



Nr. 70 september 2022



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Huisvesting	5
Museumstuk	7
Voortgang boeken Luchtoorlog	8
Crashes Zeeland	10
Signalement	13
Luchtoorlog boven Zeeland	15
Doelstelling Stichting Wings to Victory:	

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Redactie Airmail:

Fred Bosma
Martien van Dijk

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

Colofon....

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Voorzitter
Mike van der Straaten

Secretaris
Martin van Gulp

Penningmester
Rijn Broere

Algemeen bestuurslid
Aart Walraven
Fred Bosma
Martien van Dijk

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433



Van de voorzitter....

Hierbij weer onze nieuwe Airmail.

Dit keer geen bericht van Martien van Dijk, maar van de nieuwe voorzitter Mike van der Straaten. Martien is sinds de oprichting voorzitter geweest van de Stichting en vond het nu tijd om het stokje over te dragen. Natuurlijk blijft Martien zeer nauw verbonden aan de stichting en is benoemd tot vicevoorzitter, waar hij een groot gedeelte van het werk voort blijft zetten als verantwoordelijke voor de collectie en het onderhouden van de vele contacten. Ik zal mij vooral bezig houden met zaken waar ik al mee bezig was, zoals een nieuw onderkomen voor de stichting, formele overleggen met overheden en gelieerde instanties. Ook interne zaken zullen een wat duidelijkere structuur krijgen zoals samenstelling van het bestuur en de taakverdeling binnen het bestuur.

Voorzitter stichting Wings to Victory

Meer van de voorzitter op pagina 22

Op de voorzijde....

Op de voorpagina een foto van Sgt William Smith. Hij kwam in Zeeland om het leven toe zijn vliegtuig, een Lancaster, door een Duitse jager werd neergeschoten. Hij werd slechts 22 jaar. Een foto die we recent ontvingen. De gehele bemanning kwam bij dit ongeval om het leven. Allen liggen in Vlissingen begraven. Hoe mooi blijft het elke keer weer om een beeld te krijgen van deze jonge omgekomen vliegeniers!





Nieuws WtV....

19 september herdenken we Wing Commander Guy Gibson en Squadron leader Jim Warwick op de RK begraafplaats te Steenberg. Aanvang 19:00. De herdenking wordt door Wings to Victory voor de 10e keer georganiseerd. Medewerking van de Gemeente Steenberg, de Engelse ambassade, Het Vliegend Museum Seppe, stichting Deep Respect Pipes & Drums en diverse personen.

-Een deel van de luchtoorlog mannequins uit de museum collectie van Wings to Victory staan tentoongesteld in Museum Gdynia te Axel. Gdynia, een prachtig oorlogsmuseum over de strijd in Zeeland en zeker het bezoeken waard. Mario Maas van het museum was zo vriendelijk om onderdak te bieden aan een deel van onze collectie.

-Er wordt gewerkt aan een nieuwe database. De huidige is verouderd. De nieuwe opzet geeft voordelen zoals betere zoekfuncties, beter beveiliging en eenvoudiger in gebruik. Zodra deze in de lucht is, kunnen we weer data gaan invoeren.

-24 december wordt er weer de Lichtjesavond georganiseerd op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Noteer de datum alvast in uw agenda.!

-Momenteel zijn er geen graven meer beschikbaar uit het adoptieprogramma. Alle graven zijn uitgegeven en er is zelfs een wachtlijst. We zijn blij dat er zoveel aandacht is voor de ruim 200 omgekomen vliegeniers, die in Zeeland begraven liggen.

-In een volgende Airmail willen we een aantal (nieuwe) bestuursleden aan u voorstellen.

-In een volgende Airmail meer aandacht voor de museum collectie van Wings to Victory in het museum Gdynia te Axel. En een kijkje in het gdynia museum.



Huisvesting WtV....

Het is waarschijnlijk inmiddels geen nieuws meer dat als gevolg van de stoeve samenwerking met het vliegveld Midden-Zeeland de stichting geen vast onderkomen meer heeft. Sinds geruime tijd is de stichting op zoek naar een alternatief. De inspiratie voor een betaalbaar alternatief komt uit de Engelse National Trust. Deze trust, vergelijkbaar met onze monumenten zorg, heeft een flink aantal historische gebouwen en terreinen in beheer.

Aangekomen op één van deze locaties valt een aantal zaken op: een gastvrij ontvangst bij het oprijden van het terrein, gevolgd door meestal betaald parkeren dat vrij voor leden en donateurs. Daarna volgt de betaalde entree ook vrij voor donateurs en zijn informatiefolders inclusief plattegrond beschikbaar. Na de entree is er altijd een horeca gelegenheid, de theerom, te vinden, waar kleine consumpties genuttigd kunnen worden. Naast de bekende Engelse thee met scones worden ook frisdranken, koffie, sandwiches, cakes en andere kleine versnaperingen geserveerd. Naast de tearoom is ook altijd een shop te vinden met boeken, souvenirs en andere typisch Engelse zaken zoals een picknick mand, kleed om op te picknicken, zonnehoedjes en lokale agrarische producten. Natuurlijk ontbreekt een perfect onderhouden en schone sanitaire voorziening niet.

Dan het object zelf. Netjes onderhouden met diverse vormen van informatie verschaffing, variërend van koptelefoon met tekst in diverse talen, tot 'persoonlijke' rondleidingen en alles wat er tussen is.

Opvallend is verder het enorme aantal vrijwilligers dat rondleidingen verzorgt, tuinonderhoud doet, gebouwenonderhoud verzorgt, taarten en caken bakt voor de horeca, de horeca en de shop bemand en de bezoekers ontvangt bij de entree. De bezoekers zijn vaak wat senioren mensen en mensen van middelbare leeftijd met kinderen en kleinkinderen die een hele dag verblijven en genieten van de objecten, tuinen en daarin picknicken.

Het is deze sfeer en dat concept dat wij ook voor ogen hebben bij de realisatie van een nieuw onderkomen. Een hangaar met daarin ruimte voor restauratie van zowel vliegtuigen als gevonden onderdelen, een expositieruimte en een manschappenverblijf in de sfeer van een Engelse WOII vliegveld zal dienst doen als 'object'.



Huisvesting WtV....

De omgeving wordt dan ook aangekleed met sfeer verhogende elementen zoals een Engelse telefooncel, vlaggen masten, een herdenkingsplaquette en vondsten van diverse vliegtuigonderdelen.

Tot zover het idee, maar dan nu de locatie. Een aantal locaties is onderzocht. Allereerst het vliegveld Midden-Zeeland. Er zijn plannen gemaakt, een begroting gemaakt en ingediend in de aandeelhoudersvergadering. Onze plannen paste niet in de visie van het vliegveld dat zich meer wil presenteren als 'zakenvliegveld', waardoor de plannen van de stichting werden afgewezen tenzij er voor de stichting onacceptabele concessies werden gedaan.

Vervolgens is gekeken naar het mijnenmagazijn in Veere. Een historisch monument dat onder monumentenzorg valt en waarvoor de gemeente op zoek is naar een bestemming. Een perfecte locatie, maar herbestemming staat niet hoog op de lijst bij de gemeente, mede veroorzaakt door politieke en ambtelijke verschuivingen binnen de gemeente. Herhaalde verzoeken tot kennismaking en bespreking van eventuele mogelijkheden zijn of afgewezen, of niet beantwoord of uitgesteld tot een nader te bepalen tijdstip. Ook de enorme kosten die gepaard gaan met het herstel van achterstallig onderhoud, waarvan betonrot één van de belangrijkste pijnpunten is maakt op oog zo aantrekkelijke mijnenmagazijn niet de eerste keuze.

Ook is gekeken naar Groede Podium. Dit is in particulier bezit en heeft een aantal aantrekkelijke aspecten. De enorme afstand voor velen van de bestuursleden is echter een bezwaar dat niet makkelijk te overbruggen is. Ook dit is daarom niet de meest aantrekkelijke keuze.

Alle energie wordt nu gestoken in een locatie in Hansweert. Deze locatie ligt aangrenzend aan de oude sluizen. Er is een plan gemaakt waarin het bovengeschetste concept in combinatie met resultaten uit een enquête onder de bevolking is gepresenteerd aan de gemeente, die daar zeer welwillend tegenover staat. Er zijn positieve gesprekken gevoerd met zorginstellingen, de lokale ondernemersclub, lokale ondernemers en educatieve instellingen om te bezien wat hun bijdrage kan zijn voor de realisatie. Zie vervolg op pagina 19.

Museumstuk WtV Collectie....

Deze keer een USAAF borst parachute type A-4. Deze werd gebruikt door vliegeniers van een bommenwerper. De chute werd aan boord niet gedragen, maar in geval van nood kon deze snel aan het parachute harnas geklikt worden. Het harnas werd altijd gedragen. Na de sprong moest er aan de grote ronde handel getrokken worden, waardoor de parachute tas open gaat en een klein chutje los kwam die de grote chute eruit moest trekken. Deze chute is gemaakt door het Amerikaanse bedrijf Switlik. De chute tas is voorzien van een kleur die aangeeft om welke chute het gaat. In dit geval een gele band. Het harnas heeft een zelfde kleur. Zo werden fouten, zoals een chute bij een verkeerd type harnas voorkomen. Verder zit er in de tas een boekje met daarin de onderhoudsgegevens. Het bouwjaar is 1944 en geeft bijvoorbeeld aan wanneer de chute gebruikt is en wanneer deze weer is ingepakt. Een opstelling van een geopende tas met chute en hulrchute is onderdeel van de Museum Collectie WtV.





"Voortgang boeken Luchtoorlog Zeeland"....

Boekenserie : De luchtoorlog boven Zeeland door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk

Intro deel 6A – De luchtoorlog boven Walcheren

Op donderdag 30 maart 2023 zal het lang verwachte deel 6A worden gepresenteerd. Door de auteurs is hier hard aan gewerkt en ze zijn trots op het eindresultaat.

De publicatie begint met een terugblik op de luchtverdediging van het luchtruim boven Walcheren, het vliegveld van Vlissingen met de elementaire vlietschool met haar vele 'kraakjes' van genoodlande Fokkertjes (met veel nieuwe foto's) en het Marinevliegkamp te Veere. Veel nieuwe feiten zijn aan het licht gekomen welke uitgebreid aan de orde komen en geïllustreerd met tientallen nog niet eerder gepubliceerde foto's en documenten. Eén bijzonderheid is bijvoorbeeld de noodlanding van een verdwaalde Fokker op een Belgisch vliegveld!

Een greep uit de vele onderwerpen

Aparte hoofdstukken zijn gewijd aan de spionagevluchten van de Lufthansa, de Luftwaffe en de Armée de l'Air – de Franse Luchtmacht. In aansluiting daarop het zogenaamde 'November' alarm met het Franse voornemen om met Farman en Bloch transporttoestellen Franse troepen over te brengen naar Walcheren en de gebeurtenissen op het vliegveld te Veere.

Veel aandacht van de auteurs gaat uit naar het onderbelichte aan deel van de Aéronavale, Armée de l'Air en la Marine National (Franse Marine) en hun strijd op Walcheren en Zuid-Beveland in een poging de Duitse opmars tegen te gaan.

“Voortgang boeken Luchtoorlog Zeeland”....

Deze weergave wordt afgesloten met hoofdstukken over de bijzetting van twee Franse vliegers – Georges Saméry en Eugène Maresquier - van de Aéronavale medio mei 2020 en het Frans Militair Ereveld te Kapelle.

Daaraan gerelateerd het na de oorlog overbrengen van gesneuvelde Franse militairen naar Frankrijk dan wel Kapelle met ook hier veel nooit eerder gepubliceerde foto's en documenten.

Voor de Chef van de Aéronavale – admiraal Eric Janicot – reden om voor dit deel het voorwoord te willen verzorgen en aanwezig te zijn bij de presentatie. Zo ook mevrouw Régine Reimer, familie van een omgekomen Franse vlieger, die dit ook kenbaar heeft gemaakt.

De meidagen worden afgerond met een andere dan gebruikelijke beschouwing over het zogenaamde ‘bombardement’ op Middelburg op 17 mei 1940.

Deel 6A zal waarschijnlijk de verslaglegging zijn tot eind 1940. De auteurs zijn inmiddels bezig met deel 6B.

We kijken er naar uit!





“Crashes Zeeland WOII Deel 58....”

Deze keer een opmerkelijke crash die een relatie heeft met de bombardementen op de Vlaktebruggen op 3 augustus 1944 (zie verder in deze Airmail). Recent ontvingen we diverse ooggetuigen verslagen, die betrekking hebben op deze bombardementen.

Onze informatie over dit vliegtuig geeft het volgende weer;

B-24 (42-95070) van 392 BG - onder commando van Lt. Holiday – werd dermate zwaar door Flak vanaf Hansweert getroffen dat de bemanning het toestel boven Wendling met de parachute verliet waarna de machine korte tijd later in de Noordzee stortte.

Dat het vliegtuig getroffen werd boven Zeeland is duidelijk. De Duitse Flak rapporten beschrijven dit ook. Het vliegtuig werd brandend boven Zeeland waargenomen. Ook beide ooggetuigen uit de buurt van Kapelle geven dit aan. Maar beiden geven ook aan dat er in ieder geval 1 persoon het vliegtuig met een parachute heeft verlaten. Eén ooggetuige heeft een Amerikaanse vliegenier opgevangen en naar een veilige locatie gebracht. De stof van de chute is bewaard gebleven en later gebruikt om jurken en blouses van te maken.

B24.net meldt dat het vliegtuig op de Engelse basis Wendling terug gekeerd is. Klopt dit? En waar hebben de overige bemanningsleden het vliegtuig verlaten?

B24.net weet ook te melden dat copilot 2/Lt Paul. U. Daniel in een boom geland is en daarbij zijn enkele heeft gebroken. Was dit in Kapelle?

Wie weet meer, wie kan helpen?

Met dank ook aan Guus Remijnse voor de interviews met de ooggetuigen.

Foto's via B24.net

"Crashes Zeeland WOII Deel 58...."

De bemanning van deze B24 Liberator bestond uit:

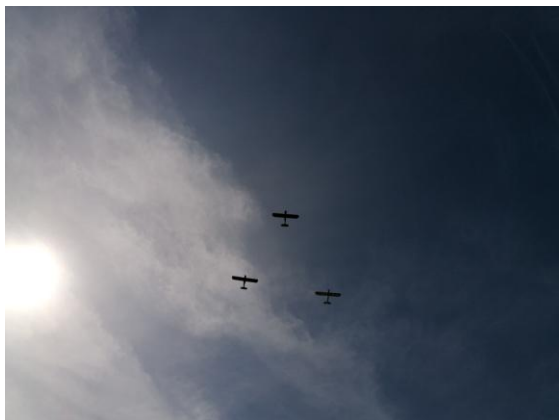
P Holliday, B.L. 1st Lt.
CP Daniel, P.U. 2nd Lt.
N McCutcheon, J. 2nd Lt.
B Wise, D.C. 2nd Lt.
E Jarrett, C.W. T/Sgt.
R Rambo, K.B. T/Sgt.
RW Johnson, L.A. S/Sgt.
LW Wattles, L.O. S/Sgt.
BT - -
TG Negus, J.V. S/Sgt.

*Een foto tijdens het bombardement op 3 augustus 1944
op de Vlaktebruggen. Genomen van een hoogte van 22000
voet.*



“Herdenking Krabbendijke”

Dit jaar konden we weer een normale herdenking houden bij het monument voor de bemanning van de JB409 Lancaster in Krabbendijke. Samen met het Calvin College hebben we stil gestaan bij de 7-koppige bemanning die bij de Noorddijk om het leven kwamen op 12 mei 1944. Medewerking is verleend door de Gemeente Reimerswaal, de Koninklijke Luchtmacht en Piper Arie van Meerwijck. De Auster van Wings to Victory en twee vliegtuigen van het Vliegend Museum Seppe verzorgden de flyby.





“Signalement door Pieter Wielhouwer....”

Short Stirling Deel II

Ondanks de "teleurstellende prestaties" op maximale hoogte, waren Stirling-piloten verheugd om te ontdekken dat ze, vanwege de dikke vleugel, aanvallen van de Ju 88- en Bf 110-nachtjagers waarmee ze werden geconfronteerd, konden overleven. De stabiele vliegeigenschappen waren veel beter dan die van de Halifax en sommigen gaven zelfs de voorkeur aan de Stirling boven de Lancaster. Een gevolg van de dikke vleugel was wel een laag maximaal plafond, zodat veel missies werden gevlogen zo laag als 12.000 ft (4.000 m). Toen Stirlings in actie kwamen samen met andere RAF-bommenwerpers die hoger konden vliegen, concentreerde de Luftwaffe zich vooral op de Stirlings. Binnen vijf maanden na de introductie waren 67 van de 84 vliegtuigen verloren gegaan door vijandelijke actie of afgeschreven na crashes. De Stirling had een relatief korte operationele carrière als bommenwerper, voordat hij vanaf eind 1943 werd gedegradeerd tot tweedelijnsstaken. Dit kwam vooral door de toenemende beschikbaarheid van de meer capabele Handley Page Halifax en de Avro Lancaster, die de strategische bombardementen op Duitsland overnamen. In de loop van 1943 werd duidelijk dat er behoefte zou zijn aan een kracht van krachtige vliegtuigen die in staat zouden zijn om zware transportzweefvliegtuigen te slepen - zoals de General Aircraft Hamilcar en Airspeed Horsa- en het bleek dat de Stirling bewonderenswaardig in deze rol zou passen. Eind 1943 werden 143 Mk III-bommenwerpers omgebouwd tot de Stirling Mk.IV, zonder neus- of geschutskoepels, naast 461 Mk.IV's die speciaal werden gefabriceerd. Deze toestellen werden gebruikt voor het slepen van zweefvliegtuigen en het droppen parachutisten en voorraden tijdens de Slag om Normandië en Operatie Market Garden. Vanaf eind 1944 werden er 160 van de speciale transportvariant Stirling Mk V gebouwd, waarbij de staartkoepel werd verwijderd en een nieuwe neusopening werd toegevoegd. In 1946 werden de Stirlings van Transport Command uitgefaseerd en vervangen door de Avro York, een afgeleide transportversie van de Lancaster.

“Signalement door Pieter Wielhouwer....”



Deel III over de Short Stirling in de volgende Airmail



“Luchtoorlog boven Zeeland en”

In de rubriek “Luchtoorlog boven Zeeland”, opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

Deze keer de datum: **3 augustus 1944**

Amerikaanse bommenwerpers bombardeerden de brugverbinding over het kanaal door Zuid-Beveland . Liberators van de 392e BG USAAF wierpen in korte tijd 264 x 500 lbs GP's af waardoor beide bruggen bij Hansweert werden beschadigd en het verkeer moest worden omgeleid. Daarnaast kwamen twee soldaten om het leven en liepen vier anderen verwondingen op.

Een aantal ooggetuigen:

“De vader van mijn man Piet woonde dichtbij de Vlakebruggen. Het werd 'het buurtje' genoemd, ook wel 'Achter de brug' of 'oud Vlake' .

Nu was er aan de kant van Kruiningen bij het fietspad een steile trap naar beneden waar je met de wielen van je fiets door een gootje naar beneden kon lopen. Beneden naast de trap was een schuilplaats gemaakt waar je bij beschietingen op de Vlakebruggen kon schuilen.”

In 1944 werden de Vlakebruggen verschillende keren gebombardeerd. Mijn man vertelde dat een schoolvriendje en klasgenootje van hem tijdens één van de bombardementen om het leven is gekomen. De jongen woonde in Kruiningen, ik weet niet meer wat zijn naam was. Voor mijn schoonvader en mijn man is dat hun hele leven van grote invloed geweest. Bij de begrafenis werd een heel klein kistje gedragen. Dit beeld heeft mijn man zijn hele leven meegedragen.”

Opm. GR. Het eerste grote bombardement op de Vlakebruggen vond plaats op 8 juli 1944. Tijdens dit bombardement zijn 4 inwoners van Schore om het leven gekomen. Het tweede bombardement was op 3 augustus 1944. Dit bombardement werd uitgevoerd door een groep van ca. veertig Amerikaanse B-24 bommenwerpers die 264 bommen van elk 500 pond afwierpen op en in de directe omgeving van de bruggen.



"Het bombardement op de Vlaktebruggen 3 augustus 1944...."

Bij dit bombardement is een dertienjarige jongen uit Kruiningen om het leven gekomen. Het derde bombardement was op 12 september 1944. Tweeënveertig Engelse Mitchell B-25 en vierentwintig Douglas DB-7/A-20 (Boston) bommenwerpers wierpen hun bommen af op de Vlaktebruggen.

"Ik was veertien jaar en zat bij Ko van Nieuwenhuizen in de klas op de lagere school in Kruiningen. Ook Piet Visscher, mijn latere zwager, zat in die klas. Op donderdag 3 augustus 1944 was Ko samen met zijn broer Dies op de terugweg van Goes naar Kruiningen. Op afstand hoorden ze het geluid van vliegtuigen. Dicht bij de Vlaktebruggen aangekomen zei Dies: 'Ik ga niet over de Vlaktebrug', wetende dat deze al eerder gebombardeerd was op 8 juli. 'Ik ga over de sluizen naar huis. Over de brug is te gevaarlijk'. Ko volgde zijn broer Dies niet en besloot toch over de Vlaktebrug terug naar Kruiningen te fietsen. Nadat hij de Vlaktebruggen gepasseerd was en naar beneden was gegaan langs de trap in de dijk, of mogelijk zat hij al in een schuilplaats, vielen er honderden bommen op en in de omgeving van de Vlaktebruggen (bijlage f). Ko werd vol getroffen door een bom met noodlottige gevolgen. Na het bombardement hebben mensen van de Spoorwegen enkele dagen gezocht naar stoffelijke resten van Ko. Er is weinig teruggevonden. Het overlijden van Ko maakte een diepe indruk in de klas, op school en in Kruiningen. Tijdens de begrafenis was de hele klas aanwezig. Het kleine kistje werd op de begrafenis gedragen door kinderen van de Jongelingsvereniging waaronder mijn broer Quinten, toen 16 jaar. Het maakte een onuitwisbare indruk. De schoolkinderen en de Jongelingsvereniging zongen het lied: 'Daar boven juicht een grote schaar, van kinderen om Gods troon.'"

Opm. GR Na de opheffing van de gemeente Schore in 1941 was een deel van het gebombardeerde grondgebied toegewezen aan de gemeente Kapelle. De overlijdensakte is dan ook in Kapelle opgemaakt.

Met dank aan Guus Remijnse.

"Het bombardement op de Vlaktebruggen 3 augustus 1944..."

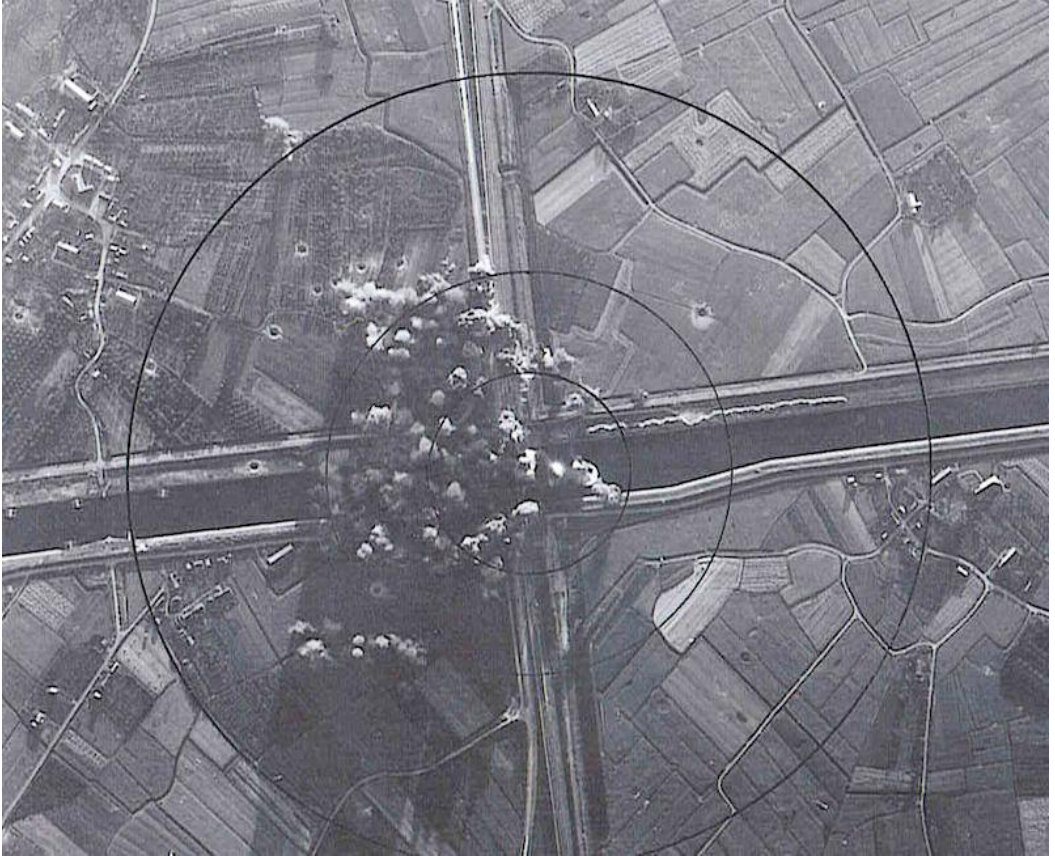


Route 3 augustus 1944



Luchtfoto vóór het bombardement van 3 augustus 1944. Inslagen van eerdere aanvallen zijn duidelijk te zien.

"Het bombardement op de Vlaktebruggen 3 augustus 1944..."



Inslagen tijdens het bombardement van 3 augustus 1944 op de Vlaktebruggen



Huisvesting WtV vervolg....

Om geen valse verwachtingen te wekken en teleurstellingen te voorkomen is overleg met de vertegenwoordiger van de gemeente, met wie bijzonder goed wordt samengewerkt, besloten niet al te veel ruchtbaarheid te geven aan de plannen. Wel kunnen we delen dat er stappen worden genomen voor concretisering van de plannen waarbij de bijdrage van de gemeente zeer positief en substantieel is. De verwachting is dat concretisering medio Oktober / eind November kan worden gepresenteerd, waarna vervolgstappen kunnen worden genomen. Voor wat betreft verdere presentatie en concrete afspraken met andere betrokken partijen blijven we daarom nu even in afwachting van toestemming van de gemeente.

Op hoofdlijnen kunnen we zeggen dat het er zeer positief uit ziet en dat er een gerede kans bestaat dat plannen in Hansweert gerealiseerd kunnen worden, maar dat nog niet definitief bekend is wanneer en met welke partijen. Tot die tijd zullen we ons geduld moeten bewaren.

Intussen lopen ook informatieve gesprekken met andere partijen waaronder Memorial Kapelle 40-45 en stichting oorlogsjaren Vlissingen. Deze gesprekken zijn echter in de fase van kennismaking en onderzoek en dus een te pril stadium om daar iets concreets over mede te delen.

Intussen is een substantieel van de collectie ondergebracht in het museum van de bevriende stichting Gdynia in Axel. Dit museum is zeker een bezoek waard en opent de deuren op nagenoeg elke zaterdagmiddag of op afspraak. Zie ook www.oorlogsmuseumgdynia.nl.

Zodra er concreter nieuws is wordt het o.a. via deze nieuwsbrief gemeld.

Mike van der Straaten.

“Wordt Little Friend” van Wings to Victory....

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt “Little Friend” voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam “Little Friends” kunt U hieronder lezen.

Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van “Little Friends”.



Een P47 Thunderbolt,
“little friend” van de grote
bommenwerpers.



"Adoptieprogramma" van Wings to Victory....

Het adoptieprogramma is 12 jaar geleden opgestart door Wings to Victory in nauwe samenwerking met de Common Wealth War Graves Commission(CWGC).

Het doel is om graven uit te geven voor adoptie en zo meer aandacht te krijgen op de vele omgekomen vliegeniers uit WO2.

Wings to Victory heeft veel onderzoek gedaan naar deze vliegeniers, maar we kunnen dit niet alleen. We hebben hierbij hulp nodig.

Hoe mooi is het dan indien adoptanten zelf op onderzoek gaan naar informatie, foto's en zelf contact leggen met nabestaanden.

Een ander doel om aandacht op deze vergeten groep te leggen is onze Wings to Victory online database. Alle informatie die we hebben staat op de website en wordt zo gedeeld met iedereen die het wil lezen. Nieuwe informatie die we ontvangen wordt aan deze database toegevoegd.

Het is dan ook belangrijk dat we deze informatie blijven ontvangen van de adoptanten. Hoe belangrijk dit is blijkt uit het volgende; Na de oorlog bestond er ook een adoptieprogramma. Veel oudere Zeeuwen hebben toen informatie en foto's ontvangen van nabestaanden. Af en toe ontvangen we nu deze informatie. Maar hoeveel is er misschien nog onder de mensen of helaas verloren gegaan! Dit programma is overigens al heel lang geleden gestopt. Heeft u informatie ontvangen/gevonden, dan ontvangen wij graag een kopie. Bij voorbaat dank!

Op deze manier kunnen we met z'n allen deze vliegeniers blijven herdenken! We will remember them.

Wings to Victory



Van de voorzitter vervolg....

Ondanks het verlies van de locatie op het vliegveld is er nog steeds sprake van een groot aantal activiteiten wat in de nabije toekomst zal worden uitgebreid. U zult mogelijk denken: “wat dan ? Ik zie en hoor weinig.“ En dat is precies wat we als bestuur graag willen verbeteren. Iedereen is hard bezig met allerlei activiteiten zonder dat daaraan ruchtbaarheid wordt gegeven. Uitbreiding van het bestuur met iemand die zich bezighoudt met PR / marketing en communicatie wordt dan ook gezien als topprioriteit. Als u belangstelling heeft of iemand kent die dat graag zou willen doen verzoek ik u dringend contact met mij of een van de andere bestuursleden op te nemen of een mailtje te sturen naar info@wingstovictory.nl.

Inmiddels hebben er wat bestuurlijke wisselingen plaats gevonden. Naast het feit dat Martien vicevoorzitter is geworden, heeft Aart Walraven zijn taak als penningmeester overgedragen aan een nieuw bestuurslid, Rijn Broere. Aart blijft aan als algemeen bestuurslid. Fred Bosma is coördinator van de vrijwilligers en Martin van Gulp is secretaris.

Samira Claeys, vooral bekend van de adoptie van de oorlogsgraven en activiteiten op en rondom Groede Podium heeft aangegeven haar taken binnen het bestuur te beëindigen. Na inspanningen om Samira in ieder geval te behouden als coördinator van de adoptiegraven en inzet bij Groede Podium, heeft Samira helaas besloten haar inzet voor de stichting te beëindigen.

Hoewel dit gevolgen heeft voor de activiteiten op Groede Podium, gaan de activiteiten rondom de adoptie van oorlogsgraven gewoon door. De activiteiten rondom de graven worden tijdelijk overgenomen door Martien van Dijk en de contacten met ander organisaties worden aangehaald. Ook hiervoor geldt als u iemand bent of kent die het leuk vindt hierin iets te betekenen u van harte wordt uitgenodigd even contact op te nemen met een van de bestuursleden of een mailtje naar info@wingstovictory.nl.

Tenslotte wordt er op het moment gewerkt aan een nieuw gedeelte van de website, de database waarin gegevens van vliegtuigongelukken tijdens WOII worden bijgehouden en gepubliceerd. Er hebben zich wat technische problemen met deze database voorgedaan en het vergt wat tijd om dit weer op de rit te krijgen. De eerste versie heeft inmiddels het licht gezien en vergt nog wat verbeteringen.



Van de voorzitter vervolg....

Dit proces loopt wat moeizamer dan gewenst, maar de ontwikkelingen blijven doorgaan en wij hopen dat de nieuwe versie snel kan worden gepubliceerd. Ook voor deze en ander ICT gerelateerde zaken zijn we op zoek naar ondersteuning. U zult het merken aan bovenstaande dat mijn belangstelling op dit moment niet zozeer uit gaat naar de feiten van de gebeurtenissen tijdens WOII in Zeeland, maar meer naar de wijze waarop we het georganiseerd krijgen om dit onder de aandacht te krijgen en te houden.

Tot zover het bestuurlijke nieuws. Volgende keer zal ik iets over mijzelf schrijven zodat u ook weet wat voor “vlees er in de kuip zit”.

Mike van der Straaten,
Voorzitter.

Zij ondersteunen Wings to Victory:



→ **Ondersteunt U hen ook?** ←

MELISKERKE
Dorpsstraat 4
4365 AM Meliskerke
(0)118 556 677
info@woutersadvies.nl
www.woutersadvies.nl

Volgende Airmail....

***In de volgende Airmail:**

O.a:

-De vaste rubrieken

-Signalement over de Stirling

-RAF Air Sea Resque deel III

-Uw kopij?

***Sponsor worden van Wings to Victory?**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

***Adverteren in de Airmail?**

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

"I'M NOT TAKING ANY CHANCES"



Hét museum over de luchtoorlog in de regio

