



Nr. 66 November 2020



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## Colofon....

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0623131657  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

## o.a. in deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Mededelingen bestuur	4
Gevonden delen Lancaster	7
Signalement	10
Zeeuwse Ankerplaatsen	18
Missing in Action“ Deel III	22
Zoektocht Leon	29
Even voorstellen	44
Boeken over Luchtoorlog Zeeland	47
Museumstuk	56
Luchtoorlog Zeeland	57
Crashes Zeeland	59



Binnenkort  
weer te  
verkrijgen!

WtV Pilot bier

Bezoekadres:  
Groede Podium  
  
Voorzitter  
Martien van Dijk

Secretaris  
Martin van Gurp

Penningmester  
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur  
Hans Vergeer  
Mike van der Straaten  
Fred Bosma  
Samira Claeys

Redactie adres:  
[Info@wingstovictory.nl](mailto:Info@wingstovictory.nl)

Bankrelatie:  
Rekeningnummer:  
NL10 RABO 0128 7643 68  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
KVK Middelburg no 22062433

**Doelstelling Stichting Wings to Victory:**  
Het blijven gedenken van de vele  
vliegeniers die omgekomen zijn in West  
Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog,  
alsmede het doorgeven van de vele  
informatie hieromtrent aan  
volgende generaties.



## Van de voorzitter....

Na een tijd van afwezigheid hierbij weer een Airmail. Door omstandigheden is deze niet verschenen, maar we pakken de draad weer op en U ontvangt de Airmail weer elke 2 maanden zoals U van ons gewend was.

Wings to Victory heeft zeker niet stil gezeten, maar de Airmail is toch onze spreekbuis naar velen en dus heel belangrijk voor de contacten.

In deze Airmail weer verslag van gehouden activiteiten en de nodige artikelen.

De activiteiten nemen toe, het aantal vrijwilligers groeit en het bestuur is uitgebreid.

We zijn sinds enige tijd actief op Facebook, met een WhatsApp groep, Instagram etc.

Een deel van de Wings to Victory collectie is uitgestald in Podium Groede. Onbekend? Dan wordt het eens tijd om daar een bezoekje te brengen. Zie ook [www.podiumgroede.nl](http://www.podiumgroede.nl)

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,  
Voorzitter stichting Wings to Victory

## Op de voorzijde....

RAF Boegbeeld WtV. Deze prachtige creatie wordt het symbool van de omgekomen vliegeniers in Zeeland. Het is door een crowdfund actie in het bezit van WtV gekomen. Veel mensen en bedrijven hebben hier aan bijgedragen. Dit beeld is van de Zeeuwen zelf. Ook de media heeft er de nodige aandacht aan gegeven. Hij heeft inmiddels de naam "Dutch" gekregen. Het is de bedoeling dat "Dutch" regelmatig in Zeeland te zien te zien is. Momenteel staat hij in Podium Groede waar Wings to Victory een uitgebreide tentoonstelling heeft ingericht. Zodra u deze tegen komt dan weet u waar hij symbool voor staat!

Lest we forget!



## Mededeling van het WtV Bestuur....

- Het bestuur van WtV is momenteel bezig met het vinden van een geschikte locatie voor een museum. De gesprekken hierover verlopen positief. We hopen u binnenkort hier meer over te kunnen medelen.
- Er zal ook bekeken worden of we samen kunnen werken met een ander museum.
- Zodra de Covid regels dit toe laten zullen in de wintermaanden weer WtV Clubavonden worden georganiseerd.
- Er is momenteel (licht gebruikt) gereedschap te koop voor gebruik aan vliegtuig installaties (Of Amerikaanse motorfietsen.) Denk hierbij vooral aan steek/ ringsleutels en doppen in Amerikaanse (Inch) maten.  
De opbrengst komt geheel ten goede aan WtV..  
Als u bent geïnteresseerd, vraag één van de WtV bestuursleden om meer info.
- Al geruime tijd doen we oproepen voor donaties voor o.a. Poppy Day en de Lichtjesavond.  
Dit doen we door berichten te plaatsen op sociaal media en websites. Onze oproep werd gevonden door Mevrouw Verhip uit Oostburg. Deze mevrouw heeft onze stichting opgezocht en contact opgenomen.  
Ze kwam met het idee om een donatie pot te maken en deze te doneren aan de stichting.  
Waarvoor dank!!!  
Deze pot gaan we neer zetten bij toekomstige evenementen zodat wij kunnen blijven herdenken.



## Mededeling van het WtV Bestuur....

- Via deze weg willen wij als bestuur een oproep doen aan onze leden. Wij zijn op zoek naar een gluurpop, dat is een pop die je buiten voor het raam kan zetten en naar binnen kijkt. Deze hoeft niet aangekleed te zijn, want hij krijgt een kostuum aan dat op maat gemaakt wordt. De bedoeling is dat deze bij onze stand komt te staan. Helaas kunnen wij er niet aan geraken op dit moment.  
Is er iemand die er een voor ons heeft of er eventueel aan kan geraken. Doordat we dit jaar bijna geen inkomsten hebben kunnen we hem helaas niet vergoeden, dus wij hopen er dan ook op dat hij geschonken kan worden.
- De laatste tijd is er achter de schermen hard gewerkt aan de webshop. Zo is de indeling wat veranderd om het overzichtelijker te houden voor de mensen die op zoek zijn naar wat voor hun belangrijk is. Ook is de webshop aangevuld met nieuwe, mooie spullen. Denk hierbij aan de Poppy krans in de vorm van een kruis. Ook de gewone Poppy kransen zijn weer voorradig, als ook de houten kruisjes.  
In september herdenken we elk jaar in Steenberg en Gibson en Warwick, ook hier zijn artikelen van de te koop. Ook deze keer bieden we 2e Hands artikelen aan, we hebben een collectie boeken geschonken gekregen die in uitermate goede staat zijn.

**Neem gerust eens een kijkje en aarzel niet om iets uit te kiezen!!!**





## “Slipper” tank aangespoeld....



10 NIEUWS VAN DE DAG 16 DE TIJDSRAAM VRIJDAG 10 DE SEPTEMBER

Britse vlieger in Zeeland neergestort tijdens missie

# W0II-Spitfire blootgelegd

door Ron van Kijck

W0II-Spitfire blootgelegd op strand van Vrouwenpolder. Het vliegtuig is zwaar beschadigd en ligt op zijn zijde op het zand. De romp is zwaar vervormd en de vleugels zijn gebogen. Het vliegtuig is omringd door een groot aantal mensen die het inspecteren. In de achtergrond zijn de duinen van Vrouwenpolder te zien.



De vlieger, buiten landen, viel van de Spitfire in een meer. Hij werd gevonden op het strand van Vrouwenpolder.

W0II-Spitfire blootgelegd op strand van Vrouwenpolder. Het vliegtuig is zwaar beschadigd en ligt op zijn zijde op het zand. De romp is zwaar vervormd en de vleugels zijn gebogen. Het vliegtuig is omringd door een groot aantal mensen die het inspecteren. In de achtergrond zijn de duinen van Vrouwenpolder te zien.

**Vermoedelijke naam piloot ook al bekend**

De vlieger, buiten landen, viel van de Spitfire in een meer. Hij werd gevonden op het strand van Vrouwenpolder. Het vliegtuig is zwaar beschadigd en ligt op zijn zijde op het zand. De romp is zwaar vervormd en de vleugels zijn gebogen. Het vliegtuig is omringd door een groot aantal mensen die het inspecteren. In de achtergrond zijn de duinen van Vrouwenpolder te zien.

**SLOB: 'HANDEN AF VAN DE PERS'**

De vlieger, buiten landen, viel van de Spitfire in een meer. Hij werd gevonden op het strand van Vrouwenpolder. Het vliegtuig is zwaar beschadigd en ligt op zijn zijde op het zand. De romp is zwaar vervormd en de vleugels zijn gebogen. Het vliegtuig is omringd door een groot aantal mensen die het inspecteren. In de achtergrond zijn de duinen van Vrouwenpolder te zien.



### Familie BERICHTEN

Overschik in de strijd tegen een ziekte waar niemand tegen kan blijven vechten. Het grote verdriet en de pijn van het verlies.



In oktober werd er bij een strandcontrole ter hoogte van Vrouwenpolder een bijzondere vondst gedaan. Er was een vermoeden dat het een vliegtuigdeel betrof. WtV werd gebeld en gevraagd om dit deel te beoordelen. Al snel werd duidelijk dat het zeker een vliegtuigdeel betrof. Het werd ons deze keer wel erg gemakkelijk gemaakt omdat er de volgende tekst op stond; “SPITFIRE AND SEAFIRE”. Vervolg op pagina 26

## Gevonden Lancaster delen....

Voor de kust van Vlissingen is hoogst waarschijnlijk de Lancaster gevonden die in de WtV database staat omschreven onder nummer Crash No 268.

Het gaat om de Lancaster met serienummer **ED785**.

**Lees meer informatie in de Database !**

Hieronder een afbeelding van een Actuator



Deel van voetpedaal  
(Rudder pedal)

## Gevonden Lancaster delen....

### Junction box van Lancaster



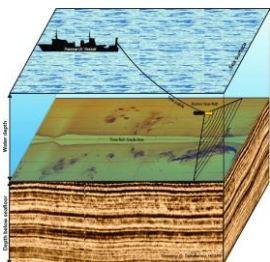
Het blijft voor WtV heel belangrijk om de gevonden onderdelen te onderzoeken. Het is ook bijzonder interessant om aan de hand van een aantal gevonden onderdelen te bepalen om welk type vliegtuig het gaat. Hier dus een Avro Lancaster. Indrukwekkend is om te lezen dat er 7 jongemannen bij deze crash zijn omgekomen, waarvan er nog steeds 1 vermist is. De omgekomen bemanningsleden waren omringd met deze onderdelen. Het is dan ook belangrijk deze te bewaren ter herinnering aan het die vielen voor onze vrijheid!



## Survey in Zeeuwse Wateren....



Twee fraaie foto's gemaakt tijdens een "survey" in de Zeeuwse wateren. Hoe gaat het scannen van de zeebodem in zijn werk? Een "side scan sonar" aan een lange lijn wordt door een schip voortgetrokken en registreert feilloos obstakels die op de bodem van de zee liggen. Op beide foto's zijn heel duidelijk vliegtuigen te zien, beiden nog in een behoorlijke staat. Met de "side scan sonar" kan ook eenvoudig de afmetingen bepaald worden. De GPS legt de exacte positie vast. Een aantal onderdelen worden geborgen zodat de identificatie uitgevoerd kan worden, zoals bij de Lancaster onderdelen.





## "Signalement De Havilland Mosquito"....

*Geschreven door: Pieter Wielhouwer*

### **De Havilland Mosquito**

#### **Inleiding**

Dit keer staan we stil bij de De Havilland Mosquito, een twee motorig, destijds revolutionair, gevechtsvliegtuig wat in de herfst van 1940 instroomde bij de RAF. De Mosquito was bedoeld als opvolger van de twee motorige Blenheim, die gedurende 1940 en 1941 als lichte bommenwerper voor Bomber Command werd ingezet boven Noord-West Europa en daarbij grote verliezen had geleden. De Mosquito bleek een uiterst veelzijdig vliegtuig en werd ondermeer ingezet als: fotoverkenner, dag- en nacht bommenwerper, langafstand dag- en nachtjager, mijnenlegger, snel transport vliegtuig en aanvalsjager uitgerust met raketten en zware kanonnen. Op 25 november 1940 maakte de Mosquito zijn eerste vlucht. De toestellen werden voornamelijk bij de De Havilland fabriek in Hatfield, Engeland geproduceerd maar ook in Canada en in Australië. De laatste Mosquito NF MK 38 rolde op 15 november 1950 uit de fabrieken.

#### **Foto verkenner Mosquito's**

De Mosquito was een vliegtuig met fraaie, slanke lijnen en een aerodynamische perfectie. Het toestel was gemaakt van balsahout en triplex wat op een ingenieuze wijze aan elkaar gelijmd was. De eerst Mozzies die instroomden waren onbewapende fotoverkenners. Vanaf september 1941 begonnen de Mosquito's PR MK I's met fotoverkenningsvluchten van Narvik in Noorwegen tot ver in Tsjechoslowakije. Met een snelheid van 697 km/u op 8.700 meter hoogte waren zij nagenoeg niet in te halen door hun tegenstanders van de Luftwaffe..

## "Signalement De Havilland Mosquito"....



*Model van een Mosquito PR MK IV*

Er is een voorval bekend van een PR IX Mosquito die bij een achtervolging niet minder dan negen Focke Wulf 190's het nakijken gaf. De Mosquito fotoverkenner waren doorgaans gespoten in één grijs-blauwe kleur (photo reconnaissance blue). Net als de PR Spitfires overigens. De PR IX Mosquito met extra brandstoftanks had een vliegbereik van 4.000 km

## "Signalement De Havilland Mosquito"....

### **Mosquito bommenwerpers**

Op 31 mei 1942 werden de eerste Mosquito's IV bommenwerpers ingezet bij de eerste door de RAF uitgevoerde "duizend bommenwerpers raid" op Keulen. De toestellen waren bewapend met 4 bommen van 227 kg. De bommenwerpers waren net als de fotoverkenners niet bewapend. Het leek destijds zelfmoord om onbewapende toestellen boven met Derde Rijk rond te laten vliegen, maar de Mosquito's redden zich best en gaven bijna elke tegenstander het nakijken. Alleen ook zij bleken voor het luchtafweer geschut niet onkwetsbaar. Voor de vele RAF vliegers van Bomber Command was een plaats in een Mosquito Squadron veruit te verkiezen boven die in Squadron wat met de viermotorige Lancasters of Halifaxes was uitgerust . De overlevingskansen in een Mosquito waren een stuk beter dan bij de andere eenheden van Bomber Command.



*Mosquito bommenwerper*



## "Signalement De Havilland Mosquito" ....

Mosquito bommenwerpers gingen op verschillende manieren te werk. Voor de aanval op het Gestapo hoofdkwartier in Oslo maakte men gebruik van de low-level tactiek waarbij men vlak over de daken scheerde met één toestel of een kleine formatie tijdens een aanval. Gedurende heel de oorlog voerden de Mosquito's dergelijke scheervlucht aanvallen uit, waarvan wellicht de bekendste operatie "Jericho" is op de gevangenis van Amiëns in Noord-Frankrijk op 18 februari 1944. In deze gevangenis zaten veel Franse verzetsmensen opgesloten. De Britten waren er van op de hoogte dat veel verzetslieden op 19 februari 1944 zouden worden geëxecuteerd. Precies tijdens de lunch van de bewakers vielen de 11 Mosquito's FB MK IV aan met bommen met een vertragende werking. De bommen hadden ten doel om bressen te slaan in de drie meter hoge muren van één meter dik. Door de schok van de explosies vlogen de celdeuren open. De toestellen waren fighter bomber (intruder) Mosquito's met een dichte neus met 4x 0.303-inch mitrailleurs in de neus en nog 4x 20 mm kanonnen onder de neus. Tijdens de aanval wisten 255 gevangen te ontsnappen, 182 werden later weer opgepakt, terwijl er 37 gevangenen tijdens de aanval omkwamen doordat ze door bewakers werden neergemaaid. Verder kwamen 50 Duitse bewakers bij de aanval om en werd één Mosquito FB MK IV door een Fw 190 neergehaald. In loop van de oorlog werden nog veel van dit soort low-level precisie aanvallen uitgevoerd o.a. op Gestapohoofdkwartieren in diverse hoofdsteden als Den Haag, Oslo en Kopenhagen.



**"Signalement De Havilland Mosquito"....**

*Mosquito precisie aanval*



## "Signalement De Havilland Mosquito" ....

### Mosquito "pathfinders" van Bomber Command

In 1942 werd de Pathfinders Force (PFF) opgericht om doelen bij de nachtelijke aanvallen van de RAF te verlichten en te markeren met Target Indicators. De pathfinders eenheden maakten vanaf 1 januari 1943 gebruik van "Oboe" een radar hulpmiddel om blind te kunnen bombarderen. Naast Lancasters werden vooral veel Mosquito's voor pathfinding gebruikt. Deze PFF taak was neergelegd bij het 105e, het 109e en het 139e squadron en de eenheden werden LNSF, oftewel Light Night Fighting Striking Force genoemd. Eén van de wapenfeiten van deze eenheden was operatie "Gomorah" op 24/25 juli 1943 tegen Hamburg waarbij een vuurstorm ontstond die 3 kilometer hoog kwam. De Mosquito's van de LNSF waren doorgaans van onderen zwart geschilderd en van boven de gebruikelijke grijs-groene RAF camouflage kleuren. Ook hadden deze toestellen vaak een groter bommenruim om zogenaamde "Cookies" mee te kunnen nemen. Eén van de beroemdste RAF vliegers die op een gegeven moment bij de LNSF vloog was Luitenant-kolonel Leonard Cheshire VC, DSO, DFC. De Mosquito's vlogen gedurende de oorlog een enorm aantal missies, maar tegen de geringste verliezen van welk toestel dan ook van Bomber Command. Op 3 mei 1945 maakten bijna 200 Mosquito's de laatste aanval van Bomber Command uit op Noorwegen.



## "Signalement De Havilland Mosquito" ....

### Nachtjager Mosquito's

In 1942 waren er dringend nieuwe Mosquito nachtjagers nodig om de verouderde Bolton Paul Defiants en Nachtjager Blenheims en Hurricanes te vervangen en nachtjager Beaufighters aan te vullen. Dit om de binnendringende Duitse nacht bommenwerpers te onderscheppen, soms 75 toestellen per nacht. De eerste NF.MKII Mosquito's waren mat zwart geschilderd. Dit scheelde echter 32 km p/h zodat de latere nachtjagers weer gewoon in de standaard grijs/groene camouflage werden geschilderd. Verder hadden ze op de neus enkele kleine antennes voor de AIMK IV radar. Latere Mosquito's hadden een dikkere neus om de Amerikaanse AIMK X radar kwijt te kunnen. De Mosquito NF.MK XXX wordt de beste nachtjager van de oorlog genoemd en kwam vanaf voorjaar 1944 in het veld. De Britse nachtjagers gingen al vrij snel mee met de eigen bommenwerper stromen die zoveel mogelijk Duitsland bij nacht aanvielen. De Britse nachtjagers hielden night ranger en intruder operaties boven Duitse vliegvelden om o.a. Duitse nachtjagers als de Me 110 en Ju88 aan te vallen. De Mosquito's kwamen daarbij ver in vijandelijk gebied tot wel in Polen, Oostenrijk en Tjechoslowakije en waren de schrik van het Duitse Nacht Jagt Waffe.





## "Signalement De Havilland Mosquito" ....

### **Mosquito verliezen boven Zeeland**

Zoals gebruikelijk heb ik ook de Wings to Victory Data base nagezien op de Mosquito verliezen boven Zeeland. Dit waren er 15. Op 13 november 1942 werden de eerste 2 Mosquito's MK IV boven Ritthem en Oost-Kapelle neergehaald door de Duitse FLAK. Op 30 oktober 1944 ging de laatste Mosquito neer boven de Westerschelde toen er een target indicator (TI) ontplofte in het ruim van Pathfinder Mosquito. Diverse Mosquito bommenwerpers werden neergehaald door FLAK en nachtjagers. Op 4 juni 1944 waren de rollen omgedraaid. Een Britse Mosquito gevlogen door de pilot-officers Tull en Cowgill zagen boven Zuid-Beveland tijdens een nachtelijke intruder missie schuin boven zich een onbekend twee motorig toestel vliegen. Ze naderen het toestel van achteren en konden het niet identificeren. Het had een dubbele staart met staart vlakken naar elkaar toe gekeerd. Het leek een Mitchel Bommenwerper maar het was het toch niet. Vervolgens zagen ze op de romp een groot balkenkruis. Een ambulance vlucht? Van Control (Vluchtleiding) kregen ze te horen dat er geen friendlies in de buurt waren dus het toestel was vijandelijk. Ze naderen tot op 20 meter en schoten één van de motoren in brand. Het toestel kwam 400 meter ten noorden van Wilhelminadorp neer. Achteraf gezien bleek het een van de nieuwste Duitse nachtjagers te zijn van het type Heinkel 219 "UHU". De uil had echter verzuimd achterom te kijken die nacht. De piloot hauptman Heinz Eicke wist het toestel met de parachute te verlaten maar zijn bordfunker Ofw Heinz Gall ging met het vliegtuig ten onder. Tijdens de oorlog heeft ook de USAAF gebruikt gemaakt van Mosquito fotoverkenners en nachtjagers, o.a. vanwege het feit dat de Amerikaanse Black Widow nachtjager maar steeds op zich liet wachten. De RAF bleef de Mosquito tot 1953 gebruiken en de Fleet Air Arm zelfs tot 1956. Na de oorlog kwam de Mosquito nog bij vele andere luchtmachten in dienst zoals o.a. de net opgerichte Israëlische luchtmacht, Nationalistisch China, Turkije, Zweden, België, Frankrijk enz.... En wat denk je van de beroemde Kuifje strip "Cokes in voorraad".



## Zeeuwse Ankerplaatsen en WtV QR bordjes....

### Crashmarkers in het Zeeuwse landschap

Tijdens een bestuursvergadering kwam het idee boven drijven om markeringen in Zeeland te gaan zetten op plaatsen waar vliegtuigen zijn gecrasht in de 2<sup>e</sup> wereldoorlog. Martin van Gulp (secretaris) heeft dit op zich genomen.

Het eerste idee was om silhouetten in RVS uit te laten snijden en dit op een paal in het landschap te zetten met een bord met uitleg erbij. Er is contact gezocht met de provincie Zeeland en gemeente Borsele om te vragen hoe dit het beste aan te pakken. De ambtelijke molens draaien nu eenmaal langzaam, en niet altijd zo gesmeerd. Uit ervaring weten we helaas hoe ontzettend moeilijk het is om toestemming te krijgen om een crashbord te plaatsen i.v.m. met vergunningen e.d. Deze raadde ons aan om samen te gaan werken met Erfgoed Zeeland en wel de afdeling Zeeuwse Ankers. Zo gezegd, zo gedaan!

Zeeuwse Ankers heeft een 10-tal ankerplaatsen opgericht verspreid over Zeeland waar de lokale geschiedenis wordt verteld. Hier konden wij zo bij aansluiten. Het grote voordeel is dat er geen vergunningen e.d. bij nodig zijn zodat dit het proces aanzienlijk versneld. Met 640 crashes in Zeeland is er altijd wel een crash in de buurt van de ankerplaatsen. In samenwerking en overleg met Zeeuwse Ankers hebben we een ontwerp gemaakt voor de bordjes. Het zijn opvallende bordjes geworden met een QR-code die gescand kan worden met de smartphone. Deze leidt je naar de site van Zeeuwse Ankers waar je het gehele verhaal van de crash te zien krijgt. Tegelijkertijd is onze database er aan gekoppeld. Behalve het verhaal op de site van Zeeuwse Ankers kan je zo ook verder klikken en kan je bijvoorbeeld de foto's zien van de omgekomen bemanning.

Op 28 augustus was het zover. Toen werden de eerste 2 bordjes gepresenteerd. 's Ochtends mocht ik (Martin van Gulp) ruim 5 minuten lang vertellen over de crashmarkers op Omroep Zeeland radio. 's Avonds werd een bijdrage van onze voorzitter Martien van Dijk uitgezonden op Omroep Zeeland TV. Zelf hebben we het volgende bericht gedeeld via onze sociale media kanalen:





## Zeeuwse Ankerplaatsen en WtV QR bordjes....

De eerste resultaten van een nieuw project zijn op woensdag 28 augustus opgeleverd! O.a. in het kader van de herdenking 75 jaar slag om de Schelde leek het ons mooi om de luchtoorlog en omgekomen vliegers extra aandacht te geven. Daarom zijn we een samenwerking aangegaan met [Zeeuwse Ankers](#). Zij hebben meerdere ankerplaatsen(10 dit jaar) opgericht verspreid door Zeeland. Wij sluiten daar bij aan door op deze locaties crashbordjes te plaatsen. Deze bordjes verwijzen naar een crash en (een) omgekomen vlieger(s) die in de buurt heeft plaatsgevonden! met ruim 640 crashes in Zeeland in de oorlog is er altijd wel één in de buurt van de ankerplaatsen! Door de QR-code te scannen kom je op de site van Zeeuwse Ankers waar het verhaal verteld wordt over de desbetreffende crash en de vlieger(s) die hun leven hebben gegeven voor onze vrijheid. De eerste 2 staan in Borsele en Yerseke. De verhalen vindt je onder de volgende link:

- Borsele: <https://www.zeeuwseankers.nl/verhaal/crash-p-51-mustang>
- Yerseke: <https://www.zeeuwseankers.nl/verhaal/crash-douglas-a-20>

We hopen dit jaar de bordjes op nog 8 locaties te realiseren. Daarna hopen we door heel Zeeland een netwerk van bordjes op te zetten. Allemaal kleine monumentjes, waar het verhaal verteld wordt van deze jonge mannen die hun leven gaven voor onze vrijheid! Even stilstaan, even herdenken!

Helaas is de wens voor 10 bordjes in 2020 niet uitgekomen omdat we het erg druk hadden met de voorbereidingen van het evenement wat we in de Lasloods gehouden hebben in oktober. Ook de corona crises gooide roet in het eten het eerste half jaar. Echter zijn we nu met een oproep begonnen voor vrijwilligers om aan dit project mee te helpen. Het is de bedoeling dat een vrijwilliger vanachter de computer de gegevens bij elkaar zoekt die nodig zijn het verhaal op te bouwen voor de website van Zeeuwse Ankers. Voor 1 bordje is gemiddeld 1,5 uur werk nodig.

## Zeeuwse Ankerplaatsen en WtV QR bordjes....

Maar met 640 crashes in de provincie zeeland betekent dit meer dan 1000 uur werk. Hiervoor kunt u zich nog steeds aanmelden via [martinvangurp2@hotmail.com](mailto:martinvangurp2@hotmail.com) of [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl). De bedoeling is dat er ook dit jaar weer meerdere bordjes gaan verschijnen op verschillende locaties in Zeeland..



## Fraai plaatje....

Een foto van het WtV vliegtuig, de PH-NET op Seppe. Sinds enige tijd staat het vliegtuig op Seppe gestationeerd in het Vliegend Museum. In een hangaar vol met historische vliegtuigen. De reden is, dat er een groep enthousiaste vliegers zijn die regelmatig met de NET het luchtruim kiezen. Eén van de vliegers maakte deze bijzondere foto.



## „Missing in Action“ Deel III....

Vervolg op Airmail 65

We pakken de draad weer op als Mrs MacLeod in augustus 1944 het definitieve bericht ontvangt van de dood van haar man Angus Peter MacLeod. Ruim zes maanden na zijn vermissing! De laatste foto in Airmail 65 was er één van zijn graf te Zoutelande. Hiervan was Mrs Macleod op dat moment niet op de hoogte. Na het bekend worden dat Angus Peter omgekomen is, volgen opnieuw een aantal brieven. Brieven van de Squadron Leader Evans, een brief van Koning George en van het Air Ministry.

OFFICERS' MESS,  
ROYAL AIR FORCE,  
WEST RAYNHAM,  
FAKENHAM,  
NORFOLK.  
TELEPHONE, FAKENHAM 2361.

21<sup>st</sup> August 1944

Dear Mrs Macleod,  
Please  
accept my deepest sympathy  
and that of the squadron  
on news of your husband's  
death.

I regret  
that I am unable to  
give you any further  
information except that  
his body has been  
washed ashore in an  
unspecified locality

21.  
Presumably on the Dutch  
Coast, on the 5<sup>th</sup> of May.  
The date and place of  
burial has not been  
communicated to me but  
I'm certain you will  
be told as soon as the  
information is available  
to the Air Ministry.  
If there is any  
way in which I can  
help you please do  
not hesitate to let  
me know.  
Yours faithfully  
Paul Evans.  
Squadron Leader  
239 Squadron

De brief van Squadron Leader Evans van 239 squadron RAF





**„Missing in Action“ Deel III.**



BUCKINGHAM PALACE

The Queen and I offer you our heartfelt sympathy in your great sorrow.

We pray that your country's gratitude for a life so nobly given in its service may bring you some measure of consolation.

*George R.I.*

Mrs. A. P. Macleod.

*Brief uit Buckingham Palace*

Telephone No.: GERRARD 9234

Trunk Calls and } "AIR MINISTRY," LONDON  
Telegraphic Address: }

P.413368/2/P.4.A.2.

AIR MINISTRY.  
(Casualty Branch).  
73-77 OXFORD STREET,  
LONDON, W.1

23 August, 1944.

Madam,

I am commanded by the Air Council to inform you that they have with great regret to confirm the telegram in which you were notified that, in view of information now received from the International Red Cross Committee, your husband, Flying Officer Angus Peter Macleod, Royal Air Force, is believed to have lost his life as the result of the air operations on 29th January, 1944.

The Committee's telegram, quoting official German information, states that your husband's body was recovered from the shore on 5th May, 1944. It contains no information regarding the place of his burial.

There is unhappily no reason to doubt the accuracy of this report, and the necessary steps for the formal presumption, for official purposes, of your husband's death will be taken /shortly.

Mrs. A. P. Macleod,  
40, Inchbrae Road,  
Cardonald,  
Glasgow, S.W.2.

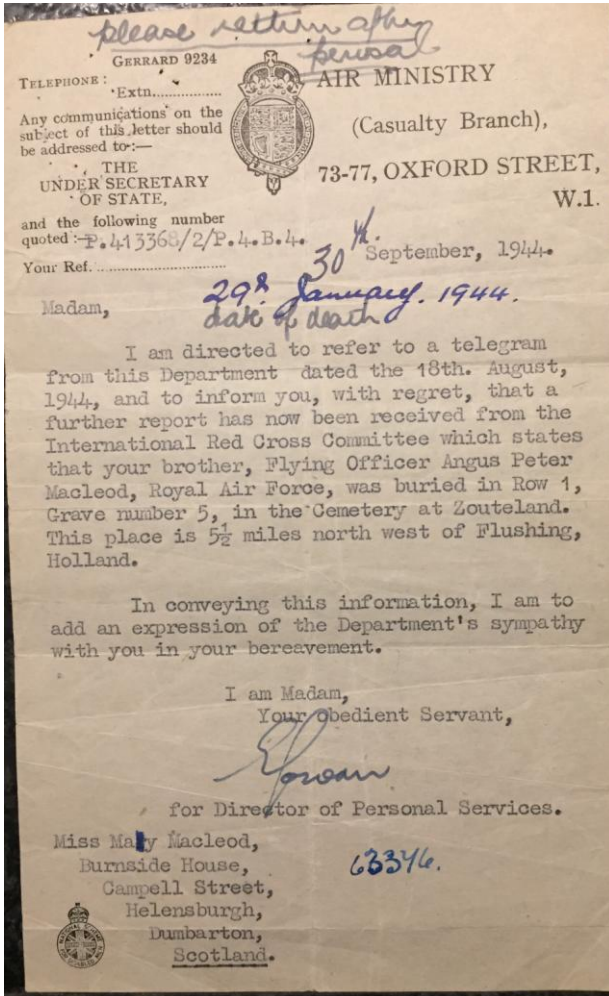
*Brief Air Ministry*

In september 1944 komt er opnieuw een schrijven van het Air Ministry waarin wordt medegedeeld waar Angus begraven is. Deze boodschap komt via het International Red Cross Committee.



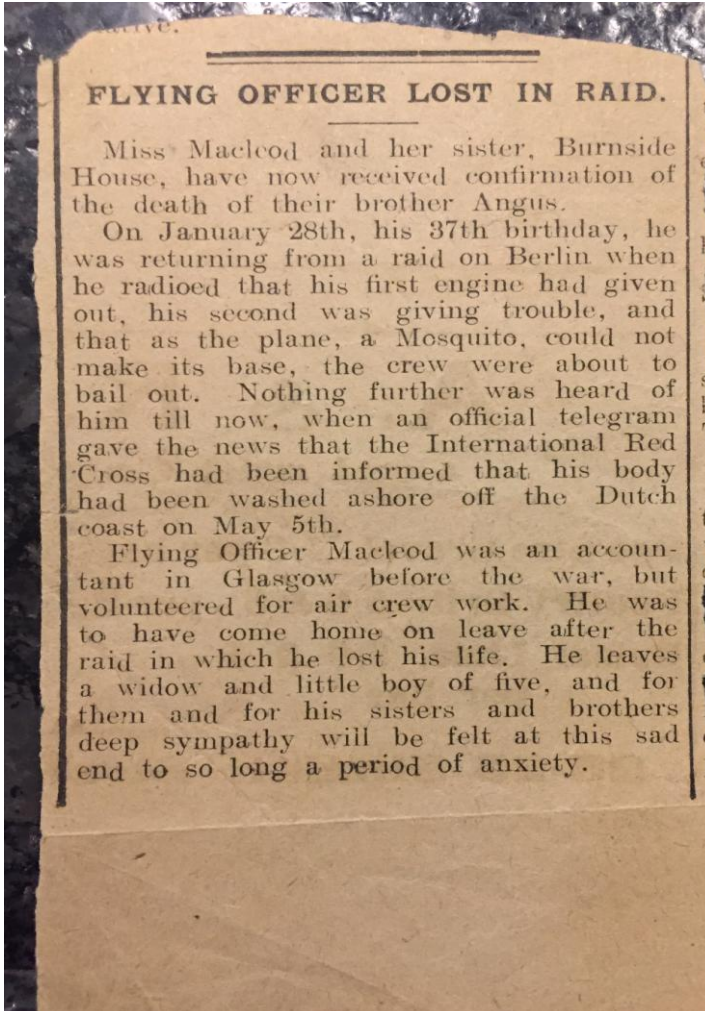


„Missing in Action“ Deel III....



De brief waarin gemeld wordt waar Angus begraven is.

## „Missing in Action“ Deel III....



*In de lokale krant wordt melding gemaakt van de confirmatie van het overlijden van Flying Officer MacLeod.*

In de volgende Airmail het laatste deel van Missing in Action.

## „Slipper“ tank aangespoeld....

Het moest een onderdeel zijn welke zowel op een Spitfire als op een Seafire gebruikt werd en aan de buitenzijde van het vliegtuig. Zo werd ook snel gevonden dat het om een extra brandstoftank ging. Een tank, en wel geheel van hout gefabriceerd. Dat dit na 75 jaar nog behoorlijk intact gevonden wordt, mag uitzonderlijk genoemd worden. Dezelfde tank werd ook van staal gemaakt en zelfs van versterkt papier! Wereldwijd schijnen er maar enkele exemplaren meer te bestaan. Een stalen versie is ook onderdeel van de WtV collectie. Bekeken is in de database welke Spitfire er mogelijk in aanmerking zou kunnen komen die een relatie met deze tank zou kunnen hebben. We zullen het nooit zeker weten want de tanks werden vaak gebruikt en ook veel gedropt. Maar een verhaal was toch opmerkelijk en kijkende naar de vindplaats en de plaats waar deze Spitfire neer gekomen is zou dit een link kunnen zijn. De Spitfire van P/O Cheeseman raakt in de problemen na het droppen van een droptank. Verdere informatie ontbreekt helaas. Door de lokale en landelijke media werd hierover direct volop aandacht geschonken. Ook de internationale pers kwam met de nodige vragen om een artikel te schrijven. Dit is altijd positief daar er dan ook verder onderzoek gedaan wordt. En ook levert dit weer een fraai resultaat op.



De Daily Mail vind de broer van Sydney Cheeseman. John Cheeseman, 88 jaar, woont in een verzorgingstehuis in Kent. Hij is blij verrast met het verhaal en vertelt zijn herinneringen over zijn 8 jaar oudere broer. Ook heeft hij een foto van zijn broer. Zo wordt er dan toch vrij snel een foto van deze 21 jarige P/O Cheeseman gevonden. Vermist geraakt voor de Zeeuwse kust, zijn naam staat vermeld op de Runnymede Memorial in Engeland, maar vanaf 31 oktober ook in de Wings to Victory database. Een mooi resultaat.

Lest we forget!



## Ooggetuige....

*Geschreven door: Marius Rison.*

Ooggetuige verslag van crash De Haviland Mosquito 4 (DZ320) op 13-11-1942 te Oostkapelle.

Vanaf 11 Mei 1940 woonde ik met mijn familie aan de Noorder weg te Oostkapelle.

Tegenover buitenplaats iepenoord.

Het was 13 November 1942. Ik was toen 9 jaar. Het was lunchpauze en liep met een paar schoolvrienden in het bos achter de buitenplaats.

Plots zagen we een brandend vliegtuig naar beneden komen. We schrokken erg , en doken weg.

Het vliegtuig stortte neer bij boerderij Midden hof gelegen aan de achterweg en eigendom van de familie Louwerse . We renden daar naar toe , en zagen een vlieger naast het toestel liggen. Deze is er vermoedelijk uit geslingerd. De andere piloot zat nog in het toestel.

Al snel kwamen de Duitsers die gelegerd waren in barakken achter de uitspanning Oranjezon. We werden door de Duitsers weggestuurd, maar de crash heeft een grote indruk op ons gemaakt.

Jaren later kwam ik in een boek de namen tegen van de omgekomen vliegers.

Het waren Robert Anderson (22 Jaar) & Charles Graham (21Jaar) Het boek vertelde dat deze jonge jongens zijn begraven in Vlissingen.

Toen mijn vrouw en ik gingen kijken bleken ze er inderdaad te liggen.

Sindsdien leggen mijn vrouw en ik regelmatig een bloementje op hun graf.

Dit doen we nu al meer dan 40 jaar.

Wat er die dag in 1942 is gebeurd heeft heel mijn leven indruk op mij gemaakt.

Zelfs nu ik 84 jaar ben houd het mij nog steeds bezig.

*Contact gegevens van Marius Rison bekend bij redactie.*

## Dodenherdenking 2020....

*Geschreven door Samira*

Door de Covid-19 dit jaar geen grootschalige herdenkingen in kerken, op pleinen en begraafplaatsen, het kan niet en het mag niet.

Om toch onze gevallen bevrijders te kunnen herdenken heeft ieder van ons dit op zijn of haar eigen manier gedaan.

De 1 heeft een kaarsje gebrand met een foto erbij, de ander heeft een bloemetje bij een graf gelegd.

Ook namens Wings to Victory is er dit jaar stil gestaan bij de graven en monumenten.

De adoptanten hebben hun best gedaan om een bloemetje te leggen bij hun adoptiegraf, of een bloemetje laten leggen omdat sommige adoptanten niet naar het graf konden komen door de gesloten grenzen.

In Groede en Aardenburg is er zelfs iets speciaals gedaan..... laten we zeggen, jong geleerd is oude gedaan.

Een klein meisje genaamd Michella van Binsbergen 1,5 jaar jong heeft bij de 3 graven in Groede en de 7 graven in Aardenburg een bloemetje gelegd, natuurlijk was dit met een beetje hulp maar ze heeft het gedaan! En het mooiste van alles, ze vond het leuk om te doen en ze zal het zeker nog vaker doen.







## De Zoektocht van Leon Hilleman....

*Geschreven door Leon Hilleman, vrijwilliger bij WtV*

23 july 1941. Vanaf vliegveld Manston vertrekken op 23 july 1941, rond 14.00 uur in de middag, een viertal Bristol Blenheims voor een aanval op schepen op de Westerschelde.

Rond 14.09 uur wordt de eerste melding gedaan van het neerhalen van een Blenheim. Het gehele verhaal kunt u terug vinden in de WtV database onder crash id 114. In totaal zullen van de 12 bemanningsleden van deze vier Blenheims, er negen omkomen. Drie anderen worden opgepikt door de Duitsers en naar een krijgsgevangenkamp overgebracht.

Twee komen er terecht in Stalag Luft III Sagan, de derde komt terecht in Stalag 357 Kopernikus. Vier dan de Negen doden liggen begraven op de Noorder Begraafplaats in Vlissingen. En van één van hen heb ik het graf geadopteerd, nu bijna drie jaar geleden. Het gaat hier om Sgt. Kenneth Buck Minty.

Nadat ik dit graf had geadopteerd, ben ik gaan zoeken naar meer informatie over Sgt. Minty. Via facebook (soms heb je er echt nog iets aan, aan dat facebook) kreeg ik een foto doorgestuurd van iemand die mijn oproep voor informatie had gelezen. Deze persoon stuurde mij een foto toe, een krantenknipsel waarin wordt aangegeven dat het lichaam van Sgt. Minty is aangespoeld in Holland.





## De Zoektocht van Leon Hilleman....

Mijn zoektocht ging verder.

Ik kwam erachter dat het bedrijf waar Sgt Minty werkte, J. Pearce and Son, nog bestaat, alleen nu met een andere eigenaar uiteraard.

De huidige eigenaar was ook erg benieuwd naar de Sgt, want hij wist dat er eind jaren 30 bij dit bedrijf een aantal jongens hadden gewerkt die uiteindelijk de militaire dienst in gingen, zo eind jaren 30. Zo ook Kenneth Minty.

Ondanks dat ik nu een foto van hem had, wilde ik toch kijken of er nog meer te vinden was, zoals bijvoorbeeld familie van de sergeant.

Ook dit duurde nogal eer ik succes had.

Na de nodige personen met de achternaam Minty te hebben aangeschreven via het internet (er gaat soms echt een hele wereld voor je open, op het wereldwijde web...), en de nodige keren "nee" als antwoord gekregen te hebben op mijn vraag of ze familie waren van, kreeg ik een reactie van ene Simon Minty.

Met de mededeling zoek maar niet meer verder, je hebt familie van sergeant Minty gevonden.

Het bleek dat deze Simon Minty de zoon is van een neef van sergeant Minty ...Deze neef, Jeff genaamd, woont in Engeland, en heeft nog een broer Michael, welke in Australië woont.

Na een mailadres gekregen te hebben van de vader van Simon, heb ik daar een korte mailwisseling mee gehad.

Hij gaf mij het mailadres van zijn broer in Australië, zodat ik daar een mailtje naar toe kon sturen.

Want Jeff kon mij helaas niet verder helpen met info of foto's, maar wist wel dat zijn broer nog iets moest hebben, al wist hij niet precies wat allemaal.

Jeff had me wel gewaarschuwd dat het soms even kan duren eer zijn broer een reactie terug stuurt, maar na een aantal dagen gebeurde dat.

Michael (of Mike zoals hij zichzelf noemd), stuurde als eerste wat foto's door van spullen die de familie van sergeant Minty heeft.

Zoals de onderscheidingen die hij had gekregen.

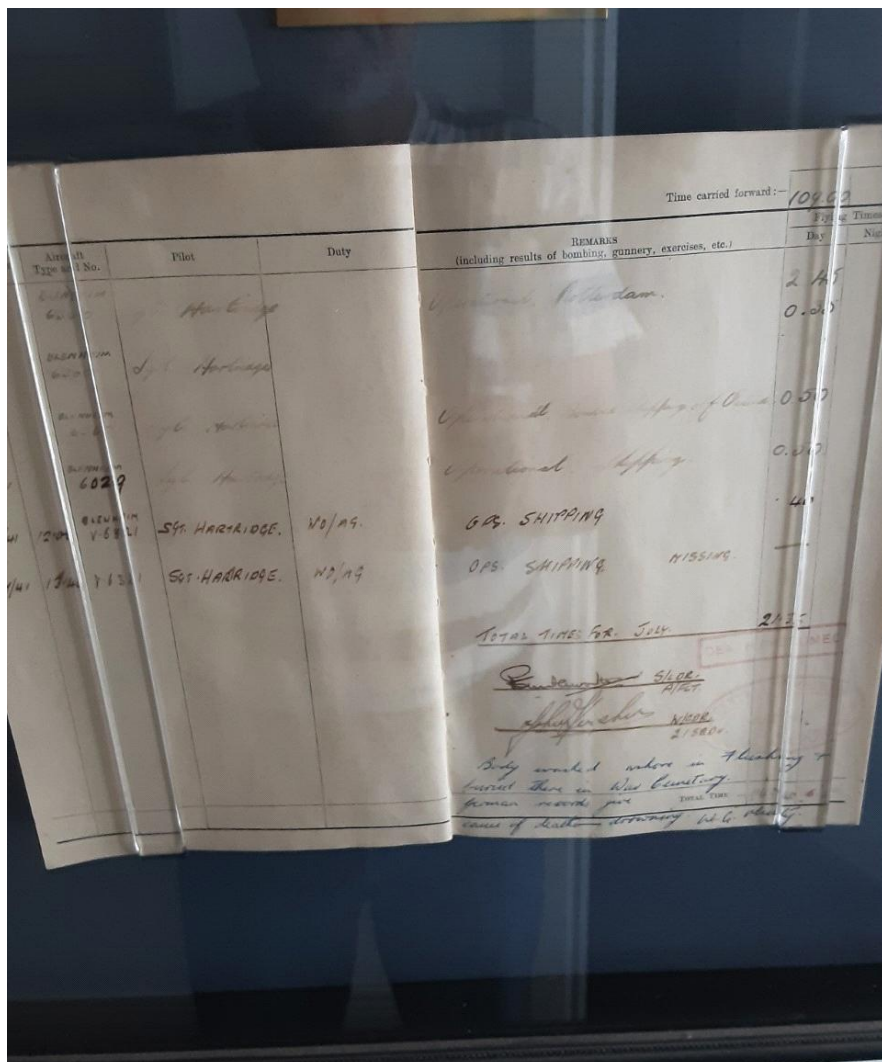
## De Zoektocht van Leon Hilleman....



*Een Foto van de onderscheidingen van de Sergeant*



De Zoektocht van Leon Hilleman....



Een Foto van het logboek van de Sergeant



## De Zoektocht van Leon Hilleman....

Nadat ik weer contact had gehad met Mike Minty, en hem had bedankt voor de foto's vertelde hij me een paar dagen later dat hij nog meer foto's voor me had, en dat hij die graag naar me wilde toesturen via de post. Na het uitwisselen van mijn adres begon het wachten ... wat soms erg lang kan duren kan ik u zeggen.

Mike had tegelijk met mijn enveloppe, ook eenzelfde enveloppe toegestuurd naar zijn broer in Engeland

Na zo'n drie weken kreeg ik de vraag of zijn brief al was aangekomen bij mij.

Maar helaas .... nee dus.

Bij zijn broer in Engeland bleek de brief al aangekomen te zijn na iets meer dan een week.

Het bleek dat ook de post wat problemen ondervond door het Coronavirus, en alle regelgeving eromheen.

Uiteindelijk heeft Mike de brief nog maar een tweede keer verstuurt....

Deze keer ging de brief op reis met het vliegtuig, de eerste keer werd hij per schip verzonden naar Nederland.

En na een reis van bijna drie weken, werd de brief afgeleverd op mijn deurmat.

En gisteren kwam brief nummer twee ook aan. Deze keer had de brief er iets meer dan 2 weken over gedaan om op mijn deurmat te vallen.

Maar nu de vraag: wat zat er dan allemaal in die enveloppe uit Australië ? Wel, daar zaten dus nog meer foto's van de sergeant in.

En deze keer ook wat foto's van de crew waar hij zijn laatste missie mee heeft gevlogen op die bewuste 23 juli 1941.

Hieronder volgen een paar van deze foto's met een korte uitleg erbij wie of wat er op te zien is.

Als eerste sergeant Minty in zijn vliegersoverall.



## De Zoektocht van Leon Hilleman....



## De Zoektocht van Leon Hilleman....



*Sergeant Charles Douglas Phillips, rechts op de foto*

*Op de onderste foto zien we sergeant Minty, samen met Sergeant Phillips, en de oma van sergeant Minty.*



## De Zoektocht van Leon Hilleman....

*Waarschijnlijk tijdelijke) graf van sergeant Minty nadat hij in Vlissingen was begraven.*



*Het graf van sergeant Minty in het midden.*



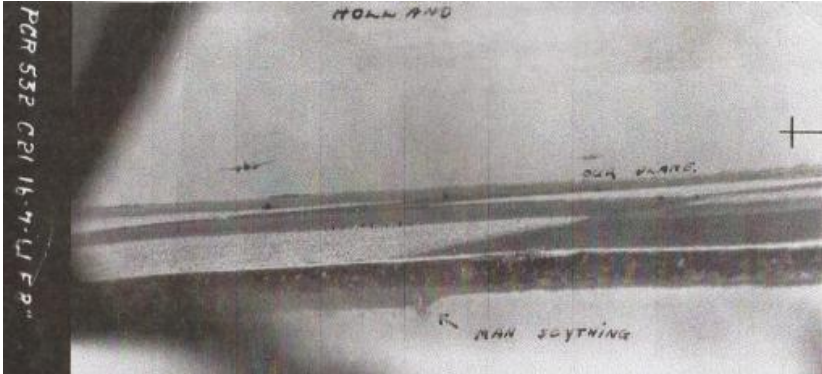
## De Zoektocht van Leon Hilleman....



De volledige bemanning zoals eerder hierboven beschreven:  
Van links naar rechts: sergeant Phillips, sergeant Hartridge, en  
rechts sergeant MInty.

Het was Mike niet helemaal duidelijk wanneer de foto is  
gemaakt, maar volgens hem is de foto wel gemaakt terwijl ze  
voor hun Blenheim stonden te poseren.

## De Zoektocht van Leon Hilleman....

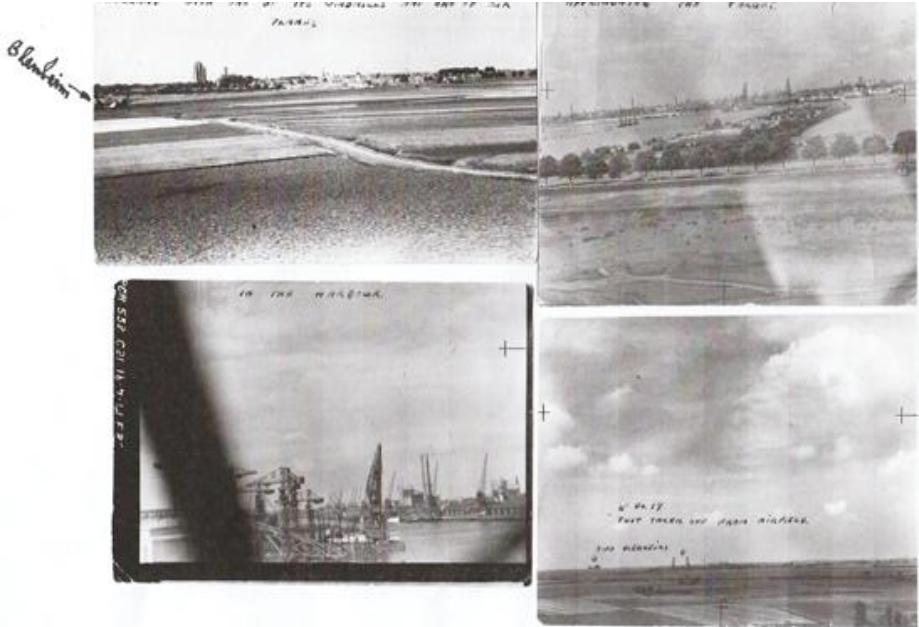


Wat we hier zien zijn twee Blenheims boven in beeld (één linksboven, en één rechtboven). Ongeveer midden in de foto ( ja het is erg onduidelijk) staat iemand naar de piloot te zwaaien van het toestel waaruit de foto is gemaakt. Later zou sergeant Minty dit tafereel nog kort beschrijven in een brief die hij aan zijn ouders stuurde. De brief komen we nog tegen in dit verhaal.

De volgende foto is ook wel bijzonder denk ik. Het geeft namelijk een beeld van hoe laag men vloog ... de foto's zijn genomen in de buurt van Rotterdam, je kunt heel mooi de havenkranen zien. Sergeant Minty noemt deze kranen ook in de brief die we later nog tegenkomen. De vader van de sergeant werkte zelf op een haven kraan, bij Stothert & Pitt in het Engelse Bath



## De Zoektocht van Leon Hilleman....



Op de foto linksboven is het er nog bijgeschreven dat daar in de linker bovenhoek nog net een Blenheim zichtbaar was. Tevens worden de windmolens genoemd op de foto.

Ik denk dat het voor de crews ook best mooie plaatjes heeft gegeven als ze zo eens om zich heen keken naar de plek waar ze over kwamen gevlogen.

De volgende foto is die van de brief welke geen enkele ouder thuis wilde krijgen. Namelijk de brief met daarin de melding dat hun zoon, vader, of broer werden vermist.



## De Zoektocht van Leon Hilleman....

WATTON,  
Kent.  
23.7.41.

Dear Sir,

It is with very great regret that I have to confirm the news contained in my telegram of this evening and I am afraid I cannot hold out to you any hope that your Son is alive.

His aircraft was one of six which were detailed to attack a hostile ship at midday today and the anti-aircraft fire was so exceedingly heavy and accurate that your son's machine crashed into the sea.

We have interrogated those who returned but have not been able to find out whether there were any survivors, and regretfully we have concluded that the whole crew was killed in action. It is just possible that the ship attacked may have effected a rescue but it is very improbable, I fear.

Your boy's kit will be put together and sent through the usual Service channels. You will probably hear about this very soon from the Officer at Watton whose duty it is to attend to this work.

If we receive any further information you shall be informed.

Yours faithfully,

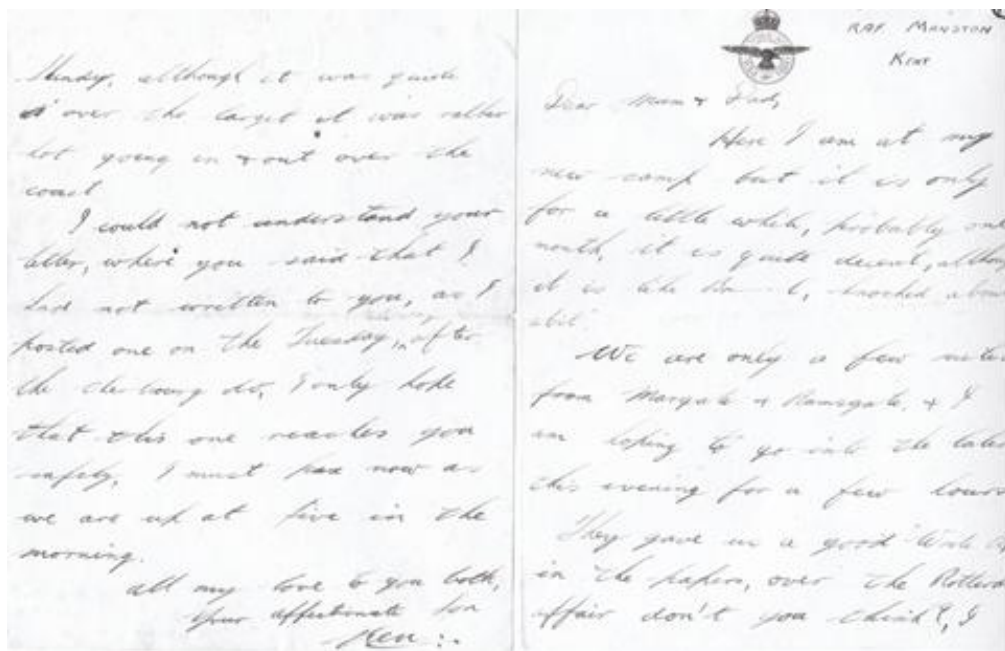
(signed) J.A.B. Draper, P/O.

Squadron Adjutant.

Any reply should be sent to me at Watton, Thetford, Norfolk.

## De Zoektocht van Leon Hilleman....

En dan twee foto's van de, zoals Mike het omschreef, enige brief die is overgebleven van sergeant Minty, welke hij aan zijn ouders schreef. Hierin beschrijft hij de man die naar hen stond te zwaaien in het veld, en de kranen van de haven van Rotterdam, waar ze lager vlogen dan dat de kranen hoog waren.



## De Zoektocht van Leon Hilleman....



I am enclosing one or two  
snaps of what we saw  
& it will also give you  
an idea as to the height  
that we fly at. I should like  
you to please keep all of them  
for me, as I shall enjoy looking at  
them later on. In case it is of  
any interest, we got the Babani  
to 17,000 feet, I expect you  
will also find the views  
interesting.

Did I tell you that we  
were also in on the Hogback

really enjoyed that trip as it  
was so interesting, & all things  
I felt nervous on the way  
in. I was soon set at ease  
by the Dutch people, who  
looked at us coming & as  
we drew abreast of them,  
they saw the circles of the  
R.A.F., the juts went ready,  
scrapping their scythes & waving  
their hands to us & absolutely  
jumping up and down in their  
excitement, luckily it drew  
me no end.

En als laatste een foto van sergeant Minty, in zijn burgerkleren.

Een jongeman zoals zovelen.

Net van school, een goeie baan als chieff assistant bij Pierce & Son,  
Ironmongers, in Bristol.

Een jongeman die waarschijnlijk nog zoveel plannen had, misschien wel  
een gezin had willen stichten.

Een jongeman die misschien nog zoveel dingen wilde doen in zijn leven,  
met zijn vrienden, zijn familie.

Zoveel gedachtes, zoveel ideeën, zoveel plannen.

## De Zoektocht van Leon Hilleman....

Helaas heeft het voor hem niet zo mogen zijn, en is zijn leven gestopt op zijn 22e, op 23 july 1941.

Eén van de (in onze ogen) vele helden die zijn gesneuveld.

We zullen ze nooit vergeten.

Lest we forget.







## Even voorstellen....

*Geschreven door: Saskia Blonk.*

Even voorstellen: Mijn naam is Saskia Blonk, ik woon in Aardenburg met man en twee kinderen; mijn dochter Rianna (21) en mijn zoon Yorick (16). Ik ben betrokken geraakt bij Wings to Victory via Samira, voor het maken van grafische ontwerpen. Samira wist namelijk dat ik “van huis uit” grafisch vormgever ben. Ik werk momenteel niet omdat mijn zoon een zeer zeldzame ziekte heeft waarbij hij steeds minder mobiel wordt, en de combinatie van werk en zorg thuis daardoor te moeilijk werd. Omdat ik nu via het Zorgkantoor een toelage krijg om Yorick te verzorgen, leek het me een mooie gedachte om dan in de vorm van het belangeloos maken van grafische ontwerpen voor verenigingen en non-profit organisaties in mijn vrije tijd iets terug te doen. Wings to Victory is een van de organisaties die ik op die manier help. Zo heb ik bijvoorbeeld de poster van War, Wings & Concrete gemaakt, de nieuwe flyer en het logo van WTF Friends.

Tijdens het War, Wings & Concrete evenement was ik zelf ook aanwezig, samen met een aantal bestuursleden van Stichting F.O.P. Nederland. Dit is de patiëntenvereniging van de ziekte die mijn zoon heeft. We mochten hier staan om donaties te werven voor onderzoek naar medicatie.

Misschien waren we voor sommigen “een vreemde eend in de bijt” maar met enige uitleg snapte men al snel de link met Wings to Victory. En op een manier stonden we daar ook met een soortgelijke boodschap; de Slag om de Schelde was de aanloop naar de bevrijding van Nederland - Patiënten met F.O.P. hopen ook op hun vrijheid... Hun lichaam maakt namelijk extra bot aan waardoor ze letterlijk gevangen raken in hun eigen lichaam.

Ik ben al op jonge leeftijd geïnteresseerd geraakt in alles wat met de Tweede Wereldoorlog te maken had, en nu we zo dicht bij België wonen heb ik ook steeds meer interesse in de Eerste Wereldoorlog. Ik vind het dan ook een voorrecht om betrokken te mogen zijn bij Wings to Victory en op deze manier mijn steentje bij de dragen aan het goede werk wat zij doen.



## Sponsors....

### Sponsors voor Lichtjes avond December 2020:

*V & D Cleaning.*  
*Elles Hartog.*  
*Guido Ardeel.*  
*Willy Spaeter.*  
*Mike van der Straaten.*  
*Richard Joosse.*  
*V en D Cleaning VOF.*  
*Elles Hartog.*  
*Samira Claeys.*  
*Colin Bal.*  
*Hans Droppert.*  
*Nico de Craemer*  
*Andy Kort.*

### Voor de Poppy,s Day op 11 November 2020:

*Familie Lems.*  
*Mariella van Binsbergen.*  
*Sander van Staveren.*  
*Familie van Overmeeren.*  
*Martien van Dijk.*  
*Arie van Sluijs.*  
*Ria Besseling.*  
*Wim de Meester.*  
*Hans Beerens.*  
*John Behrens.*  
*Patrick Beije.*  
*Familie Vermeire.*  
*Leon Hilleman.*  
*Guido Ardeel (Zeeuws-Vlaanderen).*  
*Familie Blonk.*  
*Mike van der Straaten.*

## 19 september herdenking 2020...



Zaterdag 19 september was de jaarlijkse herdenking bij de graven van W/C Gibson en S/L Jim Warwick. Met medewerking van de Gemeente Steenberg, de Engelse ambassade, Dhr Arie van Meerwijck Piper, Stichting Deep Respect Pipes and Drums, Drs. R. Heinrichs Aalmoezener KLU b.d. en WtV. Mike en Mitch verzorgden de flyby.



## Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....

Op 15 april jl. hadden de auteurs Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk gepland het derde deel van hun serie 'De luchtoorlog boven Zeeland' feestelijk te presenteren in Het Belfort in Sluis. Toepasselijk daar omdat deel 3 de luchtstrijd beschrijft boven dit gedeelte van Zeeland, Zeeuw-Vlaanderen. Dat was het plan op 15 april, ware het niet dat (ook) dit evenement gecancelld werd in de strijd tegen een hedendaagse vijand, het Corona virus. Het weerhield Wim en Kees echter niet het boek toch uit te brengen. Met succes, want inmiddels nadert het aantal verkochte exemplaren de 600. De koper krijgt een enorme hoeveelheid informatie in huis, de gehele luchtoorlog boven Zeeuws-Vlaanderen tot in details beschreven, in twee kloeke delen van elk ruim 350 pagina's.

Veel WtV leden zullen de documenten van Wim de Meester ongetwijfeld kennen uit de database van WtV. Deze stukken zijn in goede samenwerking aan WtV geleverd. Wie de boeken doorneemt, zal zien en versted staan van de grote hoeveelheid aanvullende gegevens die de beide heren hebben weten te vinden. Dit was niet mogelijk geweest zonder de hulp van andere auteurs, historici, instituten en familie van betrokken slachtoffers. De serie van Wim en Kees krijgt steeds meer landelijke en internationale bekendheid.

Geheel nieuw en niet eerder weergegeven zijn de mijnenlegacties van de Luftwaffe in de Westerschelde voordat de oorlog ook Nederland heeft bereikt. Zo ook de reactie van de Franse Marine, die met de inzet van 29 mijnenvegers dit gevaar trachtte te keren en voortdurend waren blootgesteld aan aanvallen vanuit de lucht.

In dit rijtje passen ook de hoofdstukken over de V-1's en V-2's die om uiteenlopende redenen het hoofddoel Antwerpen niet bereikten en dikwijls met directe gevolgen voor de burgers op Zeeuws-Vlaanderen neerkwamen en explodeerden.

De tegenmaatregelen door de opstelling van de 105. AA-Brigade die met haar batterijen numeriek beter was uitgerust dan de gehele Nederlandse krijgsmacht anno 1940.

Een geheel ander onderwerp vormen de 'Barrage Balloon Squadrons' van de RAF, opgesteld bij Terneuzen (toegang naar Gent) en Kloosterzande, waar de Westerschelde het moeilijkst bevaarbaar is.



## Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....

Door de vele internationale contacten van de auteurs zijn ze erin geslaagd persoonlijke belevenissen aan de vergetelheid te ontrukken. De verhalen van Lt. Keelan (drie keer neergeschoten en de oorlog overleefd), Lt. Nauman (sneuvelde na het ontvangen van zijn 'Dear John Letter'), Wg.Cdr. Roy Arnold, die zich opofferde voor zijn crew en met hen zoveel anderen.

Zij allen kwamen in en om Zeeuws-Vlaanderen om het leven of – wellicht minimaal zo erg – waren voor de rest van hun leven getekend. Hun verhalen, vervlochten in het operationele gebeuren, vormen de basis van de boeken.

### Deel 4 – De luchtoorlog boven Zuid-Beveland

Lang hebben de auteurs niet uitgerust na het succes van deel 3. Deel 4 is ondertussen een heel eind gevorderd en betreft Zuid-Beveland. Beide heren voorzien weer twee lijvige delen van elk ruim 300 pagina's. Belangstellenden voor dit boek moeten echter nog even geduld hebben want publicatie is voorzien medio november 2021.

Deze delen worden op gelijke wijze samengesteld. De niet te verdedigen Bath Stelling in de meidagen van 1940, de Franse legereenheden met onvoldoende afweer, blootgesteld aan de inzet van de Luftwaffe. De vergeefse inzet van de Armée de l'Air en de Aéronavale zijn kenmerkend voor de meidagen van 1940.

Het aantal strategische doelen op Zuid-Beveland was beperkt, maar die er waren ondergingen het volle geweld van de luchtoorlog. De Rijksweg en de Spoorlijn van Middelburg tot Woensdrecht vice versa, het Kanaal door Zuid-Beveland en de bruggen bij Vlakte. Zonder de overige gebiedsdelen van Zuid-Beveland tekort te doen, stonden deze doelen centraal. Dit wijzigde tijdens de bevrijdingsperiode. De grootschalige en voortdurende bombardementen op de Sloedam, de Kreekrakdam en de kleine in- en ontschepingshavens langs het kustgebied van Zuid-Beveland. Veel zo niet alles wordt in detail weergegeven en vastgelegd.

Zoals ook in de delen 3 wordt veel aandacht gegeven aan persoonlijke belevenissen en 'vergeten gesneuvelden' terug in herinnering te roepen. Bijvoorbeeld de dienstplichtig korporaal Theunis Schot, ingedeeld bij de enige en totaal verouderde luchtdoelbatterij op Zuid-Beveland, die ondanks boordvuur van Messerschmitts op zijn post bleef en daardoor om het leven kwam. Zijn persoonlijke verhaal, verteld door familieleden, wordt uitgebreid en met unieke foto's weergegeven. Ook in deze delen is het een leidraad voor de getuigenissen van velen waarbij geen enkel verhaal lijkt op dat van de ander.





## Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....

Er is nog veel meer maar de auteurs besluiten met het noemen van de V-1's die vooral neerkwamen in het oostelijk deel van Zuid-Beveland en de inzet van de 76. AA-Brigade met vijf AA-Regimenten (twee zwaar en drie licht).

WtV is blij dat de geschiedenis van de luchtoorlog boven Zeeland op deze wijze in beeld wordt gebracht. Het is zowel een aanvulling als verdieping van alles wat al bekend was en via anronnen voor het publiek toegankelijk is. Niet eerder was er een zó uitgebreide serie boeken over dit specifieke onderwerp. Of zoals de heer Ruud van Ommeren van 'Luchtvaart Nederland' in een recensie schreef: "De boekenserie van Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk groeit uit tot het meest uitgebreide dat in Nederland over een regio is gepubliceerd v.w.b. de luchtoorlog in Nederland tijdens WO 2".

Wie belangstelling heeft voor de serie en andere activiteiten van WW2research, kan zich oriënteren op de website van de stichting WW2research waaronder deze serie tot stand komt. Zie daarvoor [www.ww2research.nl](http://www.ww2research.nl)

De diverse delen zijn te koop via de webwinkel van WtV, WW2research en diverse lokale boekhandels in Zeeland. Nadere informatie wordt graag door de auteurs verstrekt, hiervoor kan men mailen naar [info@ww2research.nl](mailto:info@ww2research.nl)





## Nieuw Webshop Artikel....

De Luchtoorlog boven Zeeland, deel **3A & 3B, Zeeuws-Vlaanderen.**

Een van de schrijvers is Wim de Meester onze grondlegger van de database.  
2 Unieke boeken, die voor velen niet gemist kunnen worden in de boekenkast.

Voor Adoptanten uit Zeeuws-Vlaanderen, Adoptanten die in Vlissingen een graf geadopteerd hebben van een gesneuvelde in Zeeuws-Vlaanderen zijn deze boeken zeer belangrijk.

Zij geven informatie die tot nu toe in de database en andere databanken nog niet bekend zijn.

*Wings to Victory mag deze boeken aanbieden voor de unieke prijs van 45,95 i.p.v. 59,95.*

### **Op = ook echt op!**

Een veelal niet geheel onderkend gegeven is dat deze regio naarmate de oorlog vorderde, ging behoren tot het meest getroffen deel van Nederland. Deze publicatie zal in twee banden worden uitgebracht. Deze banden beogen de gehele luchtoorlog tot in detail weer te geven met accenten op specifieke onderwerpen, een en ander mede met behulp van recent verkregen Luftwaffe records. Het geheel wordt voorzien van veel foto's, documenten, sterkte overzichten, schetsen, tekeningen en nabeschouwingen.

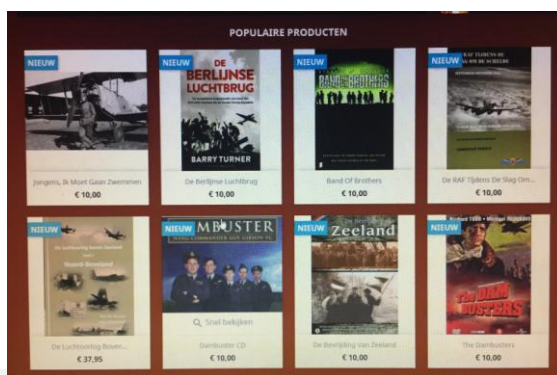
Met aandacht voor specifieke onderwerpen:

- Gedetailleerde weergave van Luftwaffe acties tegen de Franse en Belgische troepen in deze regio;
- Het achterland direct achter de kust, een ideaal noodlandingsgebied met vlakke polders;
- Uitstekend gebied om overheen te vliegen, herkenbaar vanwege de zeearmen;

## Nieuw Webshop Artikel....

- Daardoor NachtJagd zones met alle gevolgen van dien;
- Periode van de bevrijding: bombardementen op alle plaatsen in het overwegend westelijk deel (Breskens – Sluis – Schoondijke – Hoofdplaat – Oostburg – Cadzand enzovoort);
- Het te laat bestrijden van het overzetten van het terugtrekkende Duitse 15. Leger over de Westerschelde;
- Het te laat bestrijden van het overzetten van het terugtrekkende Duitse 15 Leger over de Westerschelde;
- De stationering van de geallieerde 105 A.A.Brigade mede als onderdeel van het Antwerp XXX Command;
- De mijnenleg acties van de Luftwaffe op de Westerschelde

Voor degene die interesse hebben, doe even een kijkje in de webshop (<https://shop.wingstovictory.nl/>) of een mailtje naar Wings to Victory ([info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl))



## Tentoonstelling Belfort in Sluis....

Momenteel zijn we druk bezig met de voorbereidingen van een permanente tentoonstelling in Groede Podium.

Deze zal te zien zijn in de voormalige Sanitätsunderstand - Stutzpunkt Groede waar vroeger de gewonden werden verzorgd, deze is al open in de herfstvakantie.

Daarnaast komen er vanaf begin april, 2 tijdelijke tentoonstellingen in het Belfort in Sluis en in het archief van de Gemeente Sluis in Oostburg.

Deze tentoonstellingen zullen staan in het teken van de luchtoorlog boven West Zeeuws Vlaanderen.

De tentoonstellingen worden geheel verzorgd door Wings to Victory, dit in samenwerking met de Gemeente Sluis (Arco Willeboordse), Emergis (Ruben Keulers), Johan Aers & Samira Claeys (Wings to Victory).





## Zeeuwse Vliegeniers....

Adriaan Willem Klaassen.

Geboren te Breskens, 9 maart 1917.

Overleden te St. Aubin de Scellon, 13 juni 1944.

Zoon van Eliza en Geertruida Klaassen van Overbeeke.

Broer van Eliza Klaassen.

Een hardwerkende schippers familie.

Adriaan is ontsnapt vanuit Nederland op 16 mei 1940 met de Hr.Ms. Batavier II en aangekomen in Cherbourg op 31 mei 1940.

Adriaan werd automatisch toegewezen aan de Marine als soldaat 2.

In 1943 kwam hij terecht in Dunsfold bij het 320 Dutch Squadron RAF.

Adriaan was mitrailleursschutter op een North American Mitchell B-25D (FR 205).

Na een aanval op het op het spoorwegemplacement te Lisieux (halverwege de spoorlijn Cherbourg – Parijs) in de nacht van 12 op 13 juni 1944, werd de Mitchell aangeschoten en stortte neer.

De vijfkoppige bemanning met onder andere Adriaan werden gedood bij Lisieux begraven.

## Zeeuwse Vliegeniers....

Hun stoffelijke resten werden na de oorlog herbegraven op het ereveld Grebbeberg, 28 februari 1950.

Ter nagedachtenis aan Adriaan is ook zijn naam gegraveerd in het “Gedenkteken Luchtvaardenden” in Soesterberg.

Adriaan werd onderscheiden met een Vliegerkruis.



Adriaan Willem Klaassen

Adriaan draagt hier een Nederlandse battledress voorzien van een fluitje aan de kraag. Hij draagt het baton van het vliegerskruis op de borstzak. Het vliegerskruis had hij in 1942 ontvangen voor bijzonder diensten. Hij behoorde tot de Marine Luchtvaartdienst die vlogen bij het 320<sup>e</sup> squadron van de RAF. Hij draagt hier de Nederlandse marine pet. Een zelfde set bevindt zich in de collectie van Wings to Victory.

Meer informatie over Zeeuwse vliegeniers is te vinden op de website van Wings to Victory.



## OPROEP....

Omdat twee van onze bestuursleden langdurig ziek zijn is het WtV op zoek naar nieuwe ACTIEVE bestuursleden.

Heeft u interesse, neem contact op met 1 van de andere bestuursleden.

Ook zijn we op zoek naar een persoon die bekend is met subsidie aanvragen.



### **WtV Media digitaliseren.**

Vrijwilligers Andy Kort & Gerrie Witsel en Martien en Martin van het WtV bestuur hebben samen gezeten om te bestuderen hoe de WtV media (foto's, films, Dvd's etc.) kunnen worden gedigitaliseerd. En op een centrale plaats kunnen worden gezet.

Gerry Witsel zal alle beschikbare WtV media digitaliseren. Hierna wordt de data in de Cloud van Google drive geplaatst.

Andy Kort gaat met de digitale data een webgallery bouwen waarin alle data wordt gecategoriseerd.

Tevens wordt er op de website een upload icoon geplaatst waar leden en adoptanten hun foto's kunnen uploaden voor de digitale database

Andy Kort zal met behulp van de digitale media korte promotie filmpjes maken voor WtV

## Museumstuk WtV Collectie...



Deze keer een heel klein museum stuk, maar zeker wel een interessant item. Het betreft een Canadese “wing” met daar tussen de letter “O”. Deze letter staat voor “OPS”, operations. De “wing” werd ontvangen na het volbrengen van een “tour” een reeks operationele vluchten(30 vluchten bij Bomber Command). Na het volbrengen van een volgende “tour” kreeg men een balkje erbij onder de “wing.” Deze was met oogjes aan de “wing” bevestigd. Dit exemplaar is dus van een vliegenier die 2 “tours” volbracht heeft. Een uitermate bijzonder prestatie. Weinig vliegeniers hebben dit volbracht. De “wing” werd gedragen op de linker borstzak(op het hart).

Wist u dat de Wings to Victory collectie deels “on line” te bekijken is. Het WtV museum stelt iedereen zo in staat om van elke plaats op aarde en van achter de computer een deel van de collectie te laten zien. De komende tijd wordt dit verder uitgebreid.

[https://www.wingstovictory.nl/Museum\\_collectie\\_%22on\\_line%22](https://www.wingstovictory.nl/Museum_collectie_%22on_line%22)



## Luchtoorlog boven Zeeland....

“In de rubriek Luchtoorlog boven Zeeland”, opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

Deze keer de datum: **22 februari 1944**

Een drukke dag boven Zeeland ondanks het matige weer. Deze dag zou zorgen voor veel verliezen, zowel aan de geallieerde als aan de Duitse kant. Een enorme inzet van 800 viermotorige vliegtuigen van de 8th USAAF naar de industriegebieden rondom Aschersleben, Bernburg en Halberstadt.

Tegelijkertijd zouden verschillende Nederlandse vliegvelden aangevallen worden door de Marauders van 9th USAAF. Een groep van 74 B-26's met 4 Spitfire squadrons als escorte en met bestemming Soesterberg, moest echter vanwege de weersomstandigheden de missie voortijdig afbreken.

Een tweede groep was bestemd voor Gilze-Rijen! 67 B-26's met 50 Spitfires van AEAF als escorte, vlogen via de monding van de Schelde rechtstreeks aan op Gilze-Rijen. Om 11.08 uur en vanaf een hoogte van 11.500 – 12.500 voet werd vervolgens door 66 Marauders in totaal 89 ton brisant afgeworpen. De schade viel mee! Een tankwagen met 10.000 liter brandstof en twee spoorwagens met nog eens 40.000 liter brandden volledig uit. Ook een Do 217 alsmede een oud buitgemaakt Frans toestel werden door de branden vernietigd en verder waren er beschadigingen aan voertuigen, rolveld en gebouwen. Een van de Spitfire die niet terug zou keren was de Spitfire van P/O Cheeseman. Deze crash staat ook in deze Airmail beschreven.

## Wandeltocht 2 november....

We kregen enige tijd geleden een verzoek:

*“De herdenkingen in oktober en november 2020 zullen door Corona uiterst sober zijn. Dit zal maken dat veteranen, nabestaanden of ander Britse vertegenwoordigers niet aanwezig kunnen zijn. Al jarenlang lopen vertegenwoordigers van de Royal Marines op 2 november de opmarsroute van Westkapelle naar Vlissingen. Door hun gedwongen afwezigheid is, in samenwerking met Stichting Polderhuis, Stichting Bunkerverhalen en de Dorpsraad Koudekerke, besloten dat wij dit nu voor hun gaan doen.*

*De wandeltocht is deze keer door omstandigheden alleen voor genodigden om een klein aantal te garanderen. Alle geadresseerden vertegenwoordigen een stichting die een betrokkenheid heeft in de Slag om de Schelde. De vraag is of jullie een afgevaardigde van jullie organisatie mee willen laten lopen.”*

Willy Speater heeft namens Wings to Victory deelgenomen aan deze wandeltocht.





## Crashes Zeeland WOII Deel 54....

22 februari 1944. In de rubriek “Luchtoorlog boven Zeeland“ hebben we een deel van deze dag beschreven. Een dag met heel veel vliegbewegingen en veel slachtoffers. Eén van de slachtoffers was een piloot van de Spitfire BL311. Deze Spitfire was afkomstig van de basis Hawkinge in het VK en behoorde tot het 501<sup>e</sup> squadron van de RAF. Het 501<sup>e</sup> verleiende deze dag Spitfires die een groep B26 Marauders moesten escorteren die een bombardement op de Duitse Gilze-Rijen zouden uitvoeren. Hij kwam helaas door een triest ongeval om het leven. In het “Operational Record Book”(ORB, het boek van een squadron waar de vluchten en enige details in beschreven staan) wordt melding gemaakt dat zijn vliegtuig “out of control” ging en dat hij het vliegtuig moest verlaten. Er wordt melding gemaakt van droptanks, dus mogelijk is één van de tanks niet (geheel) los gekomen. Deze details zouden mogelijk te vinden zijn in het “Combat Report”(CR) van deze vlucht, waarin de vlieger de details van de uitgevoerde vlucht vermeld. Helaas is deze CR niet beschikbaar in de Engelse archieven. We zullen de ware oorzaak nooit weten, maar het feit is er dat P/O Cheeseman uit zijn vliegtuig gesprongen is en in een ruwe zee terecht gekomen. Hij kwam hierbij om het leven. Hij is nooit terug gevonden. Hij werd slechts 21 jaar.

Hawkinge.	19/2/44	There was no operational work on 19/2/44. The squadron in the morning saw three quick-start films and a security film.
Hawkinge.	20/2/44	Four weather reconns. were flown during the morning. There were two spotting patrols off Deal and Dungeness, both without result. A section sent to look for an enemy minefield S.W. of Harok saw groups of 3, 4, & 5 mines and obtained fixes. A shipping reconn to Dunkirk found a little shipping in Dunkirk and S/R boats in Calais & West. P/O Benton, fired on a barge in outer harbour, Boulogne.
Hawkinge.	21/2/44	Two weather reconns went out soon after first light. A section was sent to look for the minefield S.W. of Harok and saw groups of mines. While the No.1 stayed at sea-level his No.2 climbed and gave fixes. The squadron went as close escort to Marauders bombing Beaumont-le-Roger aircrafts. S/R was made above 10,000 ft and the bombers went as far as a point estimated over La Havre; cloud was 10/10 over whole area.
Hawkinge.	22/2/44	There were two early weather reconns. The squadron with four a/c of 349 Sqn. went as close escort to 78 Marauders attacking Gilze-Rijen airfield in Holland. The operation went according to plan except that Sqn. S.W. of Walcheren, P/O S.H. Cheeseman's a/c was seen to go out of control just as he dropped his long range tanks; he was seen to bail out and he fell into a heavy sea. An international broadcast was sent out. On the target bombing results were excellent the Marauders getting good hits on hangars and buildings. One large fire was seen burning. After bombing part of the Marauder force split into small dispersed boxes, making duty of escort difficult.
Hawkinge.	23/2/44	There were the usual weather reconns covering the French coast & 30-50 miles inland from Bravelines to Dieppe. On the weather reconn the section came down to shoot up a lorry-load of Germans near Hesdin. A shipping reconn sent to

*Het Operational Record Book van 22 februari 1944*



## Crashes Zeeland WOII Deel 54....



© Credit: Pen News

P/O Cheeseman in zijn uniform van de Volunteer Reserve. Deze foto werd recent ontvangen na een onderzoek door een Engelse krant. P/O Cheeseman is nog steeds MIA en zijn naam staat vermist op het monument van de vermisten, te Runnymede in het VK. Zijn foto is inmiddels toegevoegd aan de WtV database.



## In Memoriam....

Op 5 Oktober kregen we het droevige bericht dat ons lid **Hans Beerens** aan de gevolgen van een ongeneselijke ziekte is overleden.

Hans was een prominent lid van onze stichting die veel voor onze doelstellingen heeft betekend. Met zijn bekende Piper Cub uit 1944 heeft hij vele herdenkingsvluchten voor de stichting, maar vooral voor de omgekomen vliegeniers in Zeeland gemaakt.

We zullen hem missen!  
Lest we Forget.





**WtV Flyer....**

**STICHTING WINGS TO VICTORY**



**WINGS TO VICTORY**

**MUSEUM  
HERDENKEN  
DATABASE  
ONDERZOEK  
PRESENTATIES**

**info@wingstovictory.nl • www.wingstovictory.nl**

## Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....



De luchtoorlog boven Zeeland deel IIA en deel IIB door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk. Deel 2 en 3 in een serie van boeken over de luchtoorlog boven Zeeland.

Door de onderzoeken voor deze boeken is er weer veel nieuwe informatie beschikbaar gekomen voor onze database met vliegtuigverliezen.

**Heeft U interesse in deze boeken? Alle delen zijn te bestellen via Wings to Victory.**



## Agenda...

- 11 November, Poppy Day
- 24 December Lichtjes avond CWGC graven

Helaas zijn beide activiteiten op verzoek van de CWGC vanwege de Corona crisis geannuleerd.





## Wordt "Little Friend" van Wings to Victory

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt "Little Friend" voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam "Little Friends" kunt U hieronder lezen.

*Tijdens WO II vormden honderden bommenwerpers een luchtvloot om fabrieken, spoorlijnen, vliegvelden en andere strategische doelen in vijandelijk gebied te vernietigen. Door het grote aantal en de beperkte wendbaarheid van de vliegtuigen waren dit kwetsbare operaties, die zo goed mogelijk werden beschermd door meevliegende jachtvliegtuigen, de zogenaamde "Little Friends." Deze "little friends" probeerden vijandelijke aanvallen af te slaan zodat de bommenwerpers hun lange tocht naar het doelgebied en de weg terug konden voltooien.*

*Evenals de bommenwerpers van destijds kan ook Wings to Victory niet op eigen houtje de missie volbrengen. Ook wij hebben ondersteuning nodig van "little friends" om de uitbreiding van ons museum te ondersteunen. Hierbij doen wij een beroep op u, om met een jaarlijkse donatie van € 100,- of meer – te helpen om onze plannen te verwezenlijken.*

*Zoals tijdens WO II de "little friends" veel waardering kregen van de bemanningen van de bommenwerpers, zal Wings to Victory zich erkentelijk betonen tegenover haar "little friends." Destijds werden de resultaten van missies bijgehouden op een scorebord. Op een kopie daarvan - dat een plaats krijgt in ons museum en op de website - zullen de namen van onze "little friends" worden vermeld.*



## "Little Friends" Actie... voor Wings to Victory



*Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Little Friends".*

Het bord met de eerste namen erop geschilderd.  
Wie volgt?



Een P47 Thunderbolt,  
"little friend" van de grote  
bommenwerpers.





## Adoptie Programma....

# WORD ADOPTIE VRIEND VAN WINGS TO VICTORY



Het Wings to Victory Adoptieprogramma beheert met toestemming van het CWGC door heel Zeeland WO1 & WO2 Commonwealth oorlogsgraven.

Elk oorlogsgraf heeft een verhaal. Wings to Victory vertelt deze verhalen, soms indringend, soms kort of eenvoudig. Wij herdenken op meerdere manieren op verschillende dagen, o.a. 4 mei, 11 november en 24 december.

Vindt u het ook belangrijk dat er herdacht wordt? Dat onze kinderen blijven horen en zien wat er opgeofferd is voor onze vrijheid?

Wings to Victory en zijn adoptanten kunnen dit niet alleen volbrengen, we zoeken ondersteuning van Adoptie Vrienden die ons een jaarlijkse donatie van 10 euro willen geven.

U ontvangt ook van ons! Via de e-mail ons clubblad de "Airmail", een jaarlijkse uitnodiging voor de Adoptantendag. Natuurlijk bent u welkom bij alle herdenkingen.



*Wings to Victory is een ANBI stichting, zodat giften door bedrijven en particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 t.n.v. Stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Adoptie Vrienden".*



[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)



Sponsors....

Zij ondersteunen Wings to Victory:



→ **Ondersteunt U hen ook?** ←

**MELISKERKE**

Dorpsstraat 4

4365 AM Meliskerke

**(0)118 556 677**

[info@woutersadvies.nl](mailto:info@woutersadvies.nl)

[www.woutersadvies.nl](http://www.woutersadvies.nl)



**\*In de volgende Airmail:**

O.a:

- De vaste rubrieken
- Ons Clublid
- Missing in Action Deel IV
- Uw kopij?

**\*Sponsor worden van Wings to Victory:**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.

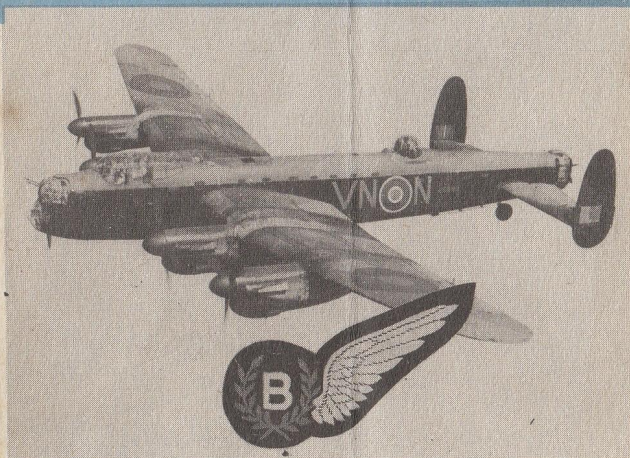


Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

**YOU**  
are going to be an  
**AIR BOMBER**



A.M. PAMPHLET 146

Library Loan Issued

A.M.T. 8



Stichting Wings to Victory

Hét museum over de luchtoorlog in de regio

