

Tweemaandelijks nieuwsblad van de  
Stichting Wings to Victory  
**mei 2016**  
**nr. 55**

4 mei, dodenherdenking, zo ook op de begraafplaats te  
Steenbergen waar W/C Gibson en S/L Warwick begraven liggen.  
Traditiegetrouw bezoekt de groep "Jan van den Driesschen"  
deze graven op 4 mei.  
Zo ook ons bestuurslid, Jan van Huuksloot.  
Hij legde namens Wings to Victory een krans.

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)



# AIRMAIL. 55

**Stichting Wings to Victory**

Postadres:

Westweg 30

4413EG Krabbendijke

Tel: 0113-503372

Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)**Bezoekadres:**

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

te Arnemuiden

Museum geopend elke laatste zaterdag-  
middag van de maand en op afspraak.**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris**

Joop van Weele

**Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, Peter de Meester

**Redactie:**

Martien van Dijk

Henk Backer (*correctie en fotografie*)Joep Radsma (*vormgeving*)**Bankrelatie:**

Rabobank Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433

**Doelstelling****Stichting Wings to Victory**

*Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.*

Van de voorzitter	3
Agenda	3
Nieuws	4
Dodenherdenkingen 2016	6
WtV Blik in de spiegel	9
Museumstuk	10
Crashes Zeeland Deel 44	12
Signalement	14
WtV Database	18



*Krabbendijke 12 mei*

4 mei stonden we stil bij de gevallen in meerdere oorlogen. Op deze dag heeft de Wings to Victory Memorial Flight meegevlogen in de formatie van het Vliegend Museum Seppe dat in Brabant en Utrecht de nodige herdenkingen opluisterde met een aantal vliegtuigen.

Wat is er meer indrukwekkend dan het aanzwellende vliegtuiggeluid na de twee minuten stilte en zeker wanneer het een herdenking van vliegeniers betreft? Graag zouden we dit ook in Zeeland meer zien. Veel vliegeniers liggen tenslotte in Zeeland begraven en niet alleen op de grote Noorder-begraafplaats te Vlissingen. Misschien een idee voor komende herdenkingen?

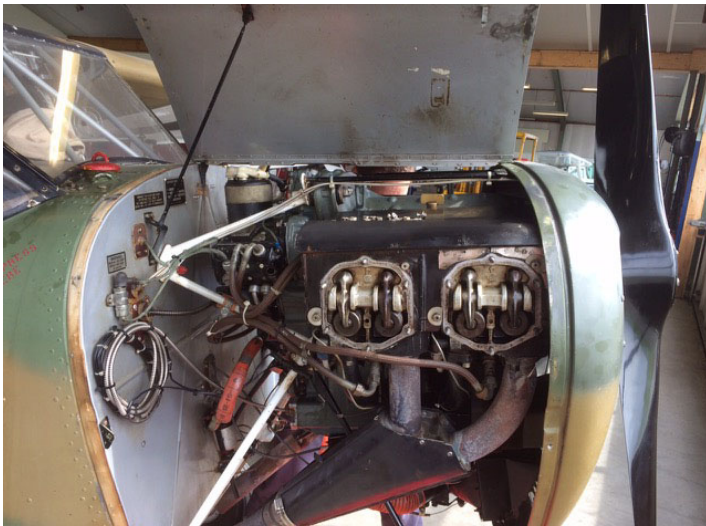
*Martien van Dijk*



- 28 mei Wings to Victory museum geopend van 13:00-17:00 *vliegveld Midden Zeeland*
- 11 juni Wings to Victory Memorial Flight Zeeuwse Veteranendag Middelburg *Middelburg*
- 11 juni Wings to Victory deelnemer Classic Cars and Aeroplanes Vliegend Museum Seppe *vliegveld Seppe*
- 11 juni Wings to Victory Memorial Flight Oldtimer Weekend Groede *Groede*
- 5 en 6 augustus De Zeeuwse Luchtvaartdagen *vliegveld Midden Zeeland*
- 10 september Wings to Victory Memorial Flight Tholen 650 jaar stadsrechten *Tholen*
- 19 september Herdenking Steenberg en graven Gibson & Warwick Steenberg *begraafplaats*
- 3 november Herdenking Zoutelande *begraafplaats Zoutelande*
- 11 november "Poppy Day" *Zeeland*

\* **Van Mevrouw De Lange uit Middelburg** ontvingen we waardevolle informatie over de bemanningsleden van de Lancaster III PB176 van 460Squadron die op 31 augustus 1944 in de Noordzee terecht kwam. Vijf bemanningsleden zijn vermist, één is begraven te Colijnsplaat en één te Vlissingen. Naast de informatie is er correspondentie van familieleden van de bemanning. Alles is toegevoegd aan ons archief.

\* **Het jaarlijkse onderhoud** van de PH-NET, De Taylocraft AOP MkV, het vliegtuig van onze stichting is weer achter de rug. Vrijwilligers van WtV hebben hiervoor zorg gedragen. Bij het lezen van deze Airmail heeft het vliegtuig inmiddels weer



een aantal vliegreizen achter de rug.

De 4 mei vlucht met het Vliegend Museum Seppe en de 12 mei herdenking te Krabbendijke.

De oude dame, bijgenaamd de Dutchess(Hertogin) nadert de 75 jarige leeftijd!

Het is hiermee een van de langst geregistreerde vliegtuigen in Nederland.

\* **De gele Boeing Stearman** die met regelmaat te bewonderen was tijdens evenementen en herdenkingen heeft een nieuwe motor. Met deze motor kan er zeker weer 1000 uur

gevloegen worden.

Deze fraaie dubbeldekker uit 1943 werd gebruikt door de USAAF als trainer. Vele Amerikaanse vliegers maakten op dit type hun eerst uurtjes. Een vliegend museumstuk en een eerbetoon aan vele vliegeniers.



\* **De Camel** vordert gestaag. Ondanks de nodige tegenslagen krijgt het WO1 vliegtuig al enigszins vorm. Momenteel wordt er door een kleine groep aan het vliegtuig gewerkt. Binnenkort kan er met meer personen aan het project gewerkt gaan worden. Interesse? Kom eens een keer kijken.



## Steenbergen 4 mei

Zoals gebruikelijk heeft ons bestuurslid Jan van Huuksloot, samen met de groep “Jan van den Driesschen” een eerbetoon gebracht aan de graven van W/C Gibson en S/L Warwick in Steenbergen. Namens Wings to Victory heeft Van Huuksloot een krans gelegd.



## Bunnik 4 mei

‘s Avonds hebben we met 4 + 1 vliegtuigen de 4 mei formatie gevlogen. Het weer was natuurlijk voortreffelijk. We hadden twee gastvliegers van Wings to Victory: Martien en Peter met de Auster PH-NET en Hans met de L4 Cub PH-UCS, beide met invasiestrepen.

De bassen en de woofers (lees de Stearman en de Tigers) speelden dit jaar het partijtje niet mee, maar dat laat onverlet dat alles weer op zijn plaats viel. 38 seconden na 20.02 gingen we over Target 1, waarvan onderstaand een impressie vanaf de grond (in woord en beeld):

*Er waren weer heel veel mensen en twee bussen vol met veteranen uit Engeland in camouflagepakken. Ook de brandweer van Werkhoven in vol ornaat en veel kinderen en grote mensen. De Last Post werd geblazen, de volksliederen van Nederland, Frankrijk en Engeland werden gespeeld en er waren toespraken*





van Yvonne van de Brink en de loco-burgemeester van de Gemeente Bunnik. Af en toe werd er een traantje weggepinkt en de mensen die ik heb gesproken vonden het weer een eenvoudige, maar o zo waardige herdenking ! Dat komt ook door deze speciale plek, die prachtige laan, de weilanden en de stilte. Régis Charles Deleuze, die daar zijn jonge leven liet, werd herdacht, maar ook alle andere slachtoffers van oorlogen en terreuraanslagen.

## Krabbendijke 12 mei

Samen met leerlingen van het Calvijn College in Krabbendijke heeft Wings to Victory de omgekomen bemanning van de Lancaster JB409 herdacht. Deze is gecrasht op de Noorddijk,

waar een bescheiden monument is aangebracht. Ons bestuurslid Aart Walraven sprak de leerlingen toe op school en wethouder De Kunder van de Gemeente Reimerswaal wijdde woorden van herdenking bij het monument. Enkele leerlingen droegen een gedicht voor. De PH-NET en de PH-UCS verzorgden de fly-by.



In mei, de maand waarin we herdenken, kijken we naar de grootste Zeeuwse begraafplaats waar 200 vliegeniers begraven liggen. Vijfentwintig gevallen zijn als onbekende vliegenier begraven met de tekst "Known unto God"

Het "Cross of Sacrifice" is een herdenkingskruis wat op de grotere begraafplaatsen te vinden is van de Common Wealth War Gaves Commission. In onze WtV database is alle informatie te vinden over deze jonge slachtoffers van de luchtstrijd boven Zeeland.



Ook in mei hebben we het monument bezocht op de zeedijk tussen Kapelle en 's Gravenpolder. Ter herinnering aan de Belgische geheimagent Robert Deprez. Hij was aan boord van een Halifax die in september 1944 door Flak werd neergeschoten.

Vijf bemanningsleden kwamen om, waaronder de geheimagenten. Deze zijn nooit terug gevonden. Zeker het bezoeken waard.







In 2011 heeft Wings to Victory een boekje uitgegeven over de rol van de RAF tijdens de Slag om de Schelde. Het boekje is geschreven door Christiaan Prince en beschrijft de belangrijke rol van het vliegtuig gedurende deze slag. Het boekje is nog steeds via Wings to Victory verkrijgbaar.

# De RAF tijdens de slag om de Schelde

SEPTEMBER-NOVEMBER 1944



Een Wings to Victory publicatie

**Corstiaan Prince**



Deze keer een museumstuk dat met vliegtuigonderhoud te maken heeft. Een Air Ministry drukmeter die gebruikt werd voor het testen van de noodboten, die aan boord van veel vliegtuig zaten. Met regelmaat moesten deze op dichtheid getest worden en bekeken worden of ze een bepaalde druk bleven vasthouden. En dit werd gecontroleerd met deze



buismanometer. Vaak werden dergelijke gereedschappen bewaard in een fraai gemaakte houten kist.

Zo ook deze drukteter uit 1943.

De gebruiksaanwijzing voor het instrument werd meestal op een fraaie koperen plaat vermeld. Dit museumstuk is onderdeel van een grotere collectie van onderhoudsgereedschappen.



Op 5 november 1943 voerde de Eighth Air Force een missie uit naar Gelsenkirchen en Münster. Mission 121 beoogde aanvallen op spoorwegknooppunten en olieraffinaderijen. Hierbij waren 374 B-17's betrokken. Vrijwel tegelijkertijd voerden 118 B-24's van 2. BD een bombardement uit op spoorwegdoelen bij Münster. Elf B-17's van 482 BG fungeerden als Pathfinder en Markeerder waarvan vijf voor de aanvalsmacht naar Gelsenkirchen. Ook nu weer zouden er zware verliezen worden geleden. Negen B-17's van de voor Gelsenkirchen bestemde aanvalsmacht keerden niet terug terwijl nog eens drie van deze vliegtuigen als onherstelbaar moesten worden afgeschreven. Niet minder dan 216 B-17's liepen in meer of mindere mate gevechtsschade op waarvan het merendeel naar alle waarschijnlijkheid als gevolg van Flak. Aan boord van de teruggekeerde vliegtuigen bevonden zich de lijken van 4 gesneuvelden alsmede 31 gewonden.

De B-17F 42-30166 van 94 BG/332 BS werd vanaf een hoogte van 27.000 voet door Duitse jagers neergeschoten waarna het toestel - volgens het Gilze-Rijen rapport - explodeerde onder de impact van de diverse aanvallen. Het vliegtuig stortte om 13.54 uur op 500 meter ten westen van Schouwen en ter hoogte van Haamstede in de Noordzee. Acht bemanningsleden kwamen om waarvan zes vermist bleven. Slechts twee was het gegeven om het toestel tijdig te verlaten en gevangen genomen te worden.

**2Lt. Joseph F. Kulik mia**

**1Lt. Neil J. Damato mia**

**T/Sgt. Harlen L. Yost mia**

**S/Sgt. Charles C. Ferrin mia**

**T/Sgt. Donald G. May mia**

**S/Sgt. James C. Pauley mia**

**2Lt. James K. Kilian kia.** Hij spoelde op 9 december aan op het strand nabij Renesse waarna zijn stoffelijk overschot op 10 december op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

**Capt. Robert L. Schaefer kia.** Hij spoelde op 1 januari 1944 aan op het strand nabij Vrouwenpolder waarna hij op 4 januari op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden ook zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

**S/Sgt. Lee R. Deese pow**

**T/Sgt. Joe N. Langford pow**



Charles C. Ferrin



Yost, Harlan L.  
332nd Bomb Squadron  
94th Bomb Group



Kulik, Joseph F.  
332nd Bomb Squadron  
94th Bomb Group



Hawker Typhoon Mk Ib R7752 PR-G, aangeschoten boven Vlissingen door luchtafweer en 'crash landed' op Manston op 1 juni 1943.



**Hawker Typhoon**

De Hawker Typhoon, met de kenmerkende 'kinradiator' onder de neus, en de daaruit ontwikkelde Hawker Tempest waren tegen het eind van de oorlog van onschatbare waarde voor de geallieerden. De Typhoon, een soort vliegende artillerie, met de wapencapaciteit van een lichte bommenwerper, maar met het casco van een groot en doelgericht gevechtsvliegtuig, was een krachtige grondaanvalsjager die na D-Day in juni 1944 hevige verwoestingen aanrichtte in het Duitse kamp. De Typhoon was ontworpen volgens een specificatie van het Britse ministerie van luchtvaart om de strijd aan te gaan met zwaarbewapende en gepantserde escortejagers als de Bf 110. Hawker ontwierp hiertoe twee toestellen, waarvan de Typhoon er een was. Hoewel het prototype lang heeft gesukkeld met zijn krachtbron en zwakke staart, is het toestel uiteindelijk ontwikkeld tot een indrukwekkende machine. De Typhoon werd aangedreven door een 2100 pk sterke Napier Sabre H-lijnmotor. Een geavanceerde en krachtige motor die echter aan ernstige kinderziekten leed. De eerste van twee prototypen koos op 24 februari 1940 het luchtruim. Het eerste productietoestel vloog echter niet eerder dan mei 1941. (Hoewel dat tegenwoordig toch al een hele prestatie zou zijn geweest!) Aanhoudende problemen, vooral met de motor, zorgden er voor dat het eerste Typhoon squadron enige tijd aan de grond bleef, ofschoon de eerste toestellen in september 1941 aan de RAF geleverd waren. Daarna echter werd het groeiend aantal nieuwe jagers in

toenemende mate ingezet tegen de 'hit and run' acties van Duitse jagers. Deze vormden een heikel probleem boven Zuid- en Zuidoost Engeland. De Typhoon Mk.IA was het eerste belangrijke productiemodel, uitgerust met twaalf 7.7 mm

*Napier Sabre III motor. Hier goed de H-opbouw te zien: als het ware 2 op elkaar gestapelde boxer motoren. Enorme motor welke uiteindelijk is doorontwikkeld tot maar liefst 3500 pk!*



mitrailleurs in de vleugels, een formidabele geschutsbatterij. Hij werd opgevolgd door de Mk.IB, welke over vier op de vleugels gemonteerde 20 mm-kanonnen beschikte. Deze bleke later zeer effectief bij grondaanvallen. De Mk.IB werd aangedreven door de redelijk betrouwbare Napier Sabre II motor. Eerdere Mk.I's kampten met relatief slecht zicht, vooral naar achteren, vanwege een nogal curieuze, broeikasachtige cockpitkapconstructie en



merkwaardige instap, namelijk een soort deurtje á la model A-Ford. Net als diverse andere geallieerde jagers zoals de Spitfire en Mustang werden latere Typhoons geschikt gemaakt voor een transparante en naar achteren verschuifbare cockpitkoepel. Trouwens een hele noviteit in de luchtvaart in deze periode, waar een verhaal op zich aan is te wijden. Dit leidde rondom tot een aanzienlijke zichtverbetering en droeg tevens bij aan de aerodynamica. Tot in 1943 leverde de Typhoon problemen op, en zijn toekomst als frontjager was heel onzeker. Maar na zeer succesvolle aanvalsproeven werd de complete voorraad Typhoons ingedeeld bij de 2nd Tactical Air Force. De Typhoons, met onder de vleugels twee bommen of acht raketten, naast het standaard vleugelgeschut, maakten korte metten met Duitse voer- en vaartuigen, infrastructuur en vliegvelden. De Typhoons waren in het bijzonder actief boven Noord-Frankrijk in de aanloop naar D-Day, en de landingen zelf. Daarna trokken ze met de frontlinie mee, vaak vanaf geïmproviseerde vliegvelden en

vormden in combinatie met steun van de grondtroepen een geducht en berucht wapen. Ook boven Zeeland zijn deze vliegtuigen veelvuldig ingezet. In de database zijn 24 Typhoons te vinden die zijn gecrasht. Ondanks alle ontwikkelingsproblemen zijn er toch nog zo'n 3330 Typhoons gebouwd, het leeuwendeel door Gloster. De Mk.Ib was de belangrijkste productieversie met meer dan 3000 exemplaren. Verdere ontwikkeling van de Typhoon, vooral bedoeld om zijn uitstekende prestaties nog meer aan te scherpen, leidde tot de Hawker Tempest.

## Specificaties - Hawker Typhoon Mk.IB

Spanwijdte	12,67 m
Lengte	9,74 m
Max. gewicht	6010 kg
Topsnelheid	663 km/h
Max. vlieghoogte	10.729 m
Vliegbereik	821 km met volledige bewapening
Bewapening	4 20-mm-kanonnen, mitrailleurs in de vleugels, diverse bewapening onder de vleugels, waaronder 2 bommen van 227 kg of 8 ongeleide raketten van 27 kg
Motor	1 Napier Sabre IIA 24 cilinder H-lijnmotor, 2180 pk
Bemanning	1





## **Hoe kwam de database van Wings to Victory tot stand?**

De informatie hiervoor is afkomstig uit meerdere archieven uit Nederland, Duitsland, Engeland, Amerika en nog aantal landen.

Al deze informatie is met elkaar vergeleken op juistheid, herschreven en uiteindelijk is er een document van gemaakt.

Het opstellen van een document kost erg veel tijd, maar het wordt zo wèl een betrouwbaar document. Duizenden uren zijn hieraan besteed door historicus Wim de Meester. Wim heeft zelf de bezoeken gebracht aan de archieven en daar de vele documenten gekopieerd die als basis dienen van het uiteindelijke document.

Wings to Victory heeft al deze fraaie informatie uiteindelijk “on line” geplaatst. Een uiterst waardevolle actie daar er veel op de database gereageerd wordt. Zo wordt met regelmaat nieuwe informatie ontvangen die dan weer aan de database toegevoegd wordt.

Zo ontstaan ook waardevolle contacten met nabestaanden en blijkt dat ons werk erg gewaardeerd wordt.

Momenteel staan alleen de vliegtuigverliezen “on line”. Dit zijn er ruim 600 in Zeeland.

Maar er is veel meer informatie! Zo beschikken we over informatie en waarnemingen wat er zich elke dag boven Zeeland afspeelde. Vrijwel geen dag ging er voorbij dat er niet iets in het Zeeuwse luchtruim gebeurde.


Van alleen waarnemingen tot beschietingen op vliegtuigen, van patrouilles boven Zeeland tot aanvallen op doelen, schepen etc. Alles is tot in details beschreven.

Ook deze documenten bestaan uit vele duizenden pagina's en zijn ook samengesteld door Wim De Meester.

Maar het stopt nog niet. Momenteel werkt Wim dagelijks aan het verwerken van documenten tot vliegtuigniveau en vliegniveau. Van elke vlucht werd na terugkomst op het vliegveld immers een verslag gemaakt. Deze verslagen werden vermeld in het “Operational Record Book”(ORB's) van een squadron.

Ook de “Daily Log of Operations van 2nd Tactical Air Force is beschikbaar. Een veel meer uitgebreide weergave met zo mogelijk vermelding van registratienummer en naam van de piloot. Er wordt gewerkt aan de vertalingen van de doelen, die met zes of zelfs wel acht cijfers qua locatie werden aangeduid, aan te vullen met de plaatsnamen of locaties zoals we die gewoon zijn te gebruiken.

Ook heeft Wim in Duitsland nog meer opgevraagd bij het Militär Archiv in Freiburg. De Kriegs Tage Buch van de Marine Flak Abwehr in Hoek van Holland (bestreek ook de Zuid-Hollandse eilanden tot aan Schouwen) en Marine Artillerie Abteilung 203 of wel de kustbatterijen langs een deel van de Belgische kust en de gehele Zeeuws-Vlaamse kustgebied. Tot slot nog de Kriegs Tage Bücher van de AF (Artillerie Flottillen) die medio september en oktober 1944 in Zeeland actief waren. We beschikken met bovenstaande over unieke informatie die niet in andere archieven in Zeeland te vinden is. De komende Airmails gaan we U meer informatie verstrekken over de voortgang hiervan. Met regelmaat zullen we een beschrijving geven van de vele voorvallen boven Zeeland.



**Drukkerij Zoetewej**  
Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404  
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl



**WOUTERS**  
**BELASTINGADVIES**  
*fiscale en financiële diensten*  
www.woutersadvies.nl



**FRAANJE**  
aannemingsbedrijf



**Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse**  
www.aar.nl




**KAMPS**  
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stalen van metaal, hout en glas
- Droogspuiten
- Turbostralen
- Schoonspuiten
- Poedercoaten
- Elektrisch sputten
- Allesspuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch spuit
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82  
4451 HT Heinkenszand  
t: 0113-568206  
f: 0113-562621  
e: info@kampsstraalbedrijf.nl  
www.kampsstraalbedrijf.nl



**Luchtreclame**  
06 114 89 999



**Antiquariaat**  
*Neeven - v.d. Laan*  
**AVIATION & WAR BOOKS**  
www.aviation-warbooks.nl



**hefmatic**  
www.hefmatic.nl



**Wings to Victory**, het museum over de luchtoorlog in de regio