

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
maart 2013 nr.36

Een foto van het bestaande schema
van de PH-UCS en een foto van hoe
het zou moeten worden. De PH-
UCS zal samen met de PH-NET een
vliegend eerbetoon gaan vormen
voor en gaan opereren onder de
naam Wings to Victory Memorial
Flight. Beide zijn dan voorzien van
de D-day invasiestrepen.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL. 36

Van de voorzitter
 Agenda
 Zeeuwse luchtvaartdagen
 Nieuws
 Adoptieprogramma CWGC
 Museumstuk
 Oproepen
 Crashes Zeeland Deel 27
 10 Vragen
 Fotopuzzel

3 **Stichting Wings to Victory**
 3 Postadres:
 4 Westweg 30
 6 4413-EG Krabbendijke
 10 Tel: 0113-503372
 11 Web: www.wingstovictory.nl
 12 Mail: info@wingstovictory.nl
 14
 15 **Bezoekadres:**
 16 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland
 te Arnemuiden
 Geopend elke laatste zaterdagmiddag
 van de maand en op afspraak.
Voorzitter
 Martien van Dijk
Secretaris
 Joop van Weele
Penningmeester
 Aart Walraven
Algemeen bestuurslid/adviseur
 Jan van Huuksloot, L.eo Bakker
Redactie:
 Joep Radsma
 Martien van Dijk

Bankrelatie:

Rabobank
 Rekeningnummer 1287 64 368
 Stichting Wings to Victory
 Westweg 30
 4413 EG Krabbendijke
 Kamer van Koophandel Middelburg
 KVK no 22062433



Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory
 wordt gesteund door**

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Eind januari hebben we onze nieuwjaarsreceptie gehouden. Indien U niet aanwezig was dan willen wij U alsnog een gezond en voorspoedig 2013 wensen.

Voor 2013 staat er weer van alles op het programma.

Ons evenement in augustus, de Zeeuwse Veteranendag, verschillende Fly by's, de Scheldevlucht en zo meer.

Momenteel wordt hard gewerkt aan de PH-UCS om het USAAF verfschema op het vliegtuig te zetten.

Hiertoe zijn de vleugels gedemonteerd om het werk makkelijker te maken.

Ook wordt begin 2013 weer de bijdrage van de donateurs gevraagd. Donateurs zijn voor Wings to Victory uitermate belangrijk om te blijven doen wat we tot nu toe gedaan hebben en om onze plannen te realiseren. Wij hopen dan ook van harte dat U ons blijft steunen! Bent U nog geen donateur?

Voor €10,00 per jaar bent u dat al..

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

- 13 mei Herdenking monument Krabbendijke, i.s.m. Calvijn College
- 8 juni Flyby met formatie van 4 vliegtuigen Zeeuwse Veteranendag Middelburg
Flyby met Auster PH-NET en Piper L-4 PH-UCS tijdens Oldtimer Weekend Groede
- 1,2 en 3 augustus Zeeuwse luchtvaardagen Vliegveld Midden Zeeland
- 19 september Flyby graf Guy Gibson en Jim Warwick Begraafplaats Steenberg

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoetewej

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoetewej: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

De voorbereidingen voor de Zeeuwse luchtvaartdagen zijn in volle gang. Uitnodigingen worden verstuurd, en het programma begint vorm te krijgen. Het concept van een mix van onze eigen open dag, een aantal Zeeuwse “ingrediënten” en een presentatie van alle bedrijven en verenigingen op het vliegveld blijkt enorm goed te werken. Een leuke groep vrijwilligers heeft zich al aangemeld om weer te helpen deze dagen, fijn! Maar extra hulp is nog altijd welkom! Wat is er dan zoal te helpen? Bijvoorbeeld parkeerwachter, de WtV kraam bemensen, de kassa, koffie/ broodjes rondbrengen, BHV, gasten opvangen etc. Deze dingen gebeuren allemaal overdag, maar ook voor/na het evenement, en ‘s morgens/’s avonds, moet er van alles worden neergezet c.q. opgeruimd worden, zoals museumspullen, dranghekken, kraampjes, tentoonstelling, tent opzetten, etc. Dus als je een avond, ochtend of dagje over hebt, en je vind het leuk om met 1 of meerdere van deze dingen te helpen, meld je dan meteen aan! Het handigst is dit even via de mail te doen. Voor eten en drinken wordt gezorgd, en ook de geweldige sfeer is helemaal gratis!

Op de nieuwe website is een aparte pagina opgezet voor de Zeeuwse luchtvaartdagen: www.wingstovictory.nl/Zeeuwse_luchtvaartdagen. Hier kan je alles lezen over het evenement, en foto's terugkijken van vorige edities.

Zeeuwse Luchtvaartdagen 2013



1, 2, 3 augustus
Vliegveld Midden-Zeeland
Calandweg Arnhemuiden

Programma

- * Parachutespringen
 - * Verloting zweefvluchten
 - * Gratis kindervluchten
 - * Gyrocopters
 - * Wings to Victory
 - * Flight simulators
 - * Historische vliegtuigen
 - * Kinderhoek
 - * Zeeuwse braderie
- en nog veel meer... Kijk op:

www.wingstovictory.nl



Entree
€2,00



Ook het voorlopige programma is hier op te vinden. Dichter naar het evenement toe worden deze pagina's aangepast naar het definitieve programma. Ook op deze manier proberen we de luchtvaartdagen nog beter op te zetten, en meer mensen kennis te laten maken met onze stichting en de Zeeuwse luchtvaart.



De Piper Cub L4, PH-UCS, van Hans Beerens staat 'in de steigers'. Z'n huidige Nederlands Indië schema van de 17VARWA eenheid wordt verwijderd, en het USAF 1944 D-Day schema wordt aangebracht. Met dit schema zijn deze vliegtuigen veelvuldig zijn ingezet in 1944. De PH-UCS stond hier ook voor gereed, maar is nooit in actieve dienst geraakt, wellicht een van de redenen waarom hij nu nog

steeds vliegt. De PH-UCS wordt steeds vaker ingezet in samenwerking met onze stichting en zo is het idee ontstaan om deze kist ook in de D-Day kleuren te spuiten. Samen met de Auster van de stichting ontstaat er een uniek duo van 2 WOII vliegtuigen met een zeer herkenbaar schema. Joost Naudts heeft al een aantal dagen gependend aan het tijdrovende karwei van het verwijderen van de



oude letters en vlaggen. Omdat de bekleding van het vliegtuig erg kwetsbaar is moet bijna geheel met de hand geschuurd worden. Extra hulp is dus nog welkom!!

We houden u op de hoogte van de vorderingen en hopen binnen afzienbare tijd een prachtig resultaat te kunnen presenteren.



Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: info@woutersadvies.nl

I: www.woutersadvies.nl

Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)



The screenshot shows a web browser window with the URL <http://wingstovictory.nl/Ereleden>. The website has a green header with the 'NIEUWS' logo. A navigation menu on the left lists: Nieuws, Stichting WtV, Bestuur, Comité van aanbeveling, Statuten, Museum, Locatie, Donateurs, Vrijwilligers, Airmail, Ereleden, Contact, Links, and Formulieren. The main content area is titled 'Ereleden' and features a sub-header 'George Leonard Johnson'. Below this, there are three small images: a portrait of a young man, a group of people in military uniforms, and a portrait of an older man with glasses. The right-hand sidebar contains a list of menu items: Bezoek Wings to Victory, Wings to Victory Memorial Flight, Zeeuwse luchtvaartdagen, CWGC Graven Adoptieprogramma, Onderzoeken, Projecten, Agenda, Meevliegen?, Battletours, Lezingen, Herdenkingen, Scheldevlucht, and Poppy day 11 november. A 'Shop' icon is also visible in the top right of the sidebar.

De nieuwe website is online! Onze nieuwe IT-goeroe Wouter Dingemans heeft een zeer effectieve opzet gemaakt, die eenvoudig is bij te houden. Samen met Martien en Joop is de site inmiddels grotendeels gevuld. Naast de website heeft Wouter ook de hele digitale postverwerking

aangepakt en opnieuw opgezet. Dit is onder andere al gebruikt voor de laatste aankondigingen en het versturen van de Airmail. De komende tijd worden nog meer verbeteringen aangebracht en de laatste digitale drempeltjes geëffend.

De oude website was erg sfeervol. We hebben er veel lovende woorden voor ontvangen, maar uiteindelijk bleek het niet meer praktisch om hem up-to-date te houden. We willen Piet Ooms hartelijk danken voor de moeite en energie die hij in de oude site heeft gestoken, want dat is zeker niet voor niets geweest!



uiteindelijke overgave in 1945. We hebben nog geen lezing gehad die de luchtoorlog op een dergelijke manier vanaf de Duitse zijde schetst, en in dat opzicht alleen al was het bijzonder interessant. Mark, nogmaals bedankt voor deze lezing!

Donderdag 21 februari hield Mark van der Linde zijn eerste lezing voor de stichting. Met het onderwerp De luchtverdediging van de Luftwaffe tegen de geallieerde bombardementen wist hij meteen een volle zaal te trekken. Mark schetste de opbouw en tactiek van de Luftwaffe zoals die zich ontwikkelde vanaf voor het begin van de oorlog tot aan de

Door de Britse regering is recent besloten dat degenen, die actief geweest zijn in Bomber Command gedurende de Tweede Wereldoorlog, na vele jaren alsnog een onderscheiding krijgen. Na de oorlog werd deze afdeling van de Royal Air Force zwaar bekritiseerd vanwege de vernielingen van Duitse steden en de daarbij gevallen burgerslachtoffers. Uiteindelijk toch een blijk van waardering voor deze zwaar getroffen afdeling. Bij Bomber Command kwamen meer dan 55.000 jonge mannen om het leven. Geen legerafdeling leed dergelijke zware verliezen! Vele veteranen, die vele jaren hebben gewacht op een blijk van waardering, zijn niet meer in leven en hebben dit niet meer mogen beleven. Vele nog in leven zijnde veteranen zitten nog vol wrok en zijn kritisch over dit gebaar van de Britse regering. Zo ook ons erelid Herb Davy. Ook hij zit niet te wachten op een medaille of een gesp. Wel was hij blij met het geopende monument in hartje Londen.



Adopteer een militair graf!

Dit programma geeft scholen, verenigingen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de

vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4e mei.



Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl

Deze keer een tweetal persoonlijke items die gemaakt zijn van “vliegtuigglas”. Ze zijn gemaakt uit een restant van een vliegtuigruit. Deze waren deels van glas en deels van perspex, een kunststof. In de tijd van de oorlog was dit een bijzonder materiaal. Wie kent niet de ringetjes die gemaakt werden van een restant vliegtuigraam? Het was een makkelijk te verwerken materiaal en kon prima gepolijst worden. In Nederland werden er soms gaatjes ingeboord waarin de kleuren rood, wit en blauw aangebracht werden. Zo kreeg men een ring met daarin de Nederlandse driekleur als protest tegen de Duitse bezetting. Ook in Engeland was het gebruikelijk dat van perspex o.a. hangers en ringetjes gemaakt werden. Als het warm gemaakt werd kon er gemakkelijk iets ingedrukt worden. Deze zelf gemaakte sieraden werden vaak aan geliefden geschonken. In onze collectie zijn een aantal van dergelijke sieraden aanwezig. Een ring en een hart van perspex met daarin een embleem van de Royal Canadian Air Force.



Wij zoeken informatie over Sergeant Vlieger H.A. Berkhout. In de collectie van het museum van Wings to Victory hebben we een compleet uniform van deze Nederlandse vlieger, die waarschijnlijk zijn opleiding in Engeland gevolgd heeft.

Graag zouden wij meer informatie over hem ontvangen.

Wie kan ons daaraan helpen?

Wie weet hoe we contact kunnen maken met oud luchtmachtvliegers? Hij was in ieder geval actief in Nederlands-Indië in de periode 1946-1950.

Hij staat hier vierde van links op de foto. De foto is afkomstig uit het boek over het 6^e ARVA squadron geschreven door G.J. Burgers.

Ook zouden wij graag in contact komen met oud vliegers van de Koninklijke Luchtmacht die nog met de Auster PH-NET gevlogen hebben. In de jaren vijftig, toen de



NET vloog als ambulancevliegtuig tussen de Waddeneilanden en het vaste land. In die tijd werd het vliegtuig gevlogen door Luchtmachtvliegers. Het vliegtuig vloog met regelmaat van en naar vliegbasis Leeuwarden.

Wie kan helpen?

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc. Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

We zoeken informatie over Zeeuwse pilotenhulp in de Tweede Wereld Oorlog.

Gedurende de oorlog zijn veel vliegeniers aan de Duitsers ontkomen met de hulp van burgers.

Dit was een uitermate gevaarlijke onderneming. De straffen op pilotenhulp waren zwaar. Dit kon de doodstraf betekenen!

Toch werd hulp geboden aan de vliegeniers. Diverse ontsnappingslijnen zijn ook vanuit Zeeland opgezet om te proberen de vliegeniers richting het zuiden te krijgen. Velen zijn op deze manier ontsnapt.

Diverse Zeeuwen hebben hiervoor een onderscheiding ontvangen.

Alle informatie is welkom.

Bezoek vliegbasis Gilze Rijen:

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de vliegbasis Gilze Rijen.

Daarbij kan de vernieuwde traditiekamer bezocht worden alsmede de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Deze stichting houdt een grote vloot van historische vliegtuigen luchtwaardig en deze kunnen van dichtbij bekeken worden. Inclusief uitleg over de vliegtuigen.

Bezoek Amerikaanse begraafplaats Margraten:

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de Amerikaanse militaire begraafplaats Margraten.

Er wordt een rondleiding verzorgd door Dhr Arie-Jan van Hees en hij vertelt allerlei bijzonderheden over de begraafplaats en de graven.

Meer informatie is te vinden op:

www.americancemeterytours.nl

Heeft u interesse, laat het ons weten.

11-May-1940

Deze keer een crash uit de meidagen van 1940.

Het Franse leger was nog actief in Zeeland. Zo ook de Franse luchtmacht. De Franse luchtmacht vloog vanaf de basis Calais-Marck richting Zeeland om dekking te geven aan hun troepen en aan schepen. Het betrof het AC-2 escadrille. Gevlogen werd met de Potez 63-11, een tweemotorig toestel. Op deze dag werd door de vliegers van dit escadrille een formatie Heinkels van III./KG 27 waargenomen in het Zeeuwse luchtruim. Deze Heinkels hadden als doel de scheepvaart op de Westerschelde. Eén van deze Heinkels, de III P-2 IG+? van 7./KG 27 werd getroffen en moest een noodlanding maken in de buurt van Kapelle. De machine raakte daarbij zwaar beschadigd en moest worden afgeschreven. Alle bemanningsleden werden krijgsgevangen gemaakt. Eén van hen overleed later aan zijn verwondingen en werd te Goes begraven op de Duitse begraafplaats.



Hettich werd slechts 25 jaar oud. Hij werd na de oorlog herbegraven op de Duitse begraafplaats Ysselsteyn.

De bemanning van de Heinkel bestond uit:

Oblt. Wolf Bodenberger FF pow
Fw. Otto Fiedler HBO pow
Uffz. Klaus Migge Bf pow/wia
Uffz. Willi Hettich Bm

Recent ontvingen we, van een medewerker van de website www.findagrave.com, foto's van de graven van diverse Duitse vliegeniers die in Zeeland omgekomen zijn en na de oorlog herbegraven zijn te Ysselsteyn. Ysselsteyn is de grootste

Duitse begraafplaats in Nederland en er liggen ruim 30.000 graven van Duitse soldaten en personen van andere nationaliteiten die voor de Duitsers gevochten hebben. Eén van de foto's is een foto van het graf van Uffz Willi Hettich. De foto's zijn in de database geplaatst. Meer informatie over begraafplaats Ysselsteyn is te vinden op www.findagrave.com

1. Wat is uw naam?

Wouter Dingemanse, ik woon in 's-Gravenpolder met mijn vrouw en dochter.

2. Wat is uw beroep?

Software ontwikkelaar

3. Wat zijn uw hobbies?

Ik heb van mijn hobby mijn werk gemaakt. Dus in mijn vrije tijd ben ik ook veel met software bezig (Android, Linux, 3D creaties etc.)

Als ik onderweg ben luister ik graag naar een boek, en lezen doe ik ze ook veel. Snowboarden doe ik ook wel, maar te weinig.

4. Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Ik vind het belangrijk dat we de oorlogsslachtoffers blijven gedenken. 'Lest we forget'!

Daarnaast vond ik dat de website dringend aan een update toe was ;-). Ook heeft vliegen en wat er mee te maken altijd nog aantrekkingskracht.

5. Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds 2012

6. Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?



Tot nu toe vooral het technische gedeelte van de website en de nieuwsbrief. De vernieuwde site is online, maar nog niet tot in details af. Vooral Joop en Martien hebben de inhoud verzorgd wat nu makkelijker was met de nieuwe site.

Verder zal ik waarschijnlijk steeds meer technische ondersteuning gaan bieden aan de online activiteiten en als er op dat vlak nieuwe ontwikkelingen zijn hoop ik daar ook aan bij te kunnen dragen.

7. Waarom interesse in de lucht-oorlog?

Zoals gezegd vind ik het belangrijk de vliegeniers te blijven gedenken. En al die oude vliegtuigen zijn natuurlijk fascinerend.

8. Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

Luchtvaartdagen, lezingen en contact met veteranen.

9. Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Ik heb nog niet veel bijgewoond, dus heb eigenlijk geen wensen.

10. Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Een mooie website voor Wings to Victory en een eigen software bedrijf.

Regelmatig krijgen we foto(s) in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben.

Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto(s).

Mocht u informatie hebben stuur dan een email naar leospitcon@zeelandnet.nl of neem telefonisch contact op met Leo Bakker 0111-652349

Deze keer een mooie foto van voor de oorlog. Veel publiek op een zomerse dag op een vliegveld met ook de nodige andere vliegtuigen. De Fokker F-VIII PH-AEG op de voorgrond en op de achtergrond links en rechts militaire vliegtuigen en onder de vleugel zie we een tweedekker.

Ik durf te stellen dat de foto op vliegveld Souburg tijdens de 1e Scheldevlucht op 4 aug 1934 is gemaakt.

Wie kan ons uitsluitsel geven?



Antiquariaat



Neeven - v.d. Laan **AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: www.aviation-warbooks.nl

Wings to Victory wordt gesteund door:



KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbostralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: info@kampsstraalbedrijf.nl

www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic



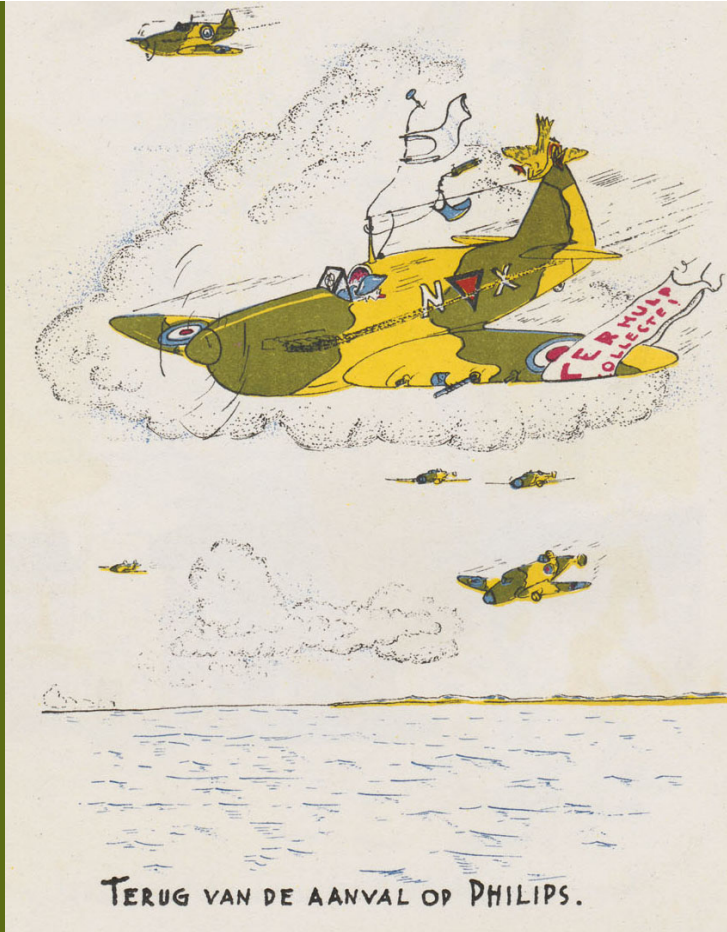
...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - www.hefmatic.nl

Linde

HIAB

MULTILIFT



*Zeeuwse
Luchtvaartdagen*
Luchtvaart Toen en Nu

Wings to Victory Fly in
1, 2 en 3 augustus 2013
Vliegveld Midden-Zeeland
www.wingstovictory.nl

Voor de vliegeniers en vliegclubs
hebben we een aparte
uitnodiging voor de komende
Zeeuwse luchtvaartdagen. Deze
campagne wordt zeer binnen-
kort gestart, hier alvast de flyer



Wings to Victory, het museum over de luchtoorlog in de regio