

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory

augustus 2012 nr. 33

Een foto gemaakt tijdens de Zeeuwse
Luchtvaartdagen op vliegveld Midden
Zeeland.

Een mooie foto, genomen tijdens een
vlucht met een prijswinnaar vanuit een
Piper Cub van CNE Air. De hele
Calandweg staat vol met auto's van
bezoekers. Mooie oude vliegtuigen op
het vliegveld. Totaal 8000 bezoekers en
daarbij verschillende bezoekende oude
vliegtuigen. We kijken terug op een
aantal mooie dagen.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL. 33

Van de voorzitter
 Agenda
 Zeeuwse luchtvaartdagen 2012
 Museumstuk
 Crashes Zeeland Deel 24
 Veteranendag Ter Reede
 Nieuw in ons bezit
 Bomber Command Londen
 Herbert Davy
 Fotopuzzel
 Webshop
 Mededelingen

3 **Stichting Wings to Victory**
 3 Postadres:
 4 Westweg 30
 9 4413-EG Krabbendijke
 10 Tel: 0113-503372
 12 Web: www.wingstovictory.nl
 13 Mail: info@wingstovictory.nl
 14
 16 **Bezoekadres:**
 17 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland
 18 te Arnemuiden
 20 Geopend elke laatste zaterdagmiddag
 van de maand en op afspraak.

Voorzitter

M. van Dijk

Secretaris

J.E.C. van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

J. van Huuksloot, L. Bakker

Redactie:

Joep Radsma

Martien van Dijk

Bankrelatie:

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433



Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory
wordt gesteund door**

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Inmiddels hebben we de Zeeuwse vliegweek achter de rug. Een uitermate geslaagd evenement. Mooi weer, veel te zien, veel te doen, nieuwe donateurs, nieuwe vrijwilligers, promotie voor de stichting en veel tevreden mensen.

Dit bleek o.a. uit de reacties die we na afloop kregen. Veel medewerking was er van bedrijven, verenigingen, vrijwilligers en Zeeland Airport. Zonder al deze steun hadden wij het niet kunnen organiseren! De opmerkingen zijn verwerkt in het draaiboek. Een volgend jaar hopen we dit evenement opnieuw te organiseren en het verder uit te breiden.

Een aantal vluchten en schoolbezoeken staan er nog gepland en dan gaan we al richting de winterperiode. Maar ook dan zitten we niet stil. De museumnacht komt er weer aan en weer verschillende lezingen. In en rond het museum, maar ook thuis wordt er door de vrijwilligers gewerkt aan allerlei onderzoeken en projecten. Veel leesplezier!

Martien

- 1 september: Uitwijk 23^e Scheldevlucht
 15 september: Fly By Middelharnis WO2GO
 29 november: Lezing Douglas Bader, de luchtheld
 zonder benen



Wings to Victory wordt gesteund door:



De Zeeuwse luchtvaartdagen 2012 zijn weer voorbij. We mogen terugkijken op een zeer geslaagd evenement! Mede dankzij het prachtige weer wat we kregen, maar zeker ook door de geweldige inzet van de vrijwilligers en medewerking van bedrijven en verenigingen op het vliegveld en de werknemers van Zeeland Airport. Bijna 8000 mensen hebben in deze 3 dagen het evenement bezocht, en voor het vliegveld staat zaterdag 4 augustus in de top 3 drukste dagen 2012. De stand van onze stichting, met daarnaast de restauratieploeg in actie, draaide op volle toeren wat resulteerde in werving van nieuwe donateurs en vrijwilligers en vele interessante contacten. Verder werden de bezoekers getraakteerd op gratis zweefvluchten, en mochten vele kinderen gratis meevliegen in een Piper Cub. De luchtvaart in Zeeland werd in al haar facetten belicht en er heerste een goede sfeer. Hoogtepunt was wel de ME109 van Jan van Huuksloot die speciaal uit Seppe naar Zeeland was getransporteerd. Ook de modelbouwers hadden groots uitgepakt, samen met de flight simulators van HCC Zeeland. Zie verder de foto's voor een impressie van het evenement. Voorlopige data voor volgend jaar zijn 1, 2 en 3 augustus 2013.





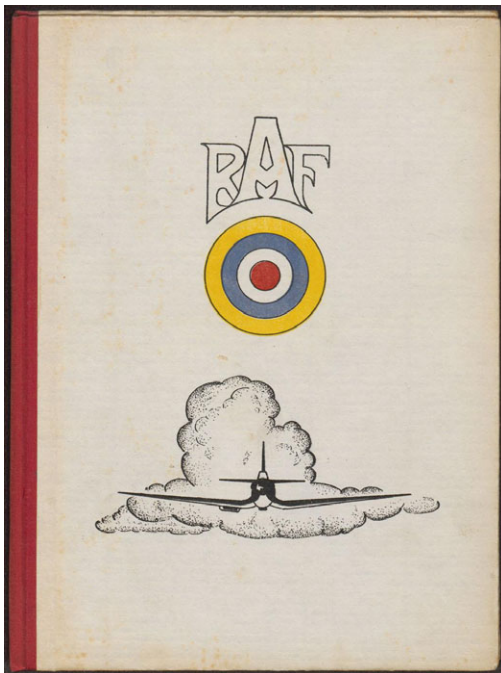




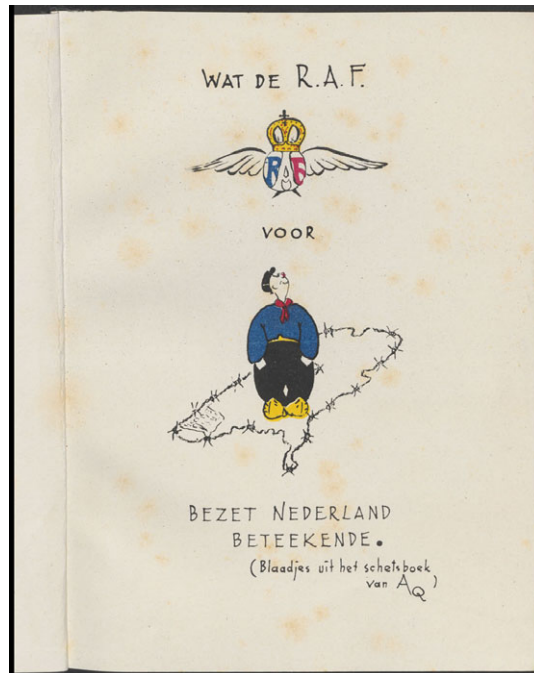
ZEEUWSE LUCHTVAARTDAGEN



Deze keer een klein schetsboekje door een anonieme tekenaar. Het boekje met de titel "Wat de RAF voor bezet Nederland beteekende", werd in 1944 illegaal gedrukt en bevat bijna twintig schetsen. Een vrij zeldzaam boekje welke op een humoristische wijze aangeeft hoe de schrijver gedurende de oorlog tegen de RAF aan kijkt.



Dit ondanks het vele leed ook door de vliegtuigen veroorzaakt. De komende airmails kunt u de andere schetsen bekijken op de achterzijde. Naast dit boekje heeft wtv een grote collectie boeken over de gehele luchtoorlog, maar ook over luchtvaart in het algemeen.



22 juni 1943

Eén van de meest drukke dagen in het Zeeuwse luchtruim. Bomber Command was die nacht bijzonder actief geweest.

Fighter Command vloog vroeg in de morgen veel sorties boven bezet gebied.



Na zware gevechten met de Duitse nachtjagers gingen alleen al in Zeeland drie bommenwerpers verloren.

Ook de Spitfires voerden heftige luchtgevechten. Niet minder dan vier Spitfires werden neergehaald boven Zeeland.

Eén van deze Spitfires was een Spitfire Mk.V (EE738) van No.610 (County of Chester) squadron. Deze was gestart van Perranporth in Cornwall UK. De Spit werd gevlogen door Flt.Lt. G.W.E. Paddock . Hij werd door Fw. Reinhardt Flecks van II./JG I neergeschoten. Van de andere drie Spitfires kwamen twee vliegers om. Ook Kurt Holler,

INSTRUCTIONS

- This book is an official document and is the property of His Majesty's Government.
- An accurate and detailed record is to be kept in the log of all flights undertaken in service aircraft by the individual to whom it relates.
- Monthly flying will be analyzed by aircraft types and inserted in red ink. The stamp will be inserted on the left-hand page appropriately aligned to the ruling.
- The annual summary and assessment will be completed on Form R.95A and inserted in the appropriate page of the log. This form will also be used when a pilot is posted or attached to another unit for flying duties.

R.C.A.F. Form R.95A
(R.A.F. 610)
REVISED (1942)
H.Q. 1942-23

09679
4679

CERTIFICATES OF QUALIFICATION AS FIRST PILOT

130576

Name G.W.E. Paddock Rank Flt Lt.

(i) Certified that the above named has qualified as a first pilot (day)
on SINGLE ENGINE landplanes w.e.f. _____
Unit ACAFC. MAXWELL, AFA. Signature Robert W. Allen
Date Jan 4th 1942 Rank Capt. RAF
Operations Officer

(ii) Certified that the above named has qualified as a first pilot (night)
on SINGLE ENGINE landplanes w.e.f. _____
Unit ACAFC. MAXWELL, AFA. Signature Robert W. Allen
Date Jan 4th 1942 Rank Capt. RAF
Operations Officer

(iii) Certified that the above named has qualified as a first pilot (day)
on _____ seaplanes w.e.f. _____
Unit _____ Signature _____
Date _____ Rank _____

(iv) Certified that the above named has qualified as a first pilot (night)
on _____ seaplanes w.e.f. _____
Unit _____ Signature _____
Date _____ Rank _____

een Duitse piloot die boven Zeeland al diverse overwinningen had geboekt, kwam door vuur vanuit een bommenwerper om. Het toestel van Flt.Lt. G.W.E. Paddock stortte ter hoogte van Walcheren in de Noordzee. Flt.Lt. G.W.E. Paddock werd krijgsgevangen gemaakt en werd ondergebracht in Stalag Luft III Sagan. Hij overleefde de oorlog. Recentelijk zijn we benaderd door zijn zoon en hebben we een foto van Flt.Lt. G.W.E. Paddock ontvangen. Ook een aantal kopieën uit zijn logbook. Deze zijn te bekijken in het museum.

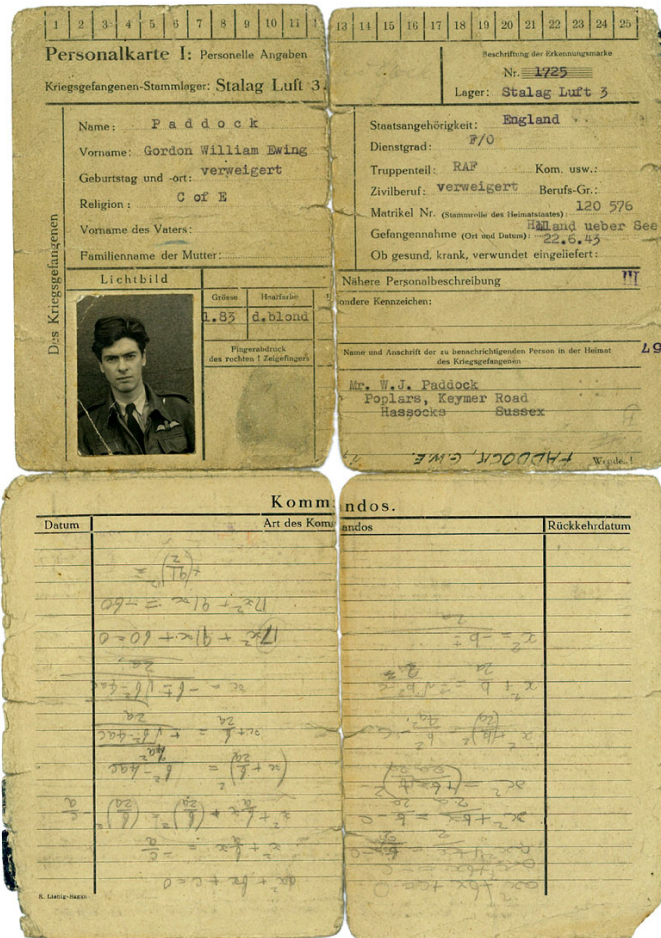


Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl



Veteranendag

Zaterdag 30 juli jl vond in Ter Reede te Vlissingen de jaarlijkse dag van de veteranen plaats.

Daar de rest van ons bestuur druk met andere zaken bezig zouden zijn viel mij de eer te beurt om onze stichting te mogen vertegenwoordigen.

Om 09:00 uur werd ik verwacht en werd begonnen met de opbouw van onze kraam.

Ruim voor de officiële opening om 10:00 uur stond onze kraam gereed voor wat er die dag komen zou.

Een tiental kramen gaf deze dag act-de-presence.

Na binnenkomst van een doedelzakspeler en een aantal sprekers kon de dag van start gaan.

Veel veteranen en overige bezoekers bevolkten de zaal en een ieder genoot zichtbaar.

Ik heb een aantal “mooie” mensen ontmoet die ieder hun eigen verhaal hadden.

De hele dag waren er een aantal optredens, van Javaanse dans, de “Andrew Sisters”, van Hollandse meezingers en werd er een prima Indische maaltijd geserveerd.

Om 15:00 uur werd de dag afgesloten.

Tevens moet ik de organisatie van dit evenement een groot compliment maken en spreek persoonlijk de wens uit dat ondanks het feit dat er ons jaarlijks veteranen ontvallen dit evenement niet mag verdwijnen. Het blijft heel belangrijk tot en met de laatste veteraan.

Al met al heb ik een prima dag gehad en raad anderen de komende jaren ook eens aan onze kraam te bemannen.

Leo Bakker

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoetewej

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoetewej; voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Uit een erfenis is een oude penning ontvangen van de Zeeuwse Scheldevlucht. Mogelijk is dit een penning van de eerste afslag en zou dan uit de jaren dertig van de vorige eeuw stammen. Het bijhorende doosje, welke is uitgegeven door Jac Frank Juwelier uit Middelburg, geeft hier al een aanwijzing voor. Wie meer weet over deze juwelier kan contact opnemen met de stichting.

Via Martin van de Barselaar hebben we een complete luchtvaart encyclopedie ontvangen. Deze is aan de bibliotheek toegevoegd.

Van Dhr Scheele uit Zierikzee hebben we een aantal luchtfoto's ontvangen en een landkaart. Een van de foto's is waarschijnlijk gemaakt door de RAF in 1941.

Van Dhr Slabbekoorn uit Rilland hebben we een staartwiel ontvangen van een Lancaster bommenwerper. Dit grote staartwiel is jaren gebruikt in een landbouwvoertuig. Na vele jaren is dit nu in ons museum terecht gekomen.



Via Ton de Kort hebben we diverse onderdelen ontvangen van een Junkers 88 motor. O.a een brandstofpomp van de 12 cilinder Jumo 211 motor van de Ju88 en de inlaat turbine. De pomp zorgde ervoor dat er brandstof onder druk naar de motor gevoerd werd. De pomp is een mooi stukje techniek en geeft prachtig weer dat de Duitsers duidelijk verder waren dan de Geallieerden op het gebied van brandstofinjectie. Ton, de motorspecialist van onze Nederlandse B25 Mitchell, heeft deze delen al vele jaren in zijn bezit. Na een bezoek aan ons museum, vond hij dat ze in ons museum het beste tot hun recht zouden komen. Momenteel wordt gewerkt om deze delen op een voetstuk te plaatsen. Ton, bedankt voor het vertrouwen en dit mooie gebaar!





Onthulling monument voor Bomber Command te Londen

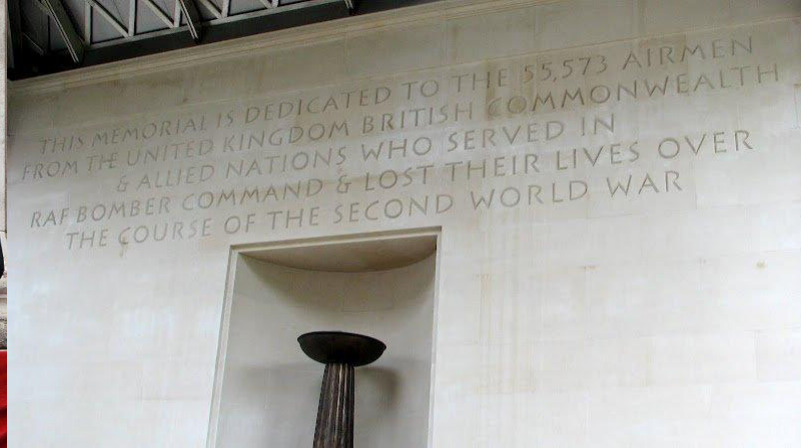
Op 28 juni werd door Queen Elizabeth in Green Park te Londen een monument onthuld voor RAF Bomber Command. Een monument zoveel jaar na het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog. Waarom is deze zwaarst getroffen afdeling van de Geallieerden nooit eerder geëerd met een monument?

Dit had alles te maken met de hevige kritiek na de oorlog op het bombarderen van Duitse steden in de Tweede Wereldoorlog. Hierdoor hebben de vele jonge mannen, die vrijwillig kozen voor een taak in Bomber Command, nooit enige erkenning gehad. Meer dan 55.000 airmen zijn gedurende de oorlog om het leven gekomen.

En dit op een aantal van ruim 120.000. Jaren is er gestreden voor een monument wat er in 2012 uiteindelijk toch

gekomen is. Vele veteranen waren bij de onthulling aanwezig. Helaas ontvingen ook vele nog in leven zijnde veteranen geen uitnodiging voor de onthulling. Wings to Victory heeft ook een bijdrage mogen leveren aan dit monument en zo kon het doel van de stichting een stukje verder worden verwezenlijkt.





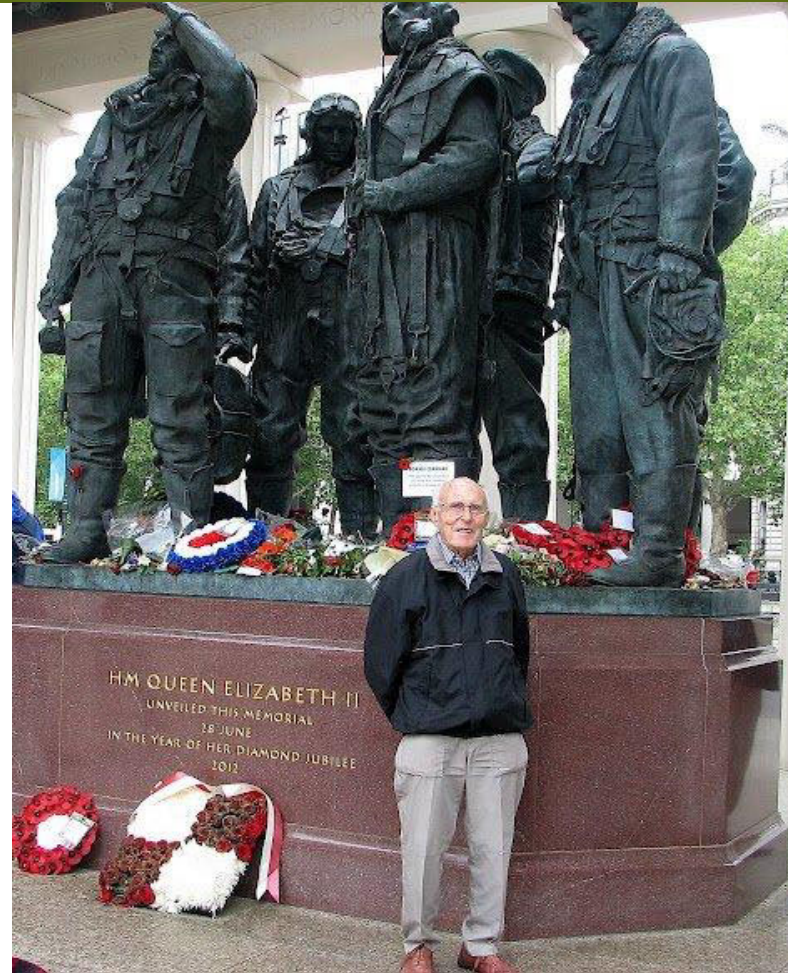


Bezoek Herbert Davy Bomber Command Memorial Londen

Ons erelid en goede vriend Herbert Davy, heeft enige weken na de onthulling, het monument voor Bomber Command in Londen bezocht.

Samen met zijn vrouw moest hij hier gaan kijken om zo te bezien waar ook hij zo lang op gewacht heeft.

Een stuk erkenning voor het gevaarlijke werk welke hij gedurende de oorlog uitgevoerd heeft. 30 vluchten als staartschutter van een Lancaster bommenwerper.



Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Deze keer een foto van een piloot.

Wie kent deze vliegenier?

Deze vliegenier heeft in de oorlog ondergedoken gezeten op Noord Beveland.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl





Verschillende nieuwe verkoop spullen zijn ontworpen en gemaakt door Marjolien Tissink van Tiscreja. Zoals verschillende “koelkast” magneten en kaarten met een envelop. Alles zal binnenkort via de webwinkel te koop zijn.





*Als je in de buurt bent,
kom dan gerust even binnenvallen*



**SORRY, VERGETEN WAAR
DE KNOOP VOOR WAS**



**ALSNOG, VAN HARTE
GEFELICITEERD**



* De Scheldevlucht welke gepland stond voor zaterdag 25 augustus is vanwege niet al te gunstige weersvooruitzichten doorgeschoven naar de uitwijkdatum 1 september. De Scheldevlucht die door onze stichting in samenwerking met de Aeroclub Zeeland weer nieuw leven ingeblazen wordt, is voor het laatst gevlogen in 1998. De rally is samengesteld door Stan Jesmiatka en Ted Volkeri. De historische Zeeuwse vlieg rally moet in de komende jaren weer een bekende rally gaan worden. De munten die ontworpen waren door de Vereniging Zeeuwse Luchtvaart zijn opnieuw geslagen. Op het moment van uitgave van deze Airmail is nog niet bekend of de 2012 editie daadwerkelijk gevlogen zal worden.

* Van de historie van de Scheldevlucht is een tentoonstelling samengesteld. Tijdens de Scheldevlucht zal deze te bezichtigen zijn. Het betreft affiches van voorgaande edities, foto's en dergelijke meer.

* Wings To Victory steunt "Nurses on Tour", een sponsorloop in Vlissingen. Wij hebben een vlucht kado gedaan voor deze "run"

A poster for the 'Nurses on Tour Run' event. The background is red with white brushstroke patterns. At the top, it says 'NURSES ON TOUR' in white with a small globe icon, followed by 'RUN' in large, blue, outlined letters. Below that, the date '31 AUG. 2012' is written in white, with the start time 'start: Kanovijver, Nollepad 1 in Vlissingen om 19:00' in smaller white text. The central text reads 'Stop Malaria, Save a Child' in yellow and green. Below this, it says 'schrijf JE NU IN' in white, followed by 'EN LOOP MEE TEGEN malaria' in white and red. There is a small illustration of a woman in a yellow dress carrying a child on her back, with a blue hat on her head. At the bottom, the word 'INFORMATIE' is written in green, followed by details about the run: 'De "NURSES ON TOUR RUN" is een SPONSORLOOP voor jong en oud die zowel rennend als wandelend afgelegd mag worden. De afstanden zijn 5 en 10 km. Het inschrijfgeld bedraagt 5 euro.' The website 'www.nursesontour.nl' is at the bottom right.

NURSES ON TOUR
RUN
31 AUG. 2012
start: Kanovijver, Nollepad 1 in Vlissingen om 19:00

Stop **Malaria**,
Save a Child

schrijf JE NU IN
EN LOOP MEE TEGEN **malaria**
Kijk op www.nursesontour.nl of check ons
op facebook: NURSES ON TOUR.

INFORMATIE
De "NURSES ON TOUR RUN" is een
SPONSORLOOP voor jong en oud
die zowel rennend als wandelend
afgelegd mag worden.
De afstanden zijn 5 en 10 km
Het inschrijfgeld bedraagt 5 euro.

www.nursesontour.nl

Antiquariaat



Neeven - v.d. Laan **AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: www.aviation-warbooks.nl



KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: info@kampsstraalbedrijf.nl

www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic



...als het hoger moet...

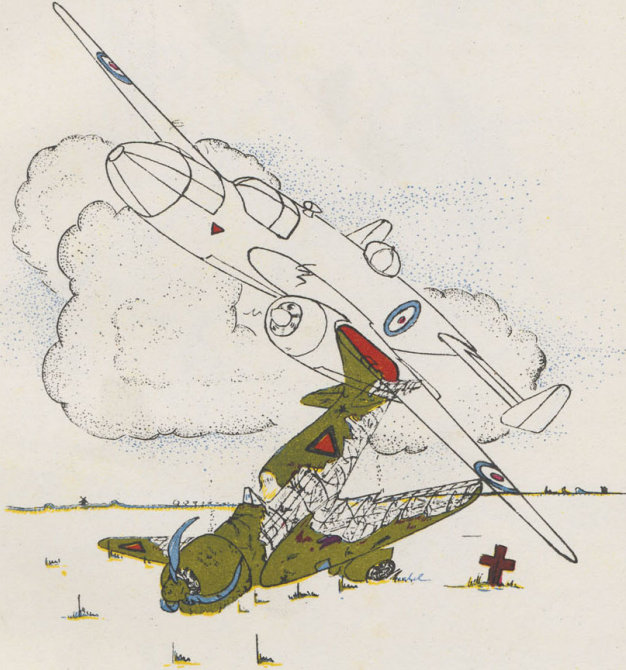
Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - www.hefmatic.nl

Linde

HIAB

MULTILIFT

NA 14 MEI 1940 ...



De wedergeboorte van de Nederlandsche
luchtmacht als petekind van de R.A.F.

Stichting Wings to Victory

