

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory

juni 2012 nr. 32

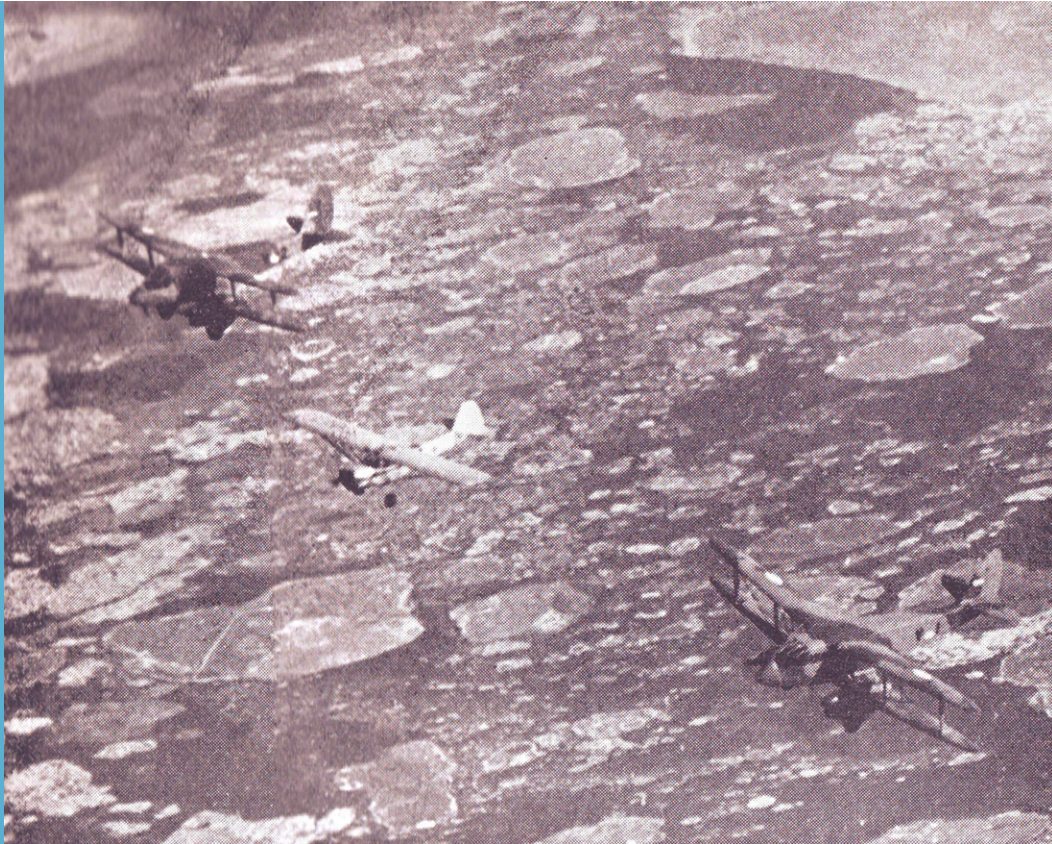
Een prachtige foto van de PH-NET
uit 1955.

Onze trots vloog toen als
ambulacevliegtuig van en naar de
Waddeneilanden. Tientallen zieke
mensen zijn op deze wijze ver-
voerd naar ziekenhuizen op het
vasteland.

Twee deHavilland Dominies van de
Koninklijke Luchtmacht vergezellen
de NET boven een ijsmassa tussen
de Waddeneilanden en het vaste-
land.

www.wingstovictory.nl

info@wingstovictory.nl



AIRMAIL. 32

Van de voorzitter
 Agenda
 Donateursdag
 Herdenking Krabbendijke
 Oproep
 Museumstuk
 Crashes Zeeland Deel 23
 Berichten
 Jim MacDonald
 Monumentjes P/O James
 Hans Volders
 Zeeuwse veteranendag 2012
 Nieuw in ons bezit

**Wings to Victory
 wordt gesteund door**



Luchtreclame



06 114 89 999

3 **Stichting Wings to Victory**
 3 Postadres:
 4 Westweg 30
 6 4413-EG Krabbendijke
 8 Tel: 0113-503372
 9 Web: www.wingstovictory.nl
 10 Mail: info@wingstovictory.nl
 11
 12 **Bezoekadres:**
 14 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland
 15 te Arnemuiden
 16 Geopend elke laatste zaterdagmiddag
 18 van de maand en op afspraak.

Voorzitter

M. van Dijk

Secretaris

J.E.C. van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

J. van Huuksloot, L. Bakker

Samenstelling en redactie:

M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433



Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

De eerste activiteiten hebben we inmiddels achter de rug. Onze eigen donateursdag, de Zeeuwse Veteranendag, de prijsdropping vlucht.

Te Krabbendijke hebben we voor de eerste maal een herdenking gehouden samen met het Calvijn College. Ook ontvingen we een RAF veteraan en hebben met deze piloot een vlucht gemaakt boven Zeeland. Over al deze activiteiten kunt U in deze Airmail iets lezen. Ook in het museum wordt volop gewerkt aan allerlei projecten. De nood voor een grotere en betere ruimte wordt steeds groter. We zijn dan ook alle mogelijkheden aan het onderzoeken voor uitbreiding op het vliegveld, maar ook daarbuiten.

Verder wordt er hard gewerkt aan de voorbereiding van ons eigen evenement op 2,3,4, augustus.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

- 29 en 30 juni: Bezoek Flying Legends Duxford per vliegtuig
- 30 juni: Veteranendag Ter Rede Vlissingen
- 2, 3 en 4 augustus: Zeeuwse vliegdagen met o.a. Wings to Victory Fly-in
- 25 augustus: 23e Scheldevlucht
- 1 september: Uitwijk 23^e Scheldevlucht



Wings to Victory wordt gesteund door:



Zaterdag 26 mei hebben we onze donateursdag gehouden.

Donateurs van Wings to Victory konden nader kennismaken met de vrijwilligers.

Ook stonden een Auster, een Piper Cub en een Tiger Moth klaar voor het verzorgen van goedkope vluchten met onze donateurs.

Het weer was uitstekend en er werden dan ook diverse vluchten gemaakt.

De belangstelling was goed en we kunnen terugzien op een geslaagde middag.

Voor herhaling vatbaar.

Met dank aan diverse vliegtuigeigenaren.

Martien





11 MEI HERDENKING TE KRABBENDIJKE

Op 11 mei werd voor de eerste keer een herdenking georganiseerd bij een monument op de Noorddijk te Krabbendijke door het Calvijn College en stichting Wings to Victory.

Het Calvijn College heeft dit monument sinds kort geadopteerd en zo zijn plannen gemaakt om samen met Wings to Victory (WtV) hier jaarlijks een herdenking te organiseren.

Nu dus de eerste keer. Na in de klassen al diverse onderwerpen hieromtrent behandeld te hebben werd op 11 mei eerst een inleiding gehouden in het Calvijn College. Met een toespraak door Aart Walraven van WtV, gedichten door leerlingen en een gebed door LtKol Ds J.T. Schneider van de Klu. Bij het monument diverse toespraken; o.a. door



wethouder de Kunder van de Gemeente Reimerswaal en veteranen van de Unie van Veteranen en John Steenbergen van de Canadian Scottish. Leerlingen speelden de “last post” op trompet en begeleidden het Wilhelmus. Kransleggingen werden verricht door de Klu, gemeente Reimerswaal, het Calvijn College en Wings to Victory. Een tweetal vliegtuigen, de PH-UCS met Hans Beerens en de Auster PH-NET vlogen een “flyby”.

Medewerking werd verder verleend door de Unie van Veteranen en The Canadian Scottish Piper and Drums Band, welke een aantal passende liederen speelde op “Pipes”.

We kijken terug op een waardige herdenking die in 2013 op vrijdag 10 mei gehouden zal worden.







Een oproep is gedaan in het landelijke blad van de Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 SGLO voor meer informatie inzake een vermiste Junkers 52. Deze oproep willen we ook graag in de Airmail plaatsen.

”Wij hebben in samenwerking met een duikvereniging uit Zeeland zeer waarschijnlijk het wrak gevonden van een Junkers 52 in de Oosterschelde.

Dit wordt momenteel verder onderzocht.

Een verslag van 15 mei 1940 uit de database van Wim de Meester maakt hier melding van.

Luitenant ter Zee 2° kl. F.A. Staverman (aan boord van de Franse Chasseur 9) heeft daarin verklaard:

”Een grote driemotorige Junker werd door één van onze mitrailleurs getroffen en stortte brandend bij Yerseke neer. De twee bijbehorende Junkers verdwenen daarop in oostelijke richting”.

Wij zouden graag weten om welke Junkers dit gaat en is er informatie bekend over de inzittenden?”

Wie kan helpen om uit te zoeken om welk vliegtuig het hier gaat?



Deze keer een Engels stuk, een Air Ministry 5A/2334 Signal lamp. Deze lamp werd, naast diverse ander types, gebruikt op de Engelse vliegvelden en in de vliegtuigen van o.a. Bomber Command. Deze lamp werd aangesloten op het boordnet of een externe voeding. De lamp was voorzien van twee handvaten en van een speciale schakelaar om de lamp aan en uit te kunnen doen. Zo kon met lichtseinen een boodschap doorgezonden worden. Volledige radiostilte was van het allergrootste belang. Verhoogde radio-activiteit werd door de Duitse apparatuur al snel opgemerkt. Onderweg werd deze lamp ook gebruikt om boodschappen naar een vliegtuigen te verzenden. De lamp is ook voorzien van een vizier, zodat de richting waar de seinen naar toe moesten, goed bepaald kon worden. Ook konden verschillende gekleurde lenzen gemonteerd worden. De lamp is in werkbare staat en kan in ons museum uitgetoond worden.



Een luchtoverwinning voor de Royal Air Force

Ju 88's van I./- en III./ KG 30 voerden gewapende verkenningen uit langs de kustgebieden van Nederland en België. Tijdens één van deze missies werd een formatie van III./- onderschept door Spitfires van No. 65 squadron, die tussen Oostende en Vlissingen patrouilleerden. Junkers Ju 88A-1 van III./KG 30 werd hierbij dermate zwaar getroffen door Flg.Off. J.H. Welford, dat deze ternauwernood nog een noodlanding kon uitvoeren op het strand bij Haamstede. De machine ging hierbij geheel verloren. De bemanning van Oblt. Werner Wagner kwam er ongedeerd vanaf. De bemanning verliet het vliegtuig en verschool zich in de duinen. Na enige tijd werd het gebied verlaten en bij Noordwelle gekomen, namen Nederlandse militairen de Duitsers gevangen. Maar nadat tegen de avond het bericht binnenkwam dat ook Zeeland had gecapituleerd, veranderde de situatie en namen de Duitsers de Nederlandse soldaten in krijgsgevangenschap! Pas in de nazomer van 1940 sloopten de Duitsers het toestel maar in de tussentijd was er al veel ontvreemd, met name toen er nog geen bewaking op het strand was. Door de stichting zijn recent een drietal foto's aangekocht van deze Junkers 88. De foto's zullen in de database geplaatst worden. De foto's behoren bij crash uit onze database;

http://www.wingstovictory.nl/database/database_detail.php?wtv_id=56

Martien



Op zaterdag 9 juni hadden we een vlucht gepland staan met de Piper Cub PH-UCS en de Taylorcraft PH-NET naar het Oldtimer Weekend Groede. Vanwege een te sterke wind konden we helaas niet de lucht in en moesten we verstek laten gaan.

Dit leuke evenement in Zeeuws-Vlaanderen kent vele facetten; oude auto's, oude tractoren, uitgebreide re-enactment, goede doelen en nog veel meer en wordt elk jaar gehouden.

We hopen in 2013 een nieuwe kans te krijgen. Zeker een bezoek waard.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404
E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoeteweyj: voor alle mogelijke toepassingen
Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Op 5 mei, bevrijdingsdag, hebben we met een tweetal vliegtuigen weer een aantal “beren” gedropt aan een parachute.

In de rugzak van elke beer een bon voor een gratis zweefvliegvlucht vanaf vliegveld Haamstede.

De prijzen zijn opnieuw beschikbaar gesteld door Stichting Zeeland Zweefland en zijn inmiddels allemaal ingewisseld. Gevlogen werd met een Piper Cub en de Auster PH-NET. Met deze jaarlijkse prijsdropping, een voortgezette traditie uit het verleden, proberen we de aandacht te vestigen op het doel van Wings to Victory, het blijven gedenken van de vele omgekomen vliegeniers.

We kregen zelfs aandacht van de Zeeuwse Politie die op zoek was naar twee vliegtuigen en die dacht dat we drugs hadden uitgeworpen.



Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:



**Accountants- en
Adviesgroep Rijkse**

www.aar.nl

Van het Polderhuis in Westkapelle kregen we het bericht dat ze een RAFvlieger op bezoek kregen. Of wij ook geïnteresseerd waren om deze man te ontmoeten. Nou, een ontmoeting was snel geregeld en we hebben hem een vlucht aangeboden!



Deze vlieger, Jim McDonald wilde graag “Airgunner” worden maar werd geselecteerd als piloot. Hij was toen zeventien jaar oud. Zijn opleiding kreeg hij in Zuid Afrika en op zijn achttiende was hij piloot. Zijn ervaring verkreeg hij door allerlei vluchten op verschillende vliegtuigen in de UK. Mac MacDonald zoals hij in de RAF genoemd werd, werd eind 1944 operationeel en vloog als gezagvoerder van een Lancaster bommenwerper uiteindelijk 15 “Ops”. Hij overleefde de oorlog en vloog na de bevrijding diverse vluchten om foto’s te nemen van allerlei gebombardeerde steden. Zo werden ook foto’s gemaakt van Westkapelle in Zeeland. Deze foto’s waren nog steeds in zijn bezit en deze zijn nu geschonken aan het Polderhuis. Op 5 mei hebben we hem en zijn neef ontvangen en beiden een vlucht aangeboden. Jim die ook Auster gevlogen had, werd in de Auster PH-NET gehesen en zo vloog hij na



vele jaren weer boven Zeeland en Westkapelle. Het museumbezoek was voor hem ook bijzonder, daar hij veel dingen herkende uit zijn tijd als vlieger. Jim heeft de dagen in Zeeland als erg bijzonder ervaren. Zijn reactie:
*“Hi Martien
Many thanks indeed for the photographs – it was wonderful to fly in an Auster once again. I flew them after the war and can remember throwing it about like a Tiger Moth!. I also realised that I couldn’t do it now and it amazed me how small the plane is. All in all a lovely experience”*

Diverse persoonlijke spullen van Jim zullen aan ons museum geschonken worden.

Met bijzondere dank aan het Polderhuis uit Westkapelle.



Bij de opening van het monument bij Zoutelande in 2011, ter nagedachtenis aan P/O James, die daar op 7 oktober 1944 het leven liet, werd aan de familie beloofd diverse onderdelen van de Oxford te reinigen, te behandelen en aan hen te overhandigen. Het heeft even geduurd, maar diverse onderdelen zijn klaar en op een houten ondergrond geplaatst. De onderdelen worden binnenkort voorzien van een plaatje met informatie en zijn dan klaar om aan de familie overhandigd te worden.

De “monumentjes” worden door Matthieu Oste en Han Lous aan de James familie in Engeland overhandigd.



Mijn bezoek aan de Wolkjesklas.

Op dinsdag 5 juni was ik uitgenodigd in de klas van mijn dochter Lore, om te komen vertellen over mijn hobby. In het kader van vaderdag werden een aantal papa's uitgenodigd om eens te komen vertellen wat hun hobby is.

Wel, hoe kan het ook anders. Ik was aan de kleuters van de wolkjesklas gaan vertellen over mijn passie voor vliegtuigen en vliegen. En om mijn verhaal mooi in te kleden had ik een paspop aangekleed als Engels piloot en meegenomen naar de klas. De kinderen waren best onder de indruk en heel enthousiast toen ze die piloot 'John' genaamd, daar zagen staan voor de klas.

Maar een verhaal over vliegtuigen is pas compleet als je eens een vliegtuig kan zien vliegen of horen. En daarom had ik op de laptop een mooie powerpoint gemaakt die ik genoemd had: Mijn jongensdroom "Kon ik maar vliegen". Zo had ik verteld over hoe ik ,net als menig kind, vliegertjes knutselde die ik dan achteraf op de kast kon zetten. Of hoe ik met pa mee mocht naar de vliegshow op het vliegveld. En als je als kind ergens een passie vindt, dan neem je die soms mee voor de rest van je leven. Bij mij is dat alvast het geval.

Naarmate ik ouder werd ging ik meer en meer op zoek naar wegen om dichter bij de luchtvaart te geraken. Ik ging naar vliegshows, ik bezocht musea en nam deel aan re-enactment evenementen.

En uiteindelijk kwam ik in Zeeland terecht waar ik kennis maakte met de enthousiaste mensen van Wings to Victory. Na een paar bezoeken werd ik lid. En daar werd mijn droom werkelijkheid. Ik kon er eens meevliegen met een WOII old-timer.

Over die ervaringen en onze Fly Inn's heb ik een paar leuke filmjes en foto's laten zien aan de kinderen. Er waren heel wat jongens en meisjes die op 4 jarige leeftijd al heel wat wisten over vliegen.

Ze wisten al heel wat van de vlieguitrusting van een piloot. Zelfs de parachute is iets wat sommigen al kenden!

Het was zowel voor de wolkjesklas, mijn dochter en mijzelf een heel leuke spreekbeurt.

Groetjes,

Hans, Lore en Brentje (onze kleinste assistent)



Zaterdag 16 juni was weer de Zeeuwse veteranendag in Middelburg. Al weer voor de zevende keer.

De organisatie is in handen van de Stichting Zeeuwse veteranen Dag(SZVD).

Zoals gebruikelijk worden de aanvragen voor de vliegtuigen door Wings to Victory geregeld.

Begin van de middag werd boven het Abdijplein een fly by gevlogen door een tweetal Harvards van de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht.

Beiden vliegtuigen zijn kosteloos beschikbaar gesteld door de Koninklijke Luchtmacht.

Een groep van vijf kleine vliegtuigen begeleidde de veteranen van het Abdijplein naar de markt. Deze groep bestond uit een drietal Piper Cubs(PH-GEN, PH-VCY, PH-UCS) uit de jaren veertig en vijftig, een DeHavilland Tiger Moth(1935) en een Taylorcraft Auster AOP MkV(1944).



Als laatste werd een “missing man” formatie gevlogen waarbij Hans Beerens met de PH-UCS de formatie verliet en zo de “missing man” symboliseerde. Ondanks de forse wind kon het programma volledig gevlogen worden.

Met dank aan alle vliegers en Vliegend Museum Seppe.

Een mooie foto stond 's maandags in de krant waarop diverse veteranen te zien waren die omhoog kijken naar de vliegtuigen.

In 2013 hopen we weer van de partij te zijn op dit mooie Zeeuwse evenement!

Van Jan Jolie ontvingen wij een model van een Piper Super Cub in de kleuren van de Nederlandse Luchtmacht. Een model met een spanwijdte van maar liefst 2 meter. Een mooie aanwinst voor het museum.



Antiquariaat



Neeven - v.d. Laan AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: www.aviation-warbooks.nl



KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: info@kampsstraalbedrijf.nl

www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - www.hefmatic.nl

Linde

HIAB

MULTILIFT



Stichting Wings to Victory

