



Nr. 27 augustus 2011



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes Zeeland	9
Nieuws	12
Fotopuzzel	13
Programma 2011	16

Wings to Victory wordt gesteund door:



Luchtreclame



06 114 89 999

Stichting Wings to Victory
Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te
Arnhemuiden
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de
maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk

Secretaris
J.E.C. van Weele

Penningmeester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
L. Bakker

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens de
Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven
van de vele informatie hieromtrent aan volgende
generaties.



Van de voorzitter

Airmail nummer 27.

De Zeeuwse vliegweek werd gehouden van 17-20 augustus. Een groots evenement georganiseerd door onze stichting. Het evenement trok veel belangstelling en leverde veel positieve reacties op van deelnemers, bezoekers en vliegveldgebruikers. Ook werden veel nieuwe contacten gelegd. Het bezoekers aantal wordt geschat op 10.000 man. De vliegweek is mede mogelijk gemaakt met financiële steun van de provincie Zeeland. Ook CNE Air die veel vliegtuigen beschikbaar stelde en diverse vluchten schonk! Zonder deze bijdragen was dit alles niet mogelijk geweest. De Airmail is te klein om de vliegweek goed te beschrijven, zodat we een uitgebreid verslag hiervan doen in onze jubileum uitgave van oktober 2011. Ook kijken we dan terug op 5 jaar Wings to Victory. Het oktober nummer zal extra dik zijn en wordt dan in een grote oplage op papier gedrukt.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

Een mooie luchtfoto, genomen tijdens de vliegweek gehouden van 17-20 augustus, met als thema 100 jaar Luchtvaart in Zeeland.

We zijn in afwachting van meer foto's die door diverse fotografen tijdens de vliegweek zijn gemaakt. Deze zullen binnenkort, als ook de al eerder gehouden evenementen, en andere activiteiten op de website te bekijken zijn.

Foto voorpagina;
Skypictures Fotografie

Bezoek ons museum eens!





Nieuws...

Diverse onderdelen werden ons aangereikt die opgevist waren. Al snel werd achterhaald van welk vliegtuig deze delen afkomstig zijn. Eén daarvan, gevonden voor de Zeeuwse kust, betreft een deel van een motorkap van een B26 Marauder. Daar er diverse onderdelen meer van dit vliegtuig op deze locatie gevonden werden, is het aannemelijk dat het daar ook neergestort is. Meestal is dan het vliegtuig snel in de database terug te vinden. In dit geval niet. Het is dus goed mogelijk dat we opnieuw een aanvulling moeten maken in de database. Meerdere onderzoeken lopen nog naar “nieuwe” vliegtuigen. Samenwerking is er in deze met de Wrak Duik Stichting de Roompot(WDSR).

In het clubblad van het Vliegend Museum op Seppe heeft een artikel gestaan over Wings to Victory. Het vliegend museum welke regelmatig Wings to Victory en Midden zeeland bezoekt, beschikt over een mooie vloot met luchtwaardige oldtimers.

13 juli heeft een groep personen, die allen iets te maken hadden met het ongeval van de B24(18 september 1944) te 's heer Arendskerke, een aantal plaatsen in Zeeland bezocht. Dit betrof allen plaatsen die een link hadden met dit ongeval. Dit was georganiseerd door Mark van den Dries die bijzonder veel onderzoek gedaan heeft naar de achtergronden van dit vliegtuigverlies. Ook ons museum werd bezocht en de propeller die in de jaren tachtig door Jan van Huuksloot op de crashplaats opgegraven werd. Verder werd bij het bevrijdingsmuseum een plaquette onthuld. Tijdens het bezoek aan Wings to Victory werd een linnen ontsnappingskaart geschonken als mede een klein “escape kompas”. Beide waren door één van de bemanningsleden na de crash aan Dhr van 't Westeinde geschonken, als dank voor het helpen verbergen voor de Duitsers. Ze zijn inmiddels in ons museum te bekijken. Een DVD van dit bezoek is door Mark opgesteld en ook in het museum te bekijken. Een boek over dit ongeval zal ook van zijn hand verschijnen.



Nieuws...

Jan van Huuksloot heeft van de nabestaanden van de Horsa glider piloot, Sgt A. L. Jones, een bijbel ontvangen. De bijbel die van Sgt Jones was, is een blijk van waardering naar Jan, en is een mooie aanvulling op de opstelling van onderdelen afkomstig van deze Horsa. De onderdelen zijn te bezichtigen in het vliegend Museum Seppe en in ons museum.

De tentoonstelling “100 jaar luchtvaart in Zeeland” zal nog enige tijd op diverse plaatsen in Zeeland te bezichtigen zijn. Zo staat deze momenteel in het Duinhotel bij vliegveld Haamstede.

Een reeks van “Wings to Victory” promotie artikelen zijn aangeschaft. Zo zijn er petjes met logo, WtV “Wings”, ansichtkaarten en zo meer te koop. Met de aanschaf van een artikel steunt en promoot u de stichting. Binnenkort ook via de website te koop.

Via Aart Walraven ontvingen we een “RAF logbook” gebruikt door een Nederlandse vlieger. Dit werd geschonken door een antiekzaak in Middelburg.

De polsbandjes voor de Bomber Command Memorial zijn nog steeds te koop. Deze kosten € 2,00. Alles wat u meer geeft dan de € 2,00 is bestemd voor de Memorial. Op deze bandjes staat informatie over Bomber Command. Deze ondergewaardeerde afdeling van de RAF verdient een eigen monument!



Wings to Victory heeft vanwege de vliegweek en de bekendmaking van de toekomstplannen veel aandacht van de media gekregen. In Interviews en krantenartikelen hebben we beiden toegelicht. De komende maanden worden de plannen werden onderzocht, onderbouwd en op haalbaarheid getoetst. Hulp wordt daarbij verleend door Accountants- en Adviesgroep Rijkse te Vlissingen.



Nieuws...



8 juli jl is het boekje van Corstiaan Prince gepresenteerd. De RAF tijdens de Slag om de Schelde. Chris Lorraine, oud RAF vlieger, Klu vlieger, directeur van de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) en voorzitter van de Royal Air Force Association Amsterdam heeft het eerste boekje in ontvangst genomen. De bedoeling was om het boekje met de Spitfire binnen te brengen, maar deze stond met technische problemen aan de grond. Gelukkig hadden we een mooie vervanger. Edwin Boshoff was met de prachtige Beech Staggerwing vanuit Eindhoven gekomen voor de boekpresentatie. De belangstelling voor het boekje was van het begin aan groot. Bestellingen uit Zeeland, maar ook uit diverse plaatsen in het land. De door Herb Davy gesigeneerde exemplaren waren na de presentatie al snel verkocht. Nu, eind augustus is de eerste druk reeds uitverkocht en is de tweede druk gearriveerd.

Ook de eerste druk van het boekje van Jan de Smit, Vervolgingslachtoffer voor het leven, is reeds uitverkocht. Beide boekjes zijn te koop via de stichting, diverse musea en boekhandels.

Museumstuk...

Deze keer een Engels stuk. Een Air Ministry hoekmeter gedateerd 1939. Een precisie instrument gefabriceerd door Mechanism Ltd te Croydon. Deze hoekmeter werd gebruikt onder andere bij het afstellen van de V-stelling van vleugels. De meter is niet alleen in graden afleesbaar, maar ook in minuten. Eén graad is 60 minuten, zodat uitermate precies afstellingen gemaakt konden worden. Voorzien van een waterpas zodat vanuit de nul positie afgesteld kon worden. De V-stelling is belangrijk voor de stabiliteit van het vliegtuig. In het museum zijn meer gereedschappen te vinden die door de onderhoudsafdelingen van de RAF zijn gebruikt.



Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4^e mei.

Een paar Duitse vliegers laarzen werd door Dhr. Bos uit Middelburg geschonken. De laarzen verkeren nog in een prima staat en zijn jaren gebruikt als motorlaarzen.



Door het Calvijn College uit Krabbendijke is het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke geadopteerd. Deze mogelijkheid bestaat via het Nationaal Comité 4 en 5 mei. De initiatiefnemer is Dhr Poortvliet, docent geschiedenis. Op 12 mei 1944 verloren hier zeven jonge mannen het leven. Wtv zal samen met het Calvijn College rond 4 mei aandacht geven aan deze omgekomen bemanning.

Wtv gaat deelnemen aan een internationaal project waaraan meewerken Het Polderhuis, Provincie Zeeland, SCEZ, Bunkerbehoud, Kunsteducatie Walcheren, Chr Scholengemeenschap Walcheren, het Calvijn College en diverse scholen uit het buitenland. Binnenkort meer hierover.



Crashes Zeeland WOII: deel 20

Op 13 juni 1943 werden twaalf Mitchells, zes elk van 98 en 180 squadron RAF uitgezonden naar de scheepswerven van De Schelde te Vlissingen. "Take off" time 08:45. Een zestal Spitfires fungeerden als escorte jagers. De totale bommenlast bedroeg meer dan 20 ton. De afwerphoogte was 12.000 voet. Tijdens de "bombingrun" was er veel en nauwkeurig Duits Luchtafweervuur. Eén van de Mitchells, met RAF code FL677, die als derde aanvloog, werd tijdens de aanval geraakt door een voltreffer. Waargenomen werd, dat deze Mitchell van Sqdn leader Ogilvie, in een spin raakte en in brand stond. Het toestel, een Mitchell Mk II van 180 squadron, afkomstig van Foulsham UK, stortte om 09:17 in delen neer. De romp en de motoren kwamen in een weiland terecht ten noorden van Vlissingen. De staart stortte in zee. Deze staart was het die vorig jaar op de zandplaten gevonden werd. Op 5 juli ging een aantal personen van WtV mee met een excursie naar de Zandplaten om dit deel te onderzoeken. Al tijdens het bezoek aan de platen werd al duidelijk dat het een deel van een Mitchell betrof. Door de excursie leider werd verteld dat er soms meer dingen werden gevonden. Bekend was ook dat er eerder menselijke resten zijn gevonden op deze plaats. Daar er drie van de bemanningsleden als vermist op staan, is de kans reëel dat dit resten betrof van één van de vermisten. Het geeft weer maar aan dat elke vondst weer kan leiden tot het terug vinden van vermiste vliegeniers. Alleen het lichaam van Sqdn Leader Ogilvie werd na de crash gevonden en op 13 juni 1943 op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen begraven.

De bemanning bestond uit:

Sqdn Leader Donald Gordon Ogilvie KIA

F/O Philip Corfield Jackson MIA

Sgt David John Frank Jenkins MIA

Sgt Vincent John Browne MIA

De namen van de vermisten staan vermeld op de Memorial te Runnymede UK.

Crashes Zeeland vervolg...

Gegevens North American Mitchell Mk II:

Lengte: 16.1 mtr

Hoogte: 4.80 mtr

Spanwijdte: 20.60 mtr

Vleugeloppervlak: 57m²

Leeggewicht: 9.580 kg

Max startgewicht: 19.000 kg

Motoren: 2x Wright Cyclone
R2600 7 cilinder stermotoren van
elk 1850 pk

Max snelheid: 442 km/h

Kruissnelheid: 370 km/h

Vliegbereik met bommenlast: 2.170 km

Max vlieghoogte: 7.600 m

Bewapening: 12 × .50 in (12.7 mm) machinegeweren

Bommenlast: 2.700 kg



Het kielvlak van
de B25 op de
Zandplaten in de
Westerschelde.



Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc.
Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**
25% Savings Bonds
25% National War Bonds
35% Defense Bonds
Savings Certificates
Post Office Savings Book
Trusted Savings Bank

Nieuws...

Op 23 juli is te Philippine een monument onthuld ter nagedachtenis aan een op 12 augustus 1941 omgekomen Blenheim bemanning. Alle drie de bemanningsleden van de V5859 kwamen daarbij om, alsmede een burger. Verschillende nabestaanden van de bemanning waren bij de onthulling aanwezig. De PH-NET verzorgde namens Wings to Victory een flyby. Door Joop is namens de stichting een krans gelegd. Nieuwe foto's werden door Peter Lewis en Dhr Hans Groen aangereikt voor onze database. Meer foto's van de onthulling binnenkort op onze website.

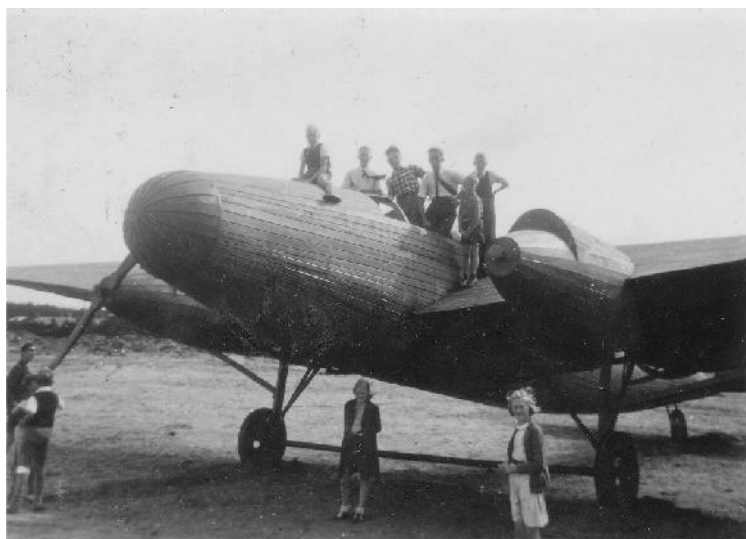


Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail leospitcon@zeelandnet.nl of telefoonnummer 0111-652349.

Deze keer een foto van een nepvliegtuig gebruikt op de diverse schijnvliegvelden. Ook in Zeeland waren diverse plaatsen waar de Duitsers probeerden de indruk te wekken, dat er een vliegveld was. Dit om de echte vliegvelden te sparen voor bombardementen. Er bestonden zelfs nepvliegtuigen die werden voortbewogen op een rails. Wie weet meer van deze vliegvelden en vliegtuigen?





Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto! De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Taylorcraft o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

DVD “Slag om de Schelde”

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.

Boekjes te koop via Wings to Victory

“*Vervolgingslactoffer voor het leven*” door Jan de Smit. Een indrukwekkend relaas van een Souburgse jongen in WO2. Met een boodschap voor de jeugd. Verkoopprijs € 9.95.

“*De RAF tijdens de Slag om de Schelde*” door Corstiaan Prince. De rol van de RAF gedurende de bevrijding van Zeeland. De RAF krijgt nu de aandacht die het verdient. Verkoopprijs € 9.95. Een fraai naslagwerk.



Programma 2011

- September:** Presentatie Businessplan WtV
3 november: Kranslegging graf MacLeod te Zoutelande
11 november: 5 jaar Wings to Victory
11 november: “Poppy Day”

Lezingen voor de winterperiode volgen nog.

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaatsweg 13a - 4454 ZG Eindhoven
T: 0113 256029 F: 0113 256001 www.hefmatic.nl

Linde

 HIRB

 MULTILIFT

KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Droogijstralen
- Torbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkensand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl



Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Taylorcraft AOP MK V en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

Na het grote onderhoud wordt er nog regelmatig aan de vliegtuigen PH-NET en de PH-UCS gewerkt. Wilt u eens een keer meehelpen? Meld u aan via de stichting.

Stichting Wings to Victory wordt ondersteunt door:



AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl

THE EYES OF THE ARMY



**WITH THE
ARMY AT
SALERNO**



**TAYLORCRAFT AEROPLANES (Eng.) LTD.
Britannia Works, Thurmaston, Leicester**

Stichting Wings to Victory

