



Nr. 23 december 2010



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes zeeland	9
Nieuws	10
10 vragen aan Aart Walraven	12
Fotopuzzel	13
Programma 2011	16

**Wings to Victory wordt gesteund door:**

**CNE air**

**Luchtreclame**

**BEL MIJ**

**06 114 89 999**

## Colofon

Stichting Wings to Victory  
Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te Amemuiden  
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Poststraat 5  
4413-CJ Krabbendijke  
Tel 0611462017

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alpen a/d Rijn  
0172-432342

Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



## Van de voorzitter

Airmail nummer 23.

Alweer de laatste Airmail van het jaar. Wintertijd! Een rustige periode zou u misschien denken. Niets is minder waar. Op allerlei vlak is de stichting actief. Naast allerlei onderzoek, restauratiewerk en dergelijke werken meer zijn de medewerkers van de stichting begonnen aan het winteronderhoud van de vliegtuigen. Van zowel de Auster PH-NET, als de Piper Cub L4 PH-UCS zijn de vleugels gedemonteerd. Beide vliegtuigen zullen naast het normale onderhoud, voorzien worden van “invasiestrepen”. Tevens wordt Cub voorzien van een USAF schema ter vervanging van het “Indie”schema. Een hele klus. Wij hopen u in het voorjaar beide vliegtuigen te kunnen laten zien. Zij zullen samen regelmatig als een vliegend eerbetoon het luchtruim kiezen. Verder wordt er hard gewerkt aan een groot evenement komend jaar in het kader van 100 jaar Luchtvaart in Zeeland!

Tevens wensen wij U een voorspoedig 2011.



Martien van Dijk,  
Voorzitter stichting  
Wings to Victory

## Op de voorzijde

Een foto van het voormalig vliegveld Souburg of Vlissingen. Genomen vóór de oorlog. In het kader van 100 jaar Luchtvaart in Zeeland alvast een voorproefje van dit evenement, welke gehouden zal worden van 17-20 augustus 2011. De komende “Airmails” zullen we steeds meer informatie geven over de voortgang van de “Zeeuwse Vliegweek”. Heeft u informatie over 100 jaar Luchtvaart in Zeeland? Wilt u meewerken aan dit evenement? Laat het ons weten.

Verderop in deze Airmail meer over de “Vliegweek”.

Bezoek ons museum eens!



## Nieuws

Nieuwe aanwinst; Een nog in goede staat verkerende Allison motor type V1710. Afkomstig uit een P51 Mustang. Met type plaatje en de nodige .50 patronen aangetroffen op de motor!



3 november hebben we als WTV deelgenomen aan een kranslegging te Zoutelande bij het graf van P/O A. P. MacLeod. Leerlingen van de plaatselijke school, de Unie van Nederlandse Veteranen en diverse particulieren waren hierbij aanwezig. Foto's via André Cijvat.



De al eerder genoemde Napier Sabre motor is geheel gestraald. Willem Visser, de projectleider, heeft een bedrijf bereid gevonden dit straalwerk kosteloos uit te voeren. De motor, die uit het water geborgen is, is eerst vele malen met zoet water gespoeld voordat het stralen uitgevoerd kon worden. Deze prachtige "H" motor werd veelvuldig gebruikt in de Hawker Typhoon, die een uiterst belangrijke rol gespeeld heeft in de strijd om de bevrijding van Zeeland.

Voor de Auster zullen promotie artikelen bedacht gaan worden. Inmiddels is een eerste model exemplaar ontvangen. Met deze modellen, die middels een sponsorpakket te koop zijn, willen we personen en bedrijven interesseren om dit unieke vliegtuig te behouden voor Zeeland. Informatie hierover via de stichting.



## Nieuws...

Voorafgaande aan de lezing van 25 november werd er een medaille uitgereikt aan de stichting. Leon Dewitte, de voorzitter van de stichting Steun Bevrijders Walcheren, overhandigde een herinneringsmedaille aan de voorzitter van WTV. De uitreiking was als dank voor de medewerking van onze stichting aan het 65<sup>e</sup> herdenkingsjaar van de Slag om de Schelde. Deze medaille wordt normaal uitsluitend uitgereikt aan veteranen die aanwezig waren tijdens herdenkingen. Voor ons een eer om deze te mogen ontvangen en hebben deze inmiddels een mooie plaats gegeven in het museum. Tevens willen wij diverse mensen bedanken die ook aan deze verdienste bijgedragen hebben.

De komende maanden zal uw bijdrage als donateur opnieuw gevraagd worden. Wij willen het belang van u als donateur nog eens benadrukken. Wij hopen dat u onze stichting wil blijven steunen. Zonder uw steun zouden we dit alles niet kunnen doen. Onze stichting ontvangt geen geld van overheden en/of instanties. Bij voorbaat weer hartelijk dank.

In navolging van onze oproep om geld te geven voor de nieuw te bouwen Bomber Command Memorial in Londen, willen wij een nieuwe actie hiervoor aan u kenbaar maken. U kunt via de stichting polsbandjes kopen. Deze kosten € 2,00. Alles wat u meer geeft dan de € 2,00 is bestemd voor de Memorial. Op deze bandjes staat informatie over Bomber Command. Deze ondergewaardeerde afdeling verdient een eigen monument!



Een onbekend deel werd enige tijd geleden aangeleverd. Na onderzoek bleek dit een aandrijving te zijn van een torpedo. Deze viercilinder, die vrijwel geheel van brons vervaardigd is, is een luchtmotor en zorgde voor de voortstuwing van dit projectiel.







## Nieuws...

Er komt een promotiefilm over de PH-NET. Gezocht wordt naar historisch filmmateriaal waarop de functie te zien is van dit vliegtuig gedurende de Tweede Wereldoorlog. Zodra het vliegtuig uit het groot onderhoud komt en weer vliegwaardig is zullen er air-to-air opnamen gemaakt gaan worden. Deze film zal gebruikt worden in de promotie campagne voor dit unieke vliegtuig.

Meer dan 15 militaire uniformen zijn aan de stichting geschonken. Zowel Nederlandse uniformen als uniformen uit het buitenland. Daarnaast een aantal dozen met andere militaria.

Er is de laatste maanden vele uren besteed aan een tweetal boekjes die zullen worden uitgegeven door de stichting. Deze zijn nu vrijwel afgerond en zullen binnenkort naar de drukker gaan. De boekjes worden in eigen beheer uitgegeven en zullen binnen een aantal maanden beschikbaar zijn voor de verkoop. Deze boekjes zijn mede mogelijk gemaakt door de Rabobank. De auteurs zijn Corstiaan Prince en Jan de Smit. Wordt vervolgd.

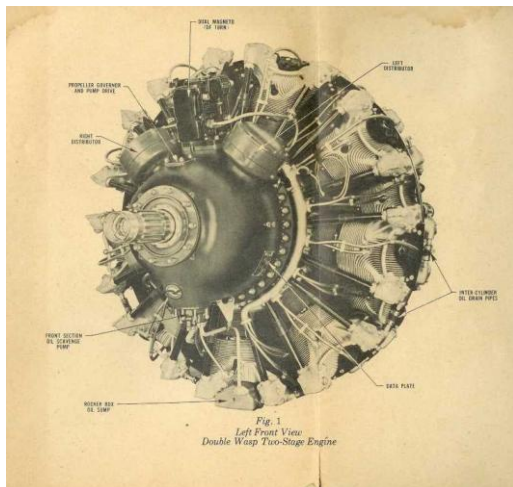
11 november "Poppy Day". Een aantal houten gedenk kruisjes van WTV hebben op 11 november in het "Field of Remembrance" te Londen gestaan. Dit ter nagedachtenis van de vele omgekomen militairen in de gehele wereld.

Een uitgebreide zoektocht was opgestart naar informatie over F. A. Turner. Hij kwam op 13 november 1942 om het leven in de Mosquito crash waarvan J. de Smit getuige van was (zie Airmail 22). Een foto wilden we graag plaatsen in het uit te geven boekje van Jan de Smit. Meer dan 50 brieven en mails waren nodig, maar we hebben de informatie met foto gevonden!

Een tweetal lezingen zijn inmiddels gehouden in het restaurant op het vliegveld. Sedert enige jaren organiseert WTV in de winter periode deze lezingen. Corstiaan Prince vertelde over de luchtstrijd in de Eerste Wereldoorlog. De tweede lezing werd gehouden door Jan Ottens. Hij liet veel horen en zien van de radiotechnieken die veel gebruikt werden in allerlei systemen en vliegtuigen. We hopen beiden in een volgend jaar weer eens uit te nodigen om een lezing te houden.

## Museumstuk...

Deze keer een meer technisch verhaal over een museumstuk. Een deel van een stroomverdeler van een magneet ontsteking van een Pratt & Whitney R2800 stermotor. Deze Amerikaanse motor heeft twee rijen van 9 cilinders in een stervorm en zitten achter elkaar gemonteerd. Deze motor werd in diverse vliegtuigen gebruikt en leverde ruim 2000 pk. Deze verdeler is afkomstig van een vliegtuig wat in Zeeland zijn einde vond. Daar we de exacte locatie wisten, weten we ook dat het van een P47 Thunderbolt jacht vliegtuig is. De vlieger werd krijgsgevangen gemaakt. Deze verdeler, die in tegenstelling tot de meeste verdelers, naast de magneet zelf gemonteerd zat, zorgt dat de cilinder waar de rotor naar wijst, de opgewekte vonk krijgt benodigd voor het ontsteken van het brandstof-lucht mengsel. Zowel de dual magneet als de verdelers zaten op het voordekseel gemonteerd (zie foto).



## Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Het adoptieprogramma van onze stichting is van start gegaan. Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Een soortgelijk adoptieprogramma bestond er ook na de oorlog. Dit is uiteindelijk gestopt. Wings to Victory heeft dit opnieuw opgestart met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Op 11 november, "Poppy Day" is het eerste certificaat uitgereikt aan de St. Jozefschool uit Vlissingen. Groep 8, van deze school, had zich als eerste aangemeld als adoptant. Wethouder Suurmond van de Gemeente Vlissingen reikte het certificaat uit op de Noorderbe graafplaats. De kinderen van deze school konden direct contact zoeken met nabestaanden van hun geadopteerde graf. Er lag namelijk een krans met een adres op dit graf. Inmiddels is er veel meer informatie over deze vlieger bekend en is er ook een foto vanuit Engeland ontvangen. Deze foto is weer geplaatst in onze database op de Wings to Victory website. Een mooie start!

Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is gratis. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4<sup>e</sup> mei.





## Crashes Zeeland WOII: deel 16

16 oktober 1941 stegen acht Hurricanes op van vliegveld Manston voor een “Rhubarb” naar het Zuid Westelijk kustgebied op het vasteland. Zij behoorden tot het 615e squadron van de RAF. Starttijd was 07:30. Op lage hoogte werd de Noordzee overgestoken. Door veel wind kwamen ze meer noordelijker boven het vasteland dan gepland. Dit was ter hoogte van Zoutelande. Diverse schepen werden door de formatie aangevallen, alsmede artilleriegeschut en zoeklichten. Diverse Duitse soldaten kwamen om. Ook werd een aanval gedaan op vliegveld “Vlissingen”. Een benzine voorraad tank werd geraakt en vloog in brand. Hier werden verschillende vliegtuigen geraakt door de hevige Flak. Eén vliegtuig, de Hurricane van F/Lt Eric Stanley Aldous werd dusdanig geraakt, dat het neerstortte. De Hurricane Mk II Z3028 kwam om 09:08 neer aan de noordkant van het vliegveld. Aldous kwam hierbij om het leven. Hij werd slechts 23 jaar. Aldous is begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen.

Aldous is ook de vlieger waarvoor zich als eerste een adoptant aangemeld had. Binnen een korte tijd kreeg de school aanvullende informatie vanuit de UK over de omgekomen vlieger. Waaronder de foto van Aldous. Meer informatie is te vinden in de database van WTV via de website.



### Gegevens vliegtuig:

Hawker Hurricane Mk IIB:

Motor: Merlin XX V12 van bijna 1200 pk, watergekoeld.

Max snelheid: bijna 340 mph op 20000 Ft.

Kruissnelheid 290 mph op 20000 Ft.

Plafond: 36000 Ft.

Bereik: 600 mile.

Bemanning: 1.

Bommenlast: max 500 Lbs.

Bewapening: 12x .303 mitrailleurs

Max. startgewicht: bijna 8700 Lbs.

## Nieuws...

Aankomend jaar zal het 100 jaar geleden zijn dat er boven Zeeland voor het eerst een vliegtuig vloog. Een Franse Bleriot. 2011, 100 jaar luchtvaart in Zeeland. Dit willen we ruim herdenken. Met tentoonstellingen, veel vliegtuigen uit 100 jaar luchtvaart, re-enactors, militaria, kinderspelen en allerlei dingen meer. De vliegweek zal gehouden worden van 17-20 augustus. Deze vier dagen zullen een “Fly In” karakter hebben. Het betreft geen vliegshow. Op zaterdag 20 augustus zal de Schelde vlucht gevlogen worden. De komende Airmails krijgt u steeds een update van de voortgang van dit evenement.

Van de “Meestof”, het museum uit St. Annaland, hebben we een asbakje ontvangen. Dit asbakje is waarschijnlijk afkomstig uit de periode vóór de oorlog en is voorzien van een geschilderde “wing” en staande “propeller”. De “wing” en de “propeller” lijken op de vooroorlogse LVA uniform emblemen. Hartelijk dank!

Een drietal “vliegeniers” zijn aan de museumcollectie toegevoegd; van links naar rechts een Luchtvaart Afdeling (LVA) vlieger vooroorlogs (zoals bijv. van der Poest Clement dit droeg, een Marine Luchtvaart Dienst (MLD) vlieger jaren ‘40 (o.a. in Veere) en een Duits bemanninglid van een bommenwerper jaren ‘40.



## Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, Rondleidingen, vliegtuig onderhoud etc.  
Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**Antiquariaat**



**Oskam-Neeven**

**AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)

**WINGS FOR  
VICTORY  
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING INTO IT —**  
3% Savings Bonds  
24% National War Bonds  
3% Defence Bonds  
Savings Certificates  
Savings Stamps  
Post Office Savings Book  
Trustee Savings Bank



## 10 vragen aan een vrijwilliger...

### 1) Wat is uw naam?

*Aart Walraven*

### 2) Wat is of was uw beroep?

*Gemeentesecretaris.*

### 3) Wat zijn uw hobbies?

*A: Damsport (organisatie van nationale- en internationale toernooien in Zeeland, zelf speler van PWG 's-Gravenpolder en voorzitter van de Prov. Zeeuwse Dambond.  
B: geschiedenis, met name beide Wereldoorlogen. Die interesse deel ik met mijn zoon Arjan; hij woont in Brussel. Samen al verschillende keren naar Normandië geweest. Voor 2011 staat Ieper en omgeving en Fort Breendonk t.z. van Antwerpen, op het programma. Arjan zal ook donateur van onze stichting worden !*

### 4) Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

*Om zo een steentje te kunnen bijdragen aan het adagium: "opdat men niet vergete...."*

### 5) Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

*2008.*

### 6) Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

*Assistentie bij rondleidingen, bijwonen externe vergaderingen/bijeenkomsten namens de stichting en in algemeen bestuurlijke/financiële zin meedenken over beleid en (toekomst) plannen.*

### 7) Waarom interesse in de luchtoorlog?

*Het is een onderdeel van de oorlogvoering dat, zeker in Zeeland, onderbelicht bleef; ten onrechte, omdat verhoudingsgewijs de grootste verliezen bij de airforces werden geleden. Daarom is het boekstaven en publiceren van alles wat zich op dat gebied boven de Zeeuwse delta afspeelde een must, niet alleen voor huidige en komende generaties, maar ook voor de nabestaanden van omgekomen of nog (steeds) als vermist te boek staande, vliegers.*

### 8) Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

*Zie antwoord op vraag 6 en thema-avonden.*

### 9) Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

*Wat nu onderhanden is en al ondernomen wordt, lijkt mij voorlopig voldoende. Het moet (organisatorisch) en qua bemensing "behapbaar" blijven.*

### 10) Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

*Een nieuw onderkomen op of in de directe nabijheid van het vliegveld, waardoor met name de museale functie ook beter tot z'n recht kan komen.*

## Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail [leospitcon@zeelandnet.nl](mailto:leospitcon@zeelandnet.nl) of telefoonnummer 0111-652349.

Deze keer een foto die we ontvangen hebben van Bas Coolen. Het betreft een foto met daarop een tweetal Fokker C.XIV w vliegtuigen ergens in een loods. Het verhaal erbij is, dat de foto's gemaakt zijn ergens in Frankrijk in opdracht van de Duitsers, die deze vliegtuigen buit gemaakt hadden. Maar mogelijk is deze foto in een hangaar te Veere genomen. De SGLO verlieslijst noemt de F-21 als zijnde verloren gegaan op 12 mei 1940. De WTV database noemt als verloren de F-22 en F-24. Wie weet het?







Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



**Drukkerij Zoetewej**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoetewej: Voor alle mogelijke toepassingen  
Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

**En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**



## Boeken, film en vliegen...

### **Boeken over de Luchtoorlog**

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

### **Historisch Vliegen**

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

### **Slag om de Schelde**

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



## Programma 2011

<b>Maart:</b>	Lezing door Hans Sakkers over zijn nieuwe boek
<b>5 Mei:</b>	Peeraer Memorial Flight(prijsdroppingsvlucht)
<b>18 juni:</b>	Zeeuwse veteranendag met formatie vlucht
<b>17-20 Augustus:</b>	Vliegweek 100 jaar Luchtvaart Zeeland
<b>17-20 augustus:</b>	Wings to Victory Fly In
<b>20 augustus:</b>	Scheldevlucht
<b>3 november:</b>	Kranslegging graf McLeod te Zoutelande
<b>11 november:</b>	5 jaar Wings to Victory
<b>11 november:</b>	“Poppy Day”

*Wings to Victory wordt gesteund door:*





 **hefmatic**



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)



Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

[info@krijgertransport.nl](mailto:info@krijgertransport.nl) [www.krijgertransport.nl](http://www.krijgertransport.nl)





Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

Voor het groot onderhoud aan de vliegtuigen PH-NET en de PH-UCS is de komende maanden nog hulp nodig. Wie helpt mee?

Regelmatig wordt er 's avonds aan deze vliegtuigen gewerkt. Meld u aan via de stichting.

## **Nog geen donateur?**



**Steun de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.**


Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



# JOIN AN AIR CREW



AIR GUNNER  
PILOT  
FLIGHT ENGINEER  
AIR GUNNER  
BOMB AIMER  
WIRELESS OPERATOR AIR GUNNER  
AIR GUNNER

# IN THE RAF

APPLY YOUR NEAREST COMBINED RECRUITING CENTRE

Stichting Wings to Victory

