



Nr. 21 augustus  
2010



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Ontvangen foto's	4
Nieuws	5
Museumstuk	7
Nieuws	8
Crashes zeeland	9
Nieuws	12
Fotopuzzel	13
Programma 2010	16

## Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg  
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Poststraat 5  
4413-CJ Krabbendijke  
Tel 0611462017

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alphen a/d Rijn  
0172-432342

Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Italiaans design  
exclusief voor Zeeland**



**RJ KEUKENS**

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736

[www.jouwkeuken.nl](http://www.jouwkeuken.nl)



## Van de voorzitter

Airmail nummer 21.

Wat vind U deze keer in onze Airmail.

Weer veel nieuws en informatie over de afgelopen twee maanden. Elke Airmail is zonder al te veel problemen vol te krijgen. Diverse nieuwe ideeën worden uitgewerkt, nieuwe evenementen worden voorbereid, volop onderzoek naar gecrashte vliegtuigen, teveel om op te noemen. Alle afdelingen van de stichtingen breiden zich verder uit.

We zijn dan ook naarstig op zoek naar nieuwe vrijwilligers.

Heeft u interesse, kom eens lang of stuur eens een mail. Veel van de werkzaamheden kunnen thuis uitgevoerd worden.

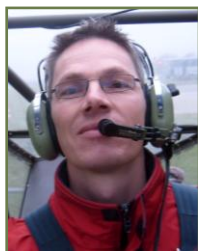
Alle hulp is welkom.

Veel leesplezier!

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting

Wings to Victory



## Op de voorzijde

De PH-NET heeft haar eigen naam weer terug. In het verleden droeg het vliegtuig ook de naam "The Dutchess" wat "Hertogin" betekend en staat vermeld op de motorkap. In de oorlog voerden vliegtuigen vaak een naam van een vrouwelijke persoon. De propeller is zwart gespoten met gele tippen, de originele kleuren.

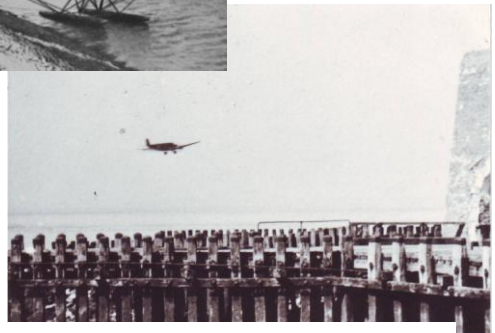
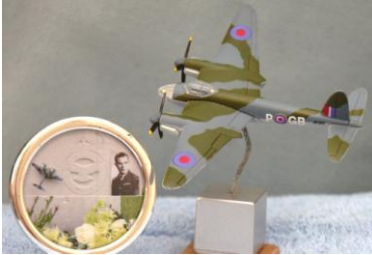
De Auster zal de komende tijd meer aanpassingen ondergaan, welke het vliegtuig in een meer originele staat moeten brengen. Onder andere het originele kompas zal aangebracht worden. Ook de zwart-witte invasiestrepen zullen aangebracht worden.

Bezoek ons museum eens!



## Ontvangen foto's

Regelmatig ontvangen we foto's die betrekking hebben op de luchtvaart uit het Zeeuwse. Hieronder een opsomming.



Met dank aan Dhr J. de Smit en Dhr A.H. van Dijk



# Nieuws...



In juli werd er een deel van een staartstuk gevonden op een zandplaat ter hoogte van Hoofdplaat. Aan de grootte te beoordelen betreft dit een stuk van een Engelse bommenwerper. Het wekte uiteraard onze interesse en actie werd ondernomen. De bergingsdienst van de Klu zal mogelijk het deel gaan bergen zodat we kunnen uitzoeken van welk vliegtuig dit deel afkomstig is. De laatste jaren krijgen we gelukkig steeds vaker de locaties door waar vliegtuigdelen gevonden zijn. Wij verzoeken een ieder dergelijke vondsten te blijven melden bij onze stichting. Het helpt ons en mogelijke familieleden van omgekomen vliegers!

Zaterdag 7 augustus tijdens de jaarlijkse Wings & Wheels te Ursel in België heeft de PH-NET diverse malen kunnen vóór vliegen. Dit jaar was het niet toegestaan om een landing uit te voeren op dit vliegveld.

Voor een tentoonstelling over de Scheldevlucht 2011 zoeken we nog informatie, foto's en dergelijke over dit Zeeuwse evenement. Alles is welkom.

De provincie Zeeland gaat voor onze stichting een subsidie aanvraag indienen in het kader van het Europese Twee Zeeën Programma. In 2011 is bekend wat hiervan de uitslag is.

Leden van Wings to Victory hebben in juli op de vliegbasis Gilze Rijen de SKHV, de traditie-kamer en de Duitse kompas kompenseerplaats bezocht, welke nog uit de oorlog stamt.

Een tweetal Nissenhutten zijn in de laatste maanden aan de stichting ter beschikking gesteld. Eén via de Ger. Gem. te Waarde en één via de firma van den Bigelaar te Kerkdriel. Allen hartelijk bedankt. Beide hutten zijn door medewerkers van de stichting gedemonteerd. Beiden liggen in opslag. Het bedrijf Hefmatic uit Borsele verzorgde opnieuw het vervoer. Een mooi gebaar!



## Nieuws...

### **Oproep;**

Wij zoeken een radioset No 22 gebruikt dooro.a. de RAF. Deze set werd ook gebruikt in de Auster vliegtuigen om contact te maken met de artillerie op de grond. De bedoeling is om deze in de PH-NET te plaatsen.

Door Gerrie Witsel is een DVD over Wings to Victory gemaakt tijdens het Mid Zomer Event op 12 juni 2010. Met foto's van onze WO2 opstelling, de vliegtuigen die naar de veteranendag vertrokken en een uitgebreide kijk op de P51 Mustang van Tom Kars van der Meulen, die tijdens dit evenement aanwezig was. De DVD kan via de stichting aangeschaft worden. Gerrie zal ook een promotie DVD maken voor de Auster.

Via Cor Brouwer hebben we een PSU kist ontvangen van zijn vader. Zijn vader diende bij de LVA in Soesterberg. De houten kist is in het museum te zien.

Jan van Bale, die dit jaar stage gelopen heeft in ons museum, zal komend schooljaar opnieuw bij de stichting werkzaam zijn. Jan die de afgelopen periode veel gedaan heeft voor de afdeling collectiebeheer, zal nu een andere opdracht gaan uitvoeren. Deze moest meer technisch van aard zijn. Jan gaat een instrumentenbord maken en voorzien van de nodige instrumenten. Deze vliegtuiginstrumenten worden open gemaakt zodat het inwendige bekeken kan worden. Maar daar blijft het niet bij. Alle instrumenten dienen te gaan werken zoals ze dit in het vliegtuig ook doen. Voorzien van de nodige uitleg zal dit een leerzaam en nuttig museumstuk gaan worden. Uiteraard zijn alle instrumenten uit de oorlogstijd. Succes er mee Jan! Wordt vervolgd.

Hans Vergeer is in de afrondende fase van het in de computer zetten van de oorlogservaringen van Jan de Smit uit Oost Souburg. Wij hopen dit verhaal dit jaar nog te kunnen publiceren. Een subsidie verzoek is hiertoe ingediend.

## Museumstuk...

Deze keer een Engels kompas. Een magnetisch kompas uit de P-serie. Een uitermate belangrijk instrument in de tijd dat er nog weinig navigatie hulpmiddelen waren. Deze kompassen zijn veelvuldig gebruikt in hoofdzakelijk Engelse vliegtuigen. De kompassen varieerden in grootte en uitvoering, afhankelijk van het vliegtuig. Een viertal kompassen zijn in ons museum te bewonderen, waaronder de grotere P10, welke in de Avro Lancaster gemonteerd zat. Een opengewerkte versie is ook aanwezig. Een aparte compensator werd bij het kompas geplaatst om de kompasafwijkingen zo klein mogelijk te maken. Het kompas zoals op de afbeelding is een P12. Deze is voorzien van een spiegel.

In tegenstelling tot de meeste P's werd dit kompas bevestigd aan de bovenkant van een vliegtuig. De cijfers op de kompasring waren in spiegelbeeld geplaatst. In de spiegel kon men de cijfers op de juiste manier aflezen. De ingestelde koers werd met de kompasring ingesteld tegenover een vast punt. De juiste richting werd gevlogen als de T of het vliegtuigje van het kompas binnen de gekleurde lijnen vielen die op het glas zitten. De P12 is gebruikt in vliegtuigen van Coastal Command en ook in de Auster MK V. Dit kompas zal weer in de PH-NET gemonteerd worden.



## Nieuws...



Foto's Polderhuis



Op 23 juli werd bij het Polderhuis de "Liberty Bridge" geopend. Deze brug verbindt het museum met de zeedijk en komt ter hoogte van de Sherman tank op de dijk. De brug is met veel hulp en sponsors gerealiseerd. Veel veteranen waren bij de opening aanwezig. Wings to Victory mocht een flyby maken met de Auster.

In augustus werden bij werkzaamheden in Nieuwdorp diverse delen gevonden van de Lancaster die daar in 1945 neergekomen is. Deze Lancaster droeg het serienummer PB667. Alle bemanningsleden kwamen hierbij om het leven. WtV heeft sinds enige tijd contacten met nabestaanden van deze crash. Diverse foto's zijn hierbij ontvangen welke in de database geplaatst zijn. Meer info verderop in deze Airmail.



Foto PZC



## Crashes Zeeland WOII: deel 14

20 maart 1945 werd er een daglichtoperatie uitgevoerd door Bomber Command naar Recklinghausen en Hamm. De vloot bestond uit meer dan 140 "heavies" en een twaalfstal Mosquito's. De Lancaster PB667 van 7 squadron, welke gestart was om 10:31 van Oakington, werd op de terugweg om 14:43 ter hoogte van Schouwen door Flak geraakt. Het vliegtuig draaide daarop richting Zuid Beveland en de piloot verloor de controle ter hoogte van Nieuwdorp. De Mk 3 Lancaster stortte daarop neer op het land van de heer Romijn net oostelijk van het dorp. Alle bemanningsleden kwamen hierbij om het leven. Zes leden van de crew werden ter plaatse begraven door soldaten van de Royal Marines. Het lichaam van F/O George Henry Huttleston werd later in de resten van het wrak terug gevonden. Hij werd begraven te Goes. Allen zijn later begraven op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom. De bemanning bestond uit:

- F/O George Henry Huttleston
- F/Sgt Richard Roy Evans



Sgt J.A. Cornwall met zijn vrouw



De crashlocatie anno  
2010

## Crashes Zeeland WOII: deel 14 vervolg

- F/O Lindsay Page Bacon
- Sgt John Edward Taylor
- Sgt Harry McClements
- Sgt James Alex Cornwall
- W/O Philip Athol Tennant

Gegevens vliegtuig:

Avro Lancaster Mk III

4 Rolls Royce Merlin motoren van elk 1270 pk.

Bemanning; normaal 7 stuks

Bommenlast; normaal ruim 6000 kg

Max speed; 280 MPH op hoogte

Bereik; 4600 km



De tijdelijke graven

Meer informatie, foto's en het gehele verhaal op onze website  
[www.wingstovictory.nl/database](http://www.wingstovictory.nl/database)

### **Volgende keer in Crashes Zeeland:**

Meer informatie over het terugvinden van het wrak van de enige in Nederland verongelukte Airspeed Oxford. Het verhaal, de foto's en meer.

## Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen etc.

Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**Antiquariaat**



**Oskam-Neeven**

**AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)

**WINGS FOR  
VICTORY  
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING  
INTO IT —**

3% Savings Bonds  
2 1/2% National War Bonds  
3% Defence Bonds  
Savings Certificates  
Savings Stamps  
Post Office Savings Book  
Trustee Savings Bank

## Nieuws...

Via WtV kunt u het boek “A Bad Penny always comes back” bestellen. Dit stripboek, geschreven in het Engels en rijkelijk voorzien van afbeeldingen en eenvoudige teksten, gaat over een bommenwerper bemanning en is speciaal samengesteld voor de jongeren en het onderwijs. Verschillende Nederlandse gebeurtenissen komen ruim aan bod met o.a. de voedseldroppings boven hongerend Nederland. Leuk en leerzaam! Te gebruiken als lesboek op scholen. De prijs bedraagt €12.95. Binnenkort ook te koop via onze webwinkel.



De plannen voor ons museumpark worden verder uitgewerkt. Diverse mensen zijn ons daarbij behulpzaam. Ook bedrijven hebben medewerking toegezegd. Zo heeft Aannemingsbedrijf Fraanje diverse begrotingen voor ons gemaakt.

De collectie rond de Zeeuwse vlieger Dries van der Poest Clement zal de komende tijd verder uitgebreid gaan worden. Diverse uniformen zullen getoond gaan worden alsmede veel foto's. Ook zal de step te zien zijn welke van der Poest zelf voorzag van een motortje. Hij gebruikte deze na zijn ongeluk met de Auster. Het ongeval maakte een eind aan zijn vliegerscarrière.

Op de ME109 van Jan van Huuksloot zijn weer diverse nieuwe delen geplaatst. In Duitsland werd een aileron gevonden. Het vliegtuig krijgt langzamerhand het zicht zoals Jan dit voor ogen heeft, een 100% compleet uitzierend vliegtuig!

## Fotopuzzel...

Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie hebben. Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto's.

Mocht u informatie hebben dan kunt u contact opnemen met Leo Bakker van onze afdeling research en archivering. Te bereiken via de mail [leospitcon@zeelandnet.nl](mailto:leospitcon@zeelandnet.nl) of telefoonnummer 0111-652349.

Het betreft een tweetal foto's waarover we de volgende informatie hebben.

Crash van een Bf-109 die volgens de (Duitse) gegevens in de zomer van 1940 is geborgen bij Serooskerke op Walcheren door Wertzug 7/1 welke op Gilze-Rijen gestationeerd was.





**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!**



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen**

**Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

**En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**



## Boeken, film en vliegen...

### **Boeken over de Luchtoorlog**

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

### **Historisch Vliegen**

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

### **Slag om de Schelde**

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



## Programma 2010

<b>4 september:</b>	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig; vervalt i.v.m. vakantie
<b>11 september:</b>	Vlucht PH-NET naar St Niklaas België
<b>16 september:</b>	Bezoek traditiekamer Gilze en de SKHV
<b>22 oktober:</b>	Museumnacht
<b>11 november:</b>	Poppyday

*Meld u aan voor het bezoek aan de traditiekamer!*

*Wings to Victory wordt gesteund door:*





 **hefmatic**



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

 Linde

 HIAB

 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

[info@krijgertransport.nl](mailto:info@krijgertransport.nl) [www.krijgertransport.nl](http://www.krijgertransport.nl)





**Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:**

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Wij organiseren ook battletours, rondleidingen en lezingen op vliegveld Midden Zeeland of op locatie. Vraag naar de voorwaarden.

*Programma onder voorbehoud.  
Houd u onze website in de gaten!*

## **Nog geen donateur?**

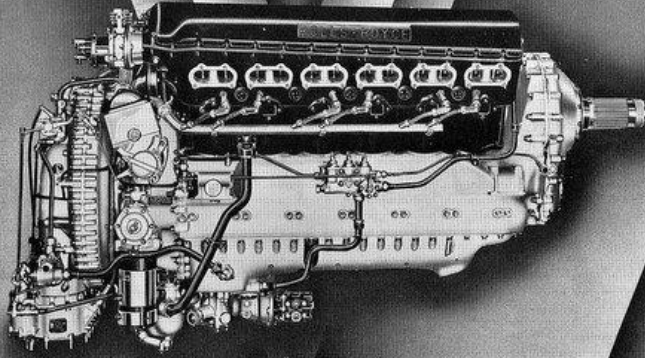


**Steun de stichting Wings to Victory  
Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



ROLLS-ROYCE "MERLIN" ENGINE  
as fitted to :-

'SPITFIRE'

'HURRICANE'

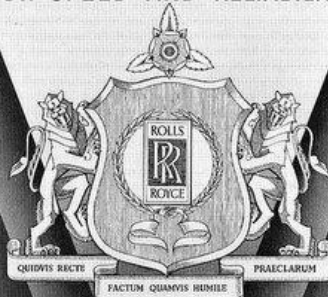
'DEFIANT'

'WHITLEY'

'WELLINGTON'

'FULMAR'

ROLLS-ROYCE  
AERO ENGINES  
FOR SPEED AND RELIABILITY



Stichting Wings to Victory

