



Nr. 15 augustus 2009



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
“Bombardement” Middelburg	3
Nieuwtjes	7
Museumstuk	8
Crashes Zeeland WOII	9
Bezoek Duxford	12
Boeken	15
Programma 2009	17

## Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel: 0113-503372  
Fax: 0113-501047  
Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:  
Calandweg  
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter  
M. van Dijk  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke  
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester  
J.E.C. van Weele  
Westweg 19A  
4413-EE Krabbendijke  
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur  
J. van Huuksloot  
Robijnstraat 4  
2403-BR Alpen a/d Rijn  
0172-432342

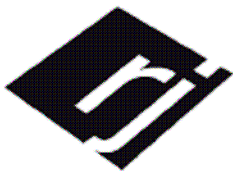
Samenstelling en redactie:  
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:  
Rabobank  
Rekeningnummer 1287 64 368  
Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg  
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:  
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Snaidero KEUKENS**  
**Italiaans design**  
**exclusief voor Zeeland**



**RJ KEUKENS**

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736

[www.jouwkeuken.nl](http://www.jouwkeuken.nl)



## Van de voorzitter

Airmail nummer 15.

Alweer Airmail nummer 15.

Wat is er deze keer te lezen?

De stichting heeft subsidie ontvangen voor het opzetten van een eigen database. Meer hierover verderop in de Airmail.

Verder een verslag van het bezoek aan Duxford per vliegtuig. Met twee vliegtuigen hebben we met 7 personen dit oude RAF oorlogsveld bezocht.

Binnenkort ontvangen we een zuil voor in het museum met de nodige apparatuur en de film "De slag om de Schelde". Deze film is gemaakt in het kader van de 65 jarige herdenking van deze slag. Ook Wings to Victory heeft hieraan bijgedragen. U kunt deze film binnenkort via de stichting aanschaffen of komen bekijken in ons museum.

Deze Airmail geen vrijwilliger in beeld vanwege het geplaatste stuk van Wim de Meester. Wel een nieuwe rubriek genaamd "Museumstuk". In elke uitgave van de Airmail een museumstuk met omschrijving, werking en gebruik.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



## Op de voorzijde

Op de voorzijde een foto van mei 1940. Deze foto werd ons toegestuurd door de heer de Groote. Hij staat zelf op deze foto. Dit naar aanleiding van onze oproep in de media voor informatie betreffende vliegtuigongevallen in Zuid West Nederland. De stichting heeft subsidie ontvangen voor het opzetten van een database met de vliegtuigongevallen tijdens de Tweede Wereldoorlog. De subsidie is verleend in het kader van het programma "Erfgoed van de Oorlog" van het ministerie van VWS. De database zal via de website geraadpleegd kunnen gaan worden. Daarnaast wordt deze ook gekoppeld aan diverse museumstukken die betrekking hebben op vliegtuigongevallen. De database zal eind van 2009 online te bekijken zijn. Het vliegtuig welke in de buurt van Biervliet neerkwam is een Franse Potez 631. Alle informatie is nog steeds van harte welkom.



## Bombardement Middelburg door Wim de Meester

**Het "bombardement" van Middelburg** – delen ontleend aan these Hans Housterman uitgezonderd open stad gedeelte en conclusie.

De meningen binnen de geschiedschrijving van de meidagen in 1940 blijven verdeeld, daar waar het gaat om het bombardement op Middelburg op 17 mei 1940. Op deze dag – zo is de mening in het algemeen – werd het hart van de stad door bombardementen en zwaar artillerievuur (vanaf Zuid-Beveland) bestookt.

Dit artillerievuur was afkomstig van 6./AR 54 (Artillerie Abteilung); zij verschoot met haar 10,5 cm veldhouwitsers 43L28 circa zes granaten per minuut. Onduidelijk is echter gebleven omtrent de hoeveelheid artilleriestukken, die bij dit (sper) vuur betrokken (zouden) geweest zijn. SS-Generaal Paul Hausser, met wie de heer van Soest in 1963 een korte briefwisseling heeft gevoerd, antwoordde met de weinig zeggende uitdrukking "*es waren nur wenige Geschütze*" en op een volgende brief gaf hij geen antwoord meer!

Deze beschietingen duurden – met inbegrip van de vuurpauzes – van 1030 tot ± 1500 uur waarna het vuren omstreeks 1600 uur weer werd hervat. De granaten sloegen hoofdzakelijk in de daken van de huizen in waardoor op tal van plaatsen brandhaarden ontstonden. Deze branden begonnen (overwegend) zeer klein en vrijwel steeds in de kap aan de nok danwel in de goot en werden naar alle waarschijnlijkheid veroorzaakt door de gloeiende scherven van de granaten. Ook kwamen een aantal granaten in grotere gebouwen tot ontploffing, waardoor weer grotere branden werden gesticht.

### **Franse artillerie en/of (toch) de Luftwaffe**

De Franse artillerie (zie volgende hoofdstukken) – die ten westen van Breskens stond opgesteld – gaf eveneens artillerievuur af op de Sloedam. Denkbaar zou zijn dat een aantal granaten van deze batterijen aan dit enferno kunnen hebben bijgedragen.



## vervolg Bombardement Middelburg

Een sterk aanwakkerende wind deed de rest zodat de binnenstad met haar vele brandbare objecten binnen de kortste keren in brand stond, een brand die zich voortdurend uitbreidde.

Uit tot nu toe verkregen bronnen is nergens sprake van een opzettelijke verwoesting van Middelburg. Er is slechts sprake van uitgebreide luchtsteun door eenheden van I./- en II./ KG 4 waarbij aanvallen werden uitgevoerd op stellingen nabij Vlissingen, Middelburg, Arnemuiden, Veere en wellicht ook nog elders.

Deze formaties – overwegend Heinkel He 111 bommenwerpers – werden bijgestaan door Ju 88's van I./KG 30, die in de loop van de middag eveneens tal van ondersteunende bombardementen uitvoerden.

### **Een veronderstelde vergelijking met Rotterdam.**

Indien de aanval op Middelburg een geplande operatie van grote omvang zou zijn geweest, dan had men in de beschikbare documenten van het leger beslist op informatie moeten stuiten, zoals dat ook bij Rotterdam het geval is geweest.

De beschikbare bronnen verwijzen in de verste verte niet naar een dergelijk voornemen!

### **Oblt. von Schramm** (verbindingsofficier 18. Armee)

1318 uur : bewapende verkenningvliegtuigen ter ondersteuning van de aanvallen van XXVI AK op het eiland Walcheren. Gewapende verkenning ter beveiliging van Ooster – en Westerschelde alsmede Belgische kust moeilijk.

### **Argumentatie van auteur.**

Daar ook in (schaarse) publicaties over KG 4 geen enkele verwijzing te vinden is naar een planmatige aanpak van het – mogelijk – bombarderen van de stad, kan men slechts concluderen dat er geen sprake geweest kan zijn van een terreur aanval door de Luftwaffe.

Tijdens de ondersteunende acties van de Luftwaffe – we moeten slechts aan de Sloedam denken – zijn een aantal lichtere bommen, waarschijnlijk 50 kilogram, op de stad neergekomen.



## Vervolg Bombardement Middelburg

Bijna logisch daar de formaties in groepjes van drie vliegtuigen met een hoge snelheid aanvlogen vanuit het oosten en hun bomladingen afwierpen op stellingen vlak achter de Sloedam.

Niet ondenkbaar is dat veronderstelde artillerie posities, die zich meer achterwaarts bevonden (en dan zijn we al dicht bij de gemeentegrens van Middelburg aangekomen), ook een mogelijk doel van de bommenwerpers zijn geweest.

Daarnaast kenden de Duitse luchtacties een zekere mate van spreiding. Doelen bij Arnemuiden, bij Vlissingen, bij Veere en ga zo maar door, werden aangevallen.

Middelburg, het knooppunt van doorgaande wegen, waarover de Fransen zich terugtrokken, moet korte tijd even zo goed een militair doel van de eerste orde zijn geweest.

Een getuige – de heer den Hollander – meldde mij telefonisch dat hij persoonlijk een tweetal “bommentapijten” had waargenomen. Nadere uitleg gaf aan dat zich in beide gevallen over een lengte van  $\pm 500$  tot 600 meter een zestal explosies hadden voorgedaan, SD50 of SC 50 explosieven (stelling auteur) waarvan een Heinkel er gemiddeld zo’n twintig kon meevoeren!

Dit zou overeen kunnen komen met een drietal He 111’s, die omstreeks 1315 uur op Middelburg aanvlogen en verspreid een aantal explosieven afwierpen. Deze explodeerden op en om de dijk van de Leiding en in de buurt van de Nieuwe Vlissingse weg. Tevens werden gebouwen getroffen waaronder het Oost-Indisch Huis aan de Rotterdamse Kaai en de rij woonhuizen tot aan de Brakstraat. Het pand van van Gend & Loos in de Latijnse Schoolstraat en andere gebouwen in de onmiddellijke omgeving werden eveneens getroffen. Daarnaast werden met boordwapens verschillende brandweerwagens onder vuur genomen.

Desalniettemin kan een conclusie slechts deze zijn dat de verwoesting van de Middelburgse binnenstad in de eerste plaats een gevolg moet zijn geweest van de Duitse artillerie. Voor een systematisch uitgevoerd bombardement à la Rotterdam is geen enkele aanwijzing en is derhalve zeer onwaarschijnlijk en



## Slot Bombardement Middelburg.....

het aantal afgeworpen explosieven tijdens de luchtaanvallen is niet noemenswaardig. Bovendien is het zeer aannemelijk dat uit het inslaan en exploderen van tal van granaten de conclusie – vanuit de schuilplaatsen – werd getrokken, dat er bij voortduring bombardementen vanuit de lucht plaatsvonden.

### **Middelburg open stad ?**

Vanwege het knooppunt van wegen en waterwegen en de centrale ligging met het militaire commando binnen haar gemeentegrenzen kan men Middelburg niet als onbelangrijk afdoen.

Daar komt dan de situatie op 17 mei bij ; tal van Franse eenheden, gehavend en in desorde, met voertuigen en met artillerie. Duizenden soldaten die met of zonder bewapening allemaal trachten naar Vlissingen te ontkomen om van daaruit de oversteek naar het veilige Zeeuws-Vlaanderen te maken.

Veel van dit alles trok zich terug op Vlissingen via Middelburg. Dit alles maakte dat deze stad als militair doel nog belangrijker werd. Een militair doel dat in een geregelde oorlogvoering mag worden aangevallen ook als dat zich in een stad als Middelburg bevind.

Stel dat Middelburg met opzet en op veel grotere schaal zou zijn gebombardeerd met als argument dat de Duitsers wilden voorkomen, dat de Franse troepen de gelegenheid kregen om te evacueren en zich te hergroeperen om aldus het gevecht opnieuw aan te kunnen gaan!

Men (de Duitsers) had het dan ook anders kunnen formuleren; door Middelburg te bombarderen zouden de straten en doorgaande wegen onbegaanbaar geworden zijn. In die chaos zou er voor de gedemoraliseerde Franse troepen geen doorkomen meer aan zijn geweest. Reden temeer om er dan maar het bijltje bij neer te gooien.

### **Conclusie**

Middelburg was geen open stad. Het barste van de militairen. De stelling dat een Duits bombardement te rechtvaardigen zou zijn geweest is naar mijn mening (door Duitsers) te verdedigen. Maar de slotconclusie zou derhalve ook kunnen luiden, dat de discussie “opzet of geen opzet” door deze gedachtengang minder relevant geworden is.



## Nieuwtjes...

Stuart G. Hunt, de uit Amerika afkomstige RAF veteraan, heeft zijn memoires uitgebracht in boekvorm. Stuart, die erelid is van onze stichting moest zijn Halifax verlaten na aangeschoten te zijn door een Duitse Jager. Hij kwam uiteindelijk neer in de Oosterschelde, werd krijgsgevangen gemaakt en overleefde uiteindelijk de oorlog. Maar zijn verhaal stopt hier niet. Ook in Korea was Stuart actief. Dit alles is beschreven in het boek met de titel "Twice Surreal". Voor de stichting zal hij een aantal exemplaren voorzien van een handtekening en deze kunnen via de stichting aangeschaft worden. De prijs zal +/- € 20.00 inclusief verzendkosten bedragen. Een aanrader!

Voor de tweede maal zullen we deelnemen aan de Zeeuwse Museumnacht. Deze wordt gehouden op vrijdagavond 23 oktober van 20:00-00:01. Het thema voor dit jaar is "Oorlog en Vrede" en sluit mooi aan bij de vele activiteiten van de Zeeuwse oorlogsmusea eind 2009 en begin 2010. U kunt terecht in ons museum in samenwerking met restaurant Midden Zeeland op het vliegveld.

Een tweetal boeken werden geschonken. Beide boeken, deel 1 en 2, zijn getiteld "En nooit was het stil" beschrijven alle luchtaanvallen op Nederlandse doelen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het is geschreven door voormalig bergingsofficier van de Luchtmacht, de heer Zwanenburg en beslaat meer dan 1200 bladzijden. De gegevens zijn veelal gehaald uit de operationele verslagen die direct na een vlucht opgesteld werden. Een prachtige aanwinst en een waardevol naslagwerk!

Een tweetal Engels aggregaten worden momenteel door Willem Visser onder handen genomen. Beiden zijn voorzien van een benzinemotor en zullen beide weer gebruiksgereed gemaakt worden ten bate van het museum.

**Database vliegtuig crashes:**  
Voor het opstellen van de database zullen diverse leden van de stichting hun persoonlijk archief hierin gaan plaatsen. Voorzien van foto's getuigen verslagen en dergelijke. Wij hopen met het geheel meer te bereiken dan alleen een eenvoudige database. Wij zijn dan ook nog steeds op zoek naar allerlei informatie die betrekking heeft op de luchtoorlog in Zuid West Nederland. Geef u dit aub aan ons door.

Jan van Huuksloot zal de toekomstplannen van de stichting gaan visualiseren door middel van een maquette. Deze wordt gebouwd op een schaal 1:72. Voorzien van de gebouwen die de stichting nog wil realiseren. Hiertoe zijn een groot aantal specifieke onderdelen aangeschaft. Wordt vervolgd.

19 september zal de stichting met een Piper Cub een vliegende bijdrage leveren aan de herdenking van de bevrijding van Hulst 65 jaar geleden.



## Museumstuk.....RAF Goggles 22C/575



De RAF bril met AM code 22C/575(Goggles MK1 Night Adaption). Deze bril was voorzien van speciaal gekleurde glazen. In de kleur rood of groen. Deze werd gedragen door RAF vliegers vóór zij een nachtelijk missie gingen uitvoeren. Door het dragen van deze bril konden de ogen wennen aan de duisternis en zodoende kon men beter zien in het donker. Dit kon van uitermate groot belang zijn, daar zien en gezien worden een zeer belangrijk gegeven was. Vaak betekende het, wie het eerst de tegenstander zag, overleven. Wie de vijand te laat zag, kostte het mogelijk zijn leven!





## Crashes Zeeland WOII: deel 11

Datum: 25-05-1944.

Het vliegtuig was een B-17 Mk.II behorend tot het No. 214 Squadron met serienummer SR384. de romPCODE was BU-A. Dit squadron vloog met de Amerikaanse B17, ter ondersteuning van de groep van bommenwerpers, die Antwerpen als doel hadden. Met speciale apparatuur probeerde men Duits radio verkeer te storen of zichzelf als Duitse nachtjager begeleider voor te doen en zo verkeerde instructies aan Duitse nachtjagers door te geven. Hiertoe waren speciale opgeleide mensen aan boord.

De B-17 vloog op een hoogte van 2.700 meter van Amsterdam tot aan de Belgische grens op en neer.

Het vliegtuig was op 24 mei 1944 om 23.40 uur opgestegen van de vliegbasis Oulton (in Norfolk, Engeland). Het werd echter door een Duitse nachtjager opgemerkt en in brand geschoten op 25 mei om 00.57 uur. Het had 9 bemanningsleden aan boord.

Van de bemanning konden er 7 het toestel tijdig per parachute verlaten. Zij werden krijgsgevangen gemaakt. De piloot bleef aan de stuurknuppel tot ook de laatste man ( sergeant Simpson ) het brandende vliegtuig zou hebben verlaten. Dat is niet meer gelukt, met het gevolg dat het vliegtuig, met Hockley en Simpson nog aan boord, neerstortte in de Oosterschelde, tussen Yerseke en Gorishoek in de Rijn- of Boomkil. Dit was een ongeveer 10 meter diepe, snelstromende geul.

De bemanning bestond uit:

P/O A. J. N Hockley RAAF KIA

Sgt W. H. Hallett POW

F/Sgt T. D. Glenn POW

F/Sgt R. Y. Gundy RNZAF POW

F/Sgt R. T. Lyall RAAF POW

Sgt R. F. Lloyd POW

## ... Crashes vervolg

Sgt J. E. McCutchan RCAF POW

Sgt R. G. V. Simpson KIA

Sgt E. Lovatt POW

- Het stoffelijk overschot van piloot A.J.N. Hockley is op 10 juni 1944 bij de haven van Yerseke aangespoeld. Het lichaam werd geborgen en geïdentificeerd, waarna het de volgende dag, zonder bijzondere plechtigheid op de algemene begraafplaats werd begraven.
- Het stoffelijk overschot van rugkoepelschutter sergeant R.G.V. Simpson spoelde pas op 20 juni 1944 aan. Het lichaam was gedeeltelijk verkoold en niet meer herkenbaar. Hij kon niet dadelijk worden geïdentificeerd en werd daarom begraven als onbekende militair. Op zijn graf stond dan ook: 'Unknown'. Pas later is de identiteit vastgesteld en is op de nieuwe grafsteen zijn naam vermeld.

Foto's van links naar rechts:

-Graven van AJN Hockley en RGV Simpson te Yerseke

-TD Glenn en RY Gundy

-P/O Hockley





STICHTING WINGS TO VICTORY  
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



## Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

## Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc. Komt U een langs om te bekijken wat we allemaal doen.

**Antiquariaat**



**Oskam-Neeven**

**AVIATION & WAR BOOKS**

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

[www.oskam-neeven.nl](http://www.oskam-neeven.nl)



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING INTO IT —**

3% Savings Bonds  
\*  
2 1/2% National War Bonds  
\*  
3% Defence Bonds  
\*  
Savings Certificates  
\*  
Savings Stamps  
\*  
Post Office Savings Bank  
\*  
Treasury Savings Bank

## Duxford – Flying Legends

Stichting Wings to Victory organiseerde een 2-daags retourtje Duxford, UK. We bezochten de Flying Legends op Duxford. The Flying Legends doet z'n naam eer aan. Het is ieder jaar een legendarische airshow, met een ongelofelijke lijst vliegtuigen op het programma.

Vrijdagmorgen om een uur of half tien stegen we met 2 Cessna's op vanaf Midden-Zeeland. In totaal waren we met 7 mensen. Het programma was als volgt; vrijdagmorgen vertrekken, eind van de morgen aankomen. Daarna rest van de dag de musea bekijken op Duxford. We overnachten op een camping in de buurt. Zaterdagmorgen is er ook nog tijd voor de musea, waarop 's middags de airshow zou volgen. Direct na de show vertrekken we dan, zodat we uur of 8 's avonds weer terug zouden zijn op Midden Zeeland. En zo geschiedde.

Boven Kokzijde



Engelse kust bij Manston



Na een prachtig schitterende vlucht van maar liefst 2,5 uur, we hadden behoorlijke tegenwind, landden we veilig op Duxford. Daar werd inmiddels door verschillende vliegtuigen al geoefend voor de show. De sfeer zat er meteen goed in. De rest van de dag werd gevuld met het bezichtigen van de musea, en 's avonds natuurlijk een heerlijk etentje in de pub!



## ... vervolg Duxford

**Hauptmann Janus von Huuksloot kwam een bekende tegen...**



Zaterdagmorgen, 8 uur, Engeland: kou mist en regen. Of zoals de Engelsen dat zo heerlijk uitdrukken: 'drizzle'. Dit was totaal niet voorspeld. Tenten en spullen weer ingepakt, en met de taxi maar weer op pad naar het vliegveld. Gelukkig loste 's middags de drizzle op, en werd een daverende show neergezet. Spitfires, Hurricanes, Mustang, Messerschmitt, Focke Wulf, B17, B25, JU52, DC3, Fokker DR1 "Red Baron", Bleriot..... Etc. etc. .... Hoe ze daar een show in elkaar gezet hebben, is niet te beschrijven. Niet 1 seconde was het stil. Aan het einde van de show werd een slotakkoord gegeven met een enorme formatie van tientallen vliegtuigen uit het gehele programma. Indrukwekkend!



**Een afsluitertje bij Robbert op het terras.**

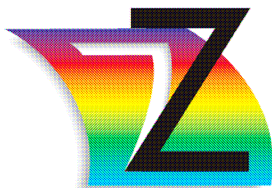


Met het gedreun nog in onze oren spoedden we ons naar onze eigen bescheiden Cessna's, waarna "Direct Midden Zeeland" werd gekoerst. In anderhalf uur stonden we in Zeeland. Een beetje beduusd en zo blij als een kind van dit geweldige avontuur.

Zie ook: <http://duxford.iwm.org.uk/>

*Flying is fun*

**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons  
nederland**



**Drukkerij Zoeteweyj**

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

**De kleurrijkste drukker uit de regio.**

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen  
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

## **Wat krijgt u als donateur?**

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

**En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!**


## Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen  
Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S 9987	<b>BERECHTING VAN OORLOGSMISDADIGERS.</b> Voordracht gehouden op 27 oktober 1969 door B.A. Sijes van de RIOD. Met 20 blz. (enkele vlekjes).	4,-
S 9999	<b>TROUW.</b> Originele krant van 2 november 1945. Het rouwnummer ter herdenking van onze gevallenen.	8,-
S 9997	<b>STA EENS EVEN STIL TER NAGEDACHTENIS EN TER BEZINNING.</b> Dr. Jan Brouwer. Over de vele oorlogs- en bevrijdingsmonumenten in de Over-Betuwe. Met een groot aantal kleurenfoto's.	8,-
S 5561	<b>OFFICIEERSPLICHTEN TE VELDE.</b> Uitgave Commandant van het Veldleger oktober 1939. Vrij zeldzaam, met 15 blz.	5,-
S 7291	<b>ONS LEVEN IN ONDERDUKTIJD.</b> Martha Koster. Een joodse onderduikster in Utrecht en omliggend gebied. Met 101 blz.	10,-
X 9999	<b>WIJ VLIEGEN.</b> Piet Maree en Piet Prinsen. Prachtig luchtvaartboek uit 1937 voor jongens en volwassenen. Met schitterende foto's hoofd-zakelijk van de Nederlandse luchtvaart, zoals de KLM en Fokker Grootformaat en gebonden uitgave, compleet met vier losse bouwplaten van enkele toenmalige vliegtuigtypen. 135 blz. (rug gerepareerd)	25,-
S 7593	<b>HET LUCHTwapEN EN ZIJN PROBLEMEN.</b> M.W. Broekmeijer. Een uitgave uit de mobilisatietijd welk toen met zeer grote interesse werd ontvangen en gelezen. Met een aantal foto's van Nederlandse militaire toestellen zowel van de M.L. als van de M.L.D.	15,00
S 1530	<b>THE CURTISS STANDARD JN4 MILITARY TRACTOR HANDBOOK 1918.</b> Mooie herdruk van de beroemde Amerikaanse "Jenny", met veel illustraties. Voor de T.W.O. specialist!	8,-
S 2113	<b>RAF FIGHTERS OF WORLD WAR 2.</b> A.W.Hall. Een Airfix uitgave. Gebonden uitgave met groot aantal foto's en veel informatie.	6,80
S 1023	<b>RAF MANSON IN OLD PHOTOGRAPHS.</b> Prachtig fotoboek over dit beroemde RAF vliegveld. Nieuw exemplaar met 159 blz.	12,70
S 8873	<b>DIE FLIEGENDEN VERBANDE DER BLAUEN DIVISION.</b> De geschiedenis en indeling van een Spaanse Luftwaffe- eenheid tijdens de oorlog in Rusland in de jaren 1941-1943. Geschreven door Santiago Guillen en Carlos Caballero, na gedegen en jaren lang onderzoek. Grootformaat gebonden uitgave, met vele unieke en onbekende foto's. Heel mooi zijn afbeeldingen van uitrusting en uniformen in kleur. Alleen dit maakt het boek al bijzonder.	40,-
S 8172	<b>OPERATION GOMORRAH.</b> Gordon Musgrove. Een uitgave over het Engelse inzicht over de grote bombardementen van 1943 op de Duitse havenstad Hamburg. Goed geschreven met foto's, 197 bladzijden. Gebonden uitgave, nieuw exemplaar.	28,-



S 8003		<b>SPRINGPLANK NAAR DE VRIJHEID. DE HONDSBOSSCHE ZEEWERING, VERTREKpunt VAN ENGELAND-VAARDERS IN 1941.</b> Jan de Bruin/ Jan van der Werf. grootformaat uitgave uit 1995 door de Kring van Vrienden van de Hondsbossche. SC, 31 blz.	9,50
S 9067	<b>AIR BATTLES OVER DE PEEL.</b> Eenvoudige gestencilde privé uitgave door Peter Driessen in Australië. Met veel gegevens en illustraties. Totaal 101 blz.		10,-
S 7405	<b>JOODS VERZET.</b> Jac. van der Kar. Tweede druk uit 1984. Een geweldig boek met veel foto's over een toch niet zo'n bekend thema.		15,-
S 7280	<b>OP HET NETVLIES GETEKEND.</b> 42 Bekende Nederlanders beschrijven hun meest aangrijpende oorlogsfoto. Om nooit te vergeten		10,-
S 9991	<b>NACHTS UBER DIE WOLKEN. EIN FLIEGERLEBEN WIE ES WIRKLICH WAR. ERINNERUNGEN AN DEN 2. WELTKRIEG.</b> Oberst a.D. Wolfgang Zebroski. De auteur, in de oorlog vlieger bij 1./SKG 10 (nacht), beschrijft opeen humorvolle wijze een aantal van zijn vluchten boven de verschillende fronten. Gebonden uitgave met enkele foto's. 144 bladzijden.		20,-
S 7762	<b>ZIJ SPRONGEN BIJ MAANLICHT.</b> Eddy de Roever. De geschiedenis van het Bureau Bijzondere Opdrachten en de agenten Londen 1944-45. Een topper uit de vele boeken over Nederlandse agenten die gedropt werden boven het bezette Nederland. Met groot aantal foto's en een schat aan informatie. Gebonden uitgave.		25,-
S 8942	<b>VLEUGELS VAN DE VICTORIE. DE ROYAL AIR FORCE IN DEZEN OORLOG.</b> Engelse propaganda boekje uit 1944/45 over de inzet en oorlogsinzet van de RAF tijdens de Tweede Wereldoorlog.		8,-
S 9165	<b>FOKKER D-XXL</b> K.Keskinen e.a. Gezochte en mooie uitgave uit Finland over de Fokker D-21 in Finse dienst. Met heel veel foto's en prachtige z/w tekeningen. Met summiere Engelse tekst, maar het zijn vooral de foto's die het boek uit 1977 tot een gezochte uitgave maakt.		45,-
S10001	<b>RICHTHOFEN INFO</b> Drie nummers (squadroublad) uit 1989 en 1993 van dit Bundes Luftwaffe Geschwader.		8,-
S10002	<b>35 JAHRE JAGDGESCHWADER 74 MOLDERS.</b> Plus nog een extra hmsblad van JG 74 uit 193.		7,50
S10003	<b>SCHINDER HANNES.</b> Het personeelsblad van Jagd Geschwader 35 van de Bundes Luftwaffe. Totaal 5 bladen uit de 80er jaren.		10,00



## Programma 2009

### 2009:

<b>04/05 september</b>	Bezoek Duxford airshow
<b>19 september</b>	Vlucht herdenking bevrijding Hulst
<b>Herftsvakantie:</b>	Kinderherdenkingsprogramma
<b>23 oktober:</b>	Deelname aan de Museumnacht
<b>31 oktober:</b>	Commandomarsvlucht
<b>11 november:</b>	"Poppyday"
<b>13 november:</b>	Herdenkings zangavond Zierikzee
<b>21 november:</b>	Herdenkings zangavond Middelburg

## Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen vanaf zomer 2009 meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning. De Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig. Probeer u zelf ook maar eens een mooie bocht te maken. Een ware belevenis!

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

*Wings to Victory wordt gesteund door:*



 **hefmatic**



*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Botssele  
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

 Linde

 HIAB

 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!



**Krijger Transport Rilland B.V.**

0113-501368 Fax 0113-501883

[info@krijgertransport.nl](mailto:info@krijgertransport.nl) [www.krijgertransport.nl](http://www.krijgertransport.nl)



**Verder staat ondermeer op het programma voor 2009:**

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub en Dehavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.*

*Houd u onze website in de gaten!*

## Nog geen donateur?



**Steun de stichting Wings to Victory**

**Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar**

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory  
Westweg 30  
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

***I GAVE A MAN!***



**Will you give at least 10%  
of your pay in War Bonds?**

Stichting Wings to Victory

