

BIOGRAPHY AND RESUME OF EDUCATION AND EXPERIENCE OF

Petrus (Paul) van Buuren

Born in The Hague, The Netherlands
Married, no children

Received elementary and high school education in the former Netherlands East Indies which is now called Indonesia.

1931 - Studied engineering for four years at the University in
1935 Delft, The Netherlands,

Volunteered for Reserve Officers training and received commission as 2nd Lt. in the Reserves of the Royal Netherlands Army.

1935 Returned to the Far East in 1935 and was employed by a large dry docking and ship repairing company in Batavia (now Djakarta) Started as apprentice and worked up to assistant foreman of the Electrical Department.

1937 Entered the Royal Netherlands East Indies Army Air Force for Pilot training

Acquired a permanent commission and served in the Royal Netherlands East Indies Air Force until May 1950 as pilot/navigator/bombardier. During my career with the Air Force I accumulated over 5500 hours in Flying time and held the following positions and responsibilities.

- . Test pilot
- . Gunnery instructor (air to air and air to ground)
- . Flight instructor
- . Lecturer in aerodynamics and principles of internal combustion engines
- . Transport pilot during the early stages of World War II
- . Operational bomber pilot and commander of bomber flight. Was awarded Netherlands equivalent of Distinguished Flying Cross by Queen Wilhelmina
- . Assistant Chief of Air Staff
- . Assistant Chief of Technical Staff
- . Commander of self-contained operational bomber squadron
- . Representative for the Netherlands East Indies Government at 1948 Conference of the I.C.A.O. (International Civil Aircraft Operators) in New Delhi, India
- . Received citation from General in charge of Air Force for outstanding performance

1950 - Resigned my commission to join the General Motors Overseas operation at their Djakarta Assembly Plant. Started as Plant-Manufacturing-Maintenance Engineer and thereafter became assistant National Service Manager in a newly established plant service operation.

1953 - Resigned in 1953 and left for Europe awaiting my visa for entry into the United States

1954 - Arrived in the United States in January, 1954
In March was rehired by General Motors and employed by the Cadillac Motor Car Division.

Held the following positions:

- . Service Engineer assisting field personnel with solving unusual technical problems
- . District Parts and Service Manager in the Cincinnati District. This district comprised the major areas of Ohio, West Virginia, Kentucky and Indiana and included a total of 108 Cadillac Dealers

1956 - General Parts and Service Manager of the Detroit Branch
1960

(1959) Became American Citizen

1960 - General Parts and Service Manager of the New York Branch
1969 (5 individual sub-branches, a parts warehouse and 26 independent Cadillac dealers

April

1969 - became President, part owner and operator of Dynax Diagnostics, Inc. a prototype automotive diagnostic center designed to satisfy the consumers needs.

This center is in its third year of operation and proves to be suitable to be used as a basic unit for development of a national chain

Member in good standing of the Society of Automotive Engineers since 1958. Presently Vice Chairman of the Metropolitan Section of the SAE.

Member of the Advisory Committee of the Automotive Department of the New York State Universities Agriculture and Technical College in Farmingdale, L. I. since 1962.

Associate member of the National Association of Engine and Boat Manufacturers (N.A.E.B.M.).

Van B U U R E N.

aenvulling stamboek.

10	Juli	1931	Bij het 6e Regiment Infanterie vrijwillig verbonden als aspirant vaandrig en op dato met groot verlof. Ingeschreven voor de lichting 1933, Gemeente Den Haag nr. B 6.
20	Juli	1931	In werkelijke dienst tot eerste oefening.
17	September	1931	Reserve Korporaal en op dato met groot verlof.
20	Juli	1932	Terug.
1	October	1932	Reserve sergesant titulair.
2	October	1932	Met groot verlof.
18	Juli	1934	Terug.
29	September	1934	Met groot verlof.
8	October	1934	Vaandrig en overgeplaatst bij het 9e Reg. Inf.
12	November	1934	Terug.
22	December	1934	Met groot verlof.
4	Maart	1935	Gerekend van 1 Maart 1935 benoemd tot Reserve Tweede Luitenant bij het Korps. (K.B. nr. 221).
	Juni	1935	Terug voor herhalingsoefeningen voor de duur van 21 dagen bij het 9e reg. Inf.
	Juni	1935	Met groot verlof.
1	Januari	1937	Vrijwillig in werkelijke dienst en ingedeeld bij de Vlieg-school der M.L. te Andir. als leerling vlieger met K.V.
1	Januari	1939	Overgegaan bij de IVe vliegtuigafdeling te Andir.
20	Februari	1939	Met ingang van 1 Maart 1939 benoemd tot Reserve eerste Luitenant. (K.B. nr. 66).
6	April	1939	Benoemd tot Reserve eerste Luitenant K.V.-vlieger der M.L. met bepaling, dat zijn ouderdom in rang wordt gerekend te zijn ingegaan op 1 Maart 1938. (G.B. nr. 18).
1	Januari	1940	Overgegaan bij de vliedschool te Kalidjati als vlieginstru- teur.
1	Maart	1941	Belast met het Co over de Lockheed 12 Vliegtuigafdeling van de Vliedschool.
9	December	1941	Op verzoek overgeplaatst bij het Vaste Korps officieren van het Wapen der M.L. van het K.N.I.L. en mitsdien bij dat Wapen benoemd tot eerste Luit. met bepaling, dat de datum van benoeming tot 2e Luit. wordt gerekend van 1 Maart 1937 zodat hij in de ranglijst van de eerste Luits. der M.L. zal worden geplaatst onmiddellijk onder F.R. Lettings, met dien verstande echter, dat deze plaats zal worden harzien indien daartoe door wegens de bijzondere tijdsomstandigheden veroorzaakte vertraging in de benoeming tot officier dan wel als gevolg van de inpassing in de ranglijst der M.L. van beroeps-officieren van andere Wapens en Diensten aanled- ding mocht bestaan. Wegens overplaatsing bij het vaste Korps officieren der M. van het K.N.I.L. eervol ontslagen als Reserve eerste luit. K.V. vlieger. Bepaald, dat hij is gehouden den lande met ingang van de datum van dit besluit gedurende tenminste vier achtereen- volgende jaren als officier te dienen. (G.B.nr.13).
9	December	1941	Overgegaan bij de Transport Vlg.Afd. te Andir.
2	Maart	1942	Naar Australië vertrokken.

			MUTATIES
13	Januari	1942	Overgenomen van V en WS, ingedeeld bij D VI A.
15	Mei	1942	Ingedeeld bij de KAMP, te Fort Leavenworth Kansas.
30	September	1942	Ingedeeld bij de RMP, te Jackson Miss.
13	Februari	1944	Vanuit Amerika naar Australië vertrokken aangekomen en ingedeeld bij PEP.
23	Februari	1944	Tijdelijk t.b.gesteld v.d. T.S.B.
5	Mei	1944	Overgegaan bij 18 Sgd.
7	Januari	1945	Overgegaan bij PEP.
-	-	-	Ingevolge Uittreksel uit het Register der Besluiten van den Luitenant-Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indië ddo.10 Januari 1945 Nr.5 pt.I. - is goedgevonden en verstaan: ondergoed keuring van de beschikking van den Legercommandant van 27-9-1944 No.WC-136-CA/PBB-0/291 en met intrekking van het besluit van den Minister van Koloniën van 26 Februari 1944, No.178/020116 bij het KNIL, met ingang van 1 Maart 1944 tijdelijk te bevorderen tot Kapitein-vlieger-waarnemer der Militaire Luchtvaart de le.lt.vlg.wnr.M P.van BUREN, met bepaling, dat deze tijdelijke bevordering van kracht is voor den tijd dat hij een kapiteinsfunctie bekleedt
-	Hand	1945	Ingevolge Korpsorder Kamp-Columbia-WAOL No.31 ddo.27 Maart 1945 punt 25.a. Bij besluit van den Luitenant Gouverneur van Nederlandsch Indië No.3 ddo.4-3-1945 is goedgevonden en verstaan te bevorderen bij het KNIL, gerekend van 1 Maart 1945 tot Kapitein Vlieger-waarnemer der Militaire Luchtvaart.
1	Juli	1945	Overgegaan bij het Detachement Melbourne.
9	Juli	1945	Aangewezen voor het volgen van de No.8 War Staff Course te Mount-Marta
4	September	1945	Ontheven van zijn detachering bij de No.8 War Staff School te Mount-Marta.
1	October	1945	Afgevoerd uit de sterkte van het Detachement Melbourne en overgeplaatst naar Batavia (D.v.O. XIIe.Afdeling)
12	September	1945	Ter beschikking gesteld van den Chef Generalen Staf.
25	Januari	1946	Ontheven van zijn t.b.stelling v/d. C.G.S. en op dato ingedeeld bij het D.v.O.XIIe.Afd. en als Kapt.Adj. t.b.gesteld Hoofd XIIe.Afdeling.
30	Juli	1946	Naar Nederland vertrokken (Maakt deel uit van de „Commissie ter voorbereiding van de Rijksluchtmacht“ Vide beschikking Clg.dd. 20 Juli 1946 Nr. 3085/IA.1.).
-	-	-	Blijkens schrijven Chef Luchtmachtstaf Nederland dd.13 Mei 1947, Nr.P.1.40.C is betrokkene belast met de functie van Hoofd Opleiding vliegers onder S.O.O van D.L.S.K..
20	September	1947	Voor aankomst uit Holland gezeld en op dato ingedeeld bij Depot M.L. (Zal worden belast met de functie van Hoofd Kantoor Demobilisatie).
4	October	1947	Belast met de functie van Hoofd Kantoor Demobilisatie. (Functie overgenomen van Kapt.Berlijn; bsk.CML dd.12 September 1947, Nr.8390/02.40.01/M.L.-SOA).
10	April	1948	Goedgekeurd voor militair vlieger. (Dz.ink.nr.7094/04.19.01/H.P.).
8	Juli	1948	Eervol ontheven van de functie van Hoofd Kantoor Demobilisatie i.v.m. opheffing genoemd kantoor.
8	Juli	1948	Aangewezen als Assistent Stafofficier Luchtvaartzaken. (Bsk.CML dd.8 Juli 1948 Nr.7486/01.01.02/M.L.-H.P.).

5	November	1948	Goedgekeurd voor militair vlieger. (Dz.inknr.23532/04.19.01/HP dd.6-12-48).
			MUTATIES
-	-	-	Bij besluit van de Lt.G.G. van Indonesië dd.1 November 1948, Nr.2 is betrokkene aangewezen om als vertegenwoordiger voor Indonesië deel uit te maken van de Nederlandse Delegatie, welke zal worden afgevaardigd naar de in November 1948 te New-Delhi te houden eerste regionale I.C.A.O. conferentie voor Zuid-Oost-Azië met bepaling: a) dat de duur van het verblijf buiten Indonesië wordt gesteld op ten hoogste 6 weken; b) dat hij gedurende de onder a) genoemde periode in het genot zal blijven van de thans door hem genoten activiteitsbezoldiging. (Dz.inknr.22025/01.03.27/SOL 18-11-48)
20	November	1948	Per vliegtuig naar New-Delhi vertrokken. (K.O. Tp.Det.HK.ML. dd.26 November 1948, Nr.268).
8	December	1948	Terug van dienstreis naar New-Delhi. (K.O. Tp.Det.HK.ML.dd.11-12-48, Nr.281)
7	Maart	1949	Eervol ontheven van de functie van Assistent Stafofficier Luchtvaartzaken. (Functie overgegeven aan Kapt. Knoop; bsk.CML.dd.24-2-49, Nr.2284/02.06.05 ML-HP).
7	Maart	1949	Ter beschikking gesteld van Stafofficier Technische Zaken. (Zie bovengenoen bsk.)
30	April	1949	Belast met de functie van Assistent S.O.T. (Functie overgenomen van de le. Lt.Bijl).
17	Mei	1949	Belast met de tijdelijke waarneming van de functie van Stafoff. Technische Zaken, zulks voor de duur, dat nog geen definitieve beslissing is genomen omtrent de vervulling van genoemde functie. (D.o.z. i.v.m. het overlijden van de Lt.Kol.Jessurun op 14-5-49; dz.bsk.dd.17-5-49, Nr.5.A/H.P.).
11	Mei	1949	Goedgekeurd voor militair vlieger G.M.B. (Inknr.11683a/04.19.01/HP 7-6-49).
15	Juni	1949	Eervol ontheven van de waarneming van de functie van Stafofficier Technische Zaken. (Functie overgegeven aan l.kj.Bofstedo; dz.bsk.dd.10 Juni 1949, Nr.7.A/H.P.).
10	October	1949	Eervol ontheven van de functie van Ass. S.O.T. en aangewezen om op te treden als Cdt 18e Sq. Tjilitien. (K.O.Tp.Det.HK/ML dd. 10-10-49 nr. 226).
10	October	1949	Overgegaan bij Nr.18 Sq. (K.O. Tp.Det.HK/ML dd. 10/10-49, Nr.226.)
10	October	1949	Benoemd tot Cdt.18 Sq.
11	November	1949	Goedgekeurd als militair vlieger G.M.B. (Dz.inknr. 26595/01.19.01/HP.)
10	April	1950	Misbaar. Wenst afvloeiing. (reorg. Memo HRO 2).
11	April	1950	Eervol ontheven van het Co. over nr. 18 Sq. (K.O. 18 Sq. nr. 101 dd. 11-4)
-	-	-	Bsk. Cdt. der Ned. Legerstr.Kr.in Indonesië nr. 1 dd. 22 April 1950: Onder nadere goedkeuring van de Kroon met ingang van 30 April 1950 bij het KNIL op verzoek ter zake van reorganisatie van genoemd leger en met behoud van recht op aanspraken als vastgelegd in de artikelen 39 40 en 41 van de Begeljing betreffende de onder Ned. Bevel staande Landstr.Kr. in Ind. na de soever. overdr. van de Mil. Overeenk. v.d. R.T.C. eervol uit Harer Majesteits Militaire Dienst ontslagen.

Gehuwd te LONDEN den 7 September 1935 met Freund, Ana, Elisabeth.
 geboren te Den Haag den 11 April 1910
 Het huwelijk ontbonden door den te
 Hertrouwd den te met
 geboren te den
 Kinderen Jolie geb. den 17- 2-1936 Kinderen geb. den
 Winifred 4- 8-1937

BIJZONDERHEDEN

27 October 1948: Ereteken voor: "Orde en Vrede" . (K.O.Tp.Dat.HK.ML.dd.13/4/49,Nr.85a).
 26 September 1944: Gemachtigd tot het dragen van het Oorlogsherinneringskruis!

NAAM: van BUUREN

VOORNAMEN:

Petrus

Stb nr.

Brevetten: 1 Juli 1938: Gr.Mil.Vliegbrevet toegekend.
 1 Jan. 1939: Marsbrevet toegekend.

121602003 S

Geboortedatum 2 April 1912

Geboorteplaats DEN HAAG

Landsaad Europeaan.

Godsdienst Geens.

Vaste, kortestand-reserve, o.g.-militie dienst

sedert 9 December 1941

Burgerberoep

Genoten onderwijs H.B.S. (5 jr.)

Adres gezin: Oranjestadplein 52.
 Kawiweg 36, Dijkzwa.

Adres naaste familiebetrekkingen: OUDERS:
 Vader: Petrus, Johannes, Franciscus VAN BUUREN
 Moeder: Sophia, Helena, Adriana VAN ECKEND
 Holl.Consulaat te Londen.

Opleidingen S.B.O.I. Breda

Rang en bevorderingen: 1 Maart 1935: Reserve 2e.Lt.
 Datum: 1 Maart 1938: 1e.Luit.kv.vlg.wnr.ML.
 Datum: 1 Maart 1944: Kapitein vlg.wnr.ML.(tijd)
 Datum: 1 Maart 1945: Kapitein vlg.wnr.ML.-

Datum:

Datum:

Datum:

Datum:

Datum:

Datum:

Ingetrokken brevetten:

AANTEEKENING INGEVOLGE HOOFDSTUK III SUB 7 DER HANDLEIDING

Het oordeel van den ¹⁾ CHEF LUCHTMACHTSTAF luidt:

Geen bedenkingen tegen de uitgebrachte beoordeling.
Een goed officier.

Scheveningen, 14 Februari 1948.
De Chef Luchtmachtstaf,



(C. GIEBEL)
Generaal-Majoor

¹⁾ Functie }
²⁾ Naam } Adviseur
³⁾ Rang }

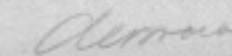
De ¹⁾
w.g. ²⁾
Rang ³⁾

Vervolg kolom 15:

Kennisgenomen en doorgezonden.

Batavia, 1 Maart 1948.

De Commandant der Militaire Luchtvaart,



P.J. DE BROEKERT
KOLONEL WBR.K.L.

Zin voor vakstudie 6)	Karakter en andere vermeldenswaardige eigenschappen 7)	Samenvattend oordeel en functies waarvoor aanbevolen	Oordeel volgens beoordelaars
12	13	14	15
Ja	<p>Zelfstandig, grintars- seerd; helder van verstand, goed opreker. Meer dan normale kennis van de Engelse taal.</p>	<p>Een zeer goed officier, met goede kennis, en de langstelling voor zijn vak.</p>	<p>Conform beoordeling en eerste aanleg.</p>
<p>a) dagboeking b) functie c) naam d) rang</p>	<p>Officier Officier</p>	<p>a) 22 September 1917 b) Staf-officier opleidingen c) D. Y. G. D. Engelen d) Officier vlieger l'of. l. 14.</p>	<p>a) gibman 1918 b) D. J. G. D. Engelen c) Officier vlieger d) Officier vlieger</p>